

# 全国门点出口货物到中亚五国中亚五国全境运输

产品名称	全国门点出口货物到中亚五国中亚五国全境运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

## 产品详情

创新“班列+”模式，老百姓也能享受到实惠中欧班列全新始发 15天到莫斯科 2023-12-07 08:52 随着响亮的汽笛声鸣响，一列满载55个货柜的中欧（厦门）班列在厦门马銮湾新城前场铁路大型货场缓缓驶出，标志着厦门在持续推动高质量共建“一带一路”过程中，再添一个新起点

昨天上午，中欧班列装车组织站（厦门前场）始发仪式在前场铁路大型货场举行 据介绍，本次班列重572吨、货物总价值3497多万元人民币，55个40尺大柜满载着鞋服、金属制品、汽车及配件等产品，预计15天后抵达莫斯科 此次中欧（厦门）班列出发地——厦门市前场多式联运监管中心，是马銮湾新城片区围绕“大通道、大物流、多功能、高水平、高质量”的思路，经过多方反复论证后策划生成的项目

而随着前场多式联运监管中心的投用，中欧（厦门）班列将迁移至物流园片区并作为始发站与到达点 工作人员介绍，此举不仅大幅降低二次转运的运输成本，提升物流竞争力，进一步释放片区物流枢纽功能，以及充分带动物业聚集发展，还能更好发挥厦门在海峡两岸经济合作中的纽带作用，以实现中欧班列多式联运延伸服务台湾地区、东南亚市场的主要特色 未来，将有更多货物在马銮湾新城前场铁路大型货场实现集结、通关、运输，由此往来共建“一带一路”国家，为福建及周边地区制造企业连接“一带一路”提供便捷物流通道的同时，助力厦门发挥“海丝”和“陆丝”无缝衔接的枢纽优势 海关数据显示，中欧班列自2015年8月开通以来，截至今年10月31日，厦门中欧班列累计开行1292列、110892个标箱，累计货值47.66亿美元 同时，海铁联运自开行至今，台湾、香港等地区 and 越南、韩国等国家搭载中欧班列货物累计2070个标箱、货值1.58亿美元 济南中欧班列逆势增长的创新逻辑

前10月开行723列，同比增长29.8%

723列，这是2023年前10个月，济南中欧班列的开行数量；29.8%，这是同比增速

在经济增速整体放缓的大背景下，这一成绩的取得，振奋人心 构建“一带一路”立体互联互通网络，我国正加快推进中欧班列高质量发展，作为黄河流域中心城市的济南靠着怎样的创新，让中欧班列逆势增长跑出了加速度？超常规的发展速度，连续三年全省 曾几何时，由于不靠海、不沿边，外贸进出口一直是以济南为代表的内陆城市的短板，2013年共建“一带一路”倡议提出，中欧班列成为内陆城市开展对外贸易的新通道 于是，西安、郑州、成都、重庆等内陆城市中欧班列率先发展，跑出了加速度

人们发现，发展外贸，需要靠海、沿边等地理条件限制越来越少，内陆城市也有“新玩法” 济南，这座沿海省份的省会城市，2017年8月开行了首趟中欧班列到俄罗斯首都莫斯科，由于起步相对较晚，当年仅开行了12列，与经济大省省会城市的地位，不是很匹配 2018年山东出台《关于推动全省欧亚班列统筹发

展的实施意见》后，中欧班列发展驶入了快车道，如今班列年开行量稳居全国第4位 济南是山东确定的三个中欧班列集结中心之一，2020年、2021年、2022年连续三年开行量稳居全省首位，2023年10月份累计开行量突破了3000列 济南中欧班列货运量由2017年的0.38万吨增至2022年的75.97万吨，增长200倍；进出口货值由2017年的0.23亿美元增至2022年的8.52亿美元，增长37倍

“项目突破”加速度，集结中心投用在即 济南中欧班列呈现出高速、高质量发展态势的背后原因在哪里？济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，首先是好，他们主动对接黄河重大国家战略，立足济南、服务全省、放眼全国谋划济南中欧班列发展

具体体现在加强与沿黄地区合作，助力打造黄河流域对外开放新门户 比如以中欧班列发展为纽带，2023年济南举办了中欧班列·山东省沿黄九市一体化发展大会暨首届山东省沿黄九市口岸联席会议，建立山东沿黄城市中欧班列一体化发展合作机制，共建共享快捷的对外物流通道 有了软件上的合作机制，济南还在加强硬件建设，比如围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，在济南陆港片区，紧邻董家铁路货运中心（济南中欧班列始发地）的地方，打造了中欧班列（济南）集结中心 该集结中心2022年9月动工，2023年3月份就实现了主体封顶，目前已经主体完工，正在做投用前的最后准备工作，济南“项目突破年”的速度可窥一斑 济南同时统筹强化各物流园区、产业聚集区、贸易平台等，与济南中欧班列合作互动，进一步加快推进班列服务延伸，比如班列与综合保税、消费、特色加工、专业市场融合发展，打造物流、产业、贸易等协同发展生态圈“东西共济互联互通”区域性物流中心作用凸显 济南中欧班列除加强济南基础设施建设和省内沿黄城市合作之外，还主动走出去，创造更多合作，畅通这条钢铁通道 比如针对边境口岸拥堵、通关时间长，影响班列运输时效性等问题，济南市口岸和物流办公室组织海关、班列运营公司等单位，赴阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸调研，与两地口岸部门签署合作协议，建立“点对点”通关应急响应处置协调机制，保障中欧班列安全畅通 现代社会发展，越来越不是一种货运方式包打天下的时代了，必须实现水、陆、空多式联运，才能限度降低物流成本，保障时效性，助力企业降本增效，实现高质量发展 基于这一认知，济南加强与沿海港口合作，比如与烟台港、威海港合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境 在内河航运方面，随着小清河复航，济南中欧班列加强了与小清河的联动发展，建立具有济南特色的“海河铁”联运模式，比如2023年7月21日，小清河首次半载测试，船上装的货物便是济南中欧班列从哈萨克斯坦运回的粮食，直达济南董家铁路货运中心后，又通过“铁公水”联运，运送至滨州惠民 国内软硬件建设持续推进，济南中欧班列国外通道建设也可圈可点 比如，济南根据山东省和济南市的外贸进出口需求特点和发展特点，确定了以欧洲为突破、枢纽城市为结点、分级辐射带动的发展思路，构建起以俄罗斯莫斯科、德国汉堡为主营枢纽，辐射东西欧全境的“2+N”班列网络 创新“班列+”模式，老百姓也能享受到实惠 东西互济、“铁公水”多式联运的物流通道打通了，还得有充足的货源，才能让济南中欧班列提升开行数量，降低总体运营成本，在这方面，济南也下了大力气 比如，他们创新班列运营模式，双向对开，提高运输效能 济南还开行定制班列和公共班列，服务企业高质量发展，比如开行18列定制化专列服务、昌丰轮胎等省内大企业；组织公共班列5600余车次，积极拓展货源，在省内首开整列新能源汽车专列，助力国产新能源汽车出口中亚国家 济南中欧班列还充分发挥稳定、等优势，促进班列与跨境电商、冷链物流等外贸新业态融合发展，在山东省首班开行“班列+跨境电商”“班列+冷链物流”专列，为山东外贸发展注入新的活力 济南同时深化与“一带一路”共建国家产业和投资合作，强化班列货源组织，鼓励有色金属、农产品、粮食、棉纱等大宗商品进口，根据济南产业特色和外贸进出口特点开行“一带一路”特定商品专列 为了让普通老百姓也能享受到济南中欧班列快速发展带来的实惠，济南打造“境外直采+班列运输+服务区销售”的商业模式，在海外货源地直采优质特色商品，通过班列运输至省内，利用遍布全省的高速公路服务区进行展示销售，将服务范围由企业端扩大至消费端 2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年作为共建“一带一路”的标志性品牌，今年1-9月，中欧班列（合肥）已累计发运班列736列，发运集装箱60282标箱，均同比增长约20% 一列列“钢铁驼队”奔驰不息，中欧班列（合肥）自开行以来，通达18个国家、122个站点城市，推动共建“一带一路”经贸合作迈上新台阶，加速推进安徽及周边区域与亚欧大陆各国的经贸往来 平均每天2列“钢铁驼队”跑出“加速度” 长三角是我国改革开放的前沿，区域内聚集了众多企业，是我国重要的产业基地之一，也是中欧班列主要货源地之一 2014年6月26日，合肥市抢抓机遇，顺势而为，开通了我省首条连接亚欧的国家铁路货运通道，首趟班列便是满载50个集装箱的“合肥造”家电产品的列车，开往中亚五国之一哈萨克斯坦的阿拉木图 2015年6月26日，合肥货物班列首次延伸至德国汉堡；2016年12月12日，我省首次迎来中欧班列（汉堡—合肥）回程班列；2018年11月8日，中欧班列北欧线路成功开行；2020年7月9日，合肥中亚回程班列实现零的突破，同时标志着中欧班列（合肥）实现“中欧去回程+中亚去回程”的“双线双向”，进一步丰富了运输品种，了服务能力从无到有、从少到多、从单向到多向……中欧班列（合肥）开行方向、数量、频次呈现持续增长态势，“钢铁驼队”跑出了“加

速度”目前中欧班列（合肥）已完成欧盟、中亚、西亚、东南亚、西伯利亚等地区的覆盖，点对点直达德国、俄罗斯、法国等18个国家，汉堡、杜塞尔多夫、布达佩斯等122个站点城市；实现了二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通从开行之初每月1-2列的频率到现在的平均每天2列，从30天左右运抵到如今快时效仅7天（东南亚方向），中欧班列（合肥）的铁路网络正在不断延伸今年1-9月，中欧班列（合肥）已累计发运班列736列，发运集装箱60282标箱，均同比增长约20%为“安徽造”“合肥产”

构建快捷、货运通道今年中秋、国庆假期期间，合肥北站物流基地里，上铁合肥货运中心合肥经营部集装箱班组温景钊一如既往的忙碌，紧盯作业关键环节，保障奇瑞、美菱、江淮等企业定制班列的开出定制化班列的时效性更强，减少了铁路场站与目的站点间的周转频次，提供的“门到门”服务使得度更高，明显降低企业成本“服务范围主要以本土企业为主，服务企业超600家，多家企业贸易额超千万美元”合肥内陆港发展有限公司副总经理陈锋介绍，将中欧班列与合肥及安徽的主导产业相结合，与核心企业和龙头企业合作，是中欧班列（合肥）的主要货物来源为此，中欧班列（合肥）根据企业需求开辟了企业定制精品班列，为“安徽造”“合肥产”产品出口构建快捷、的货运通道以江淮为例，依托中欧班列（合肥），已把江淮皮卡出口到近100个国家大到家电、汽车光伏等产品“专列”，小到插线盒、衣袜鞋帽等生活日用品也是中欧班列（合肥）车厢的“常客”，让更多“制造”搭乘“钢铁驼队”源源不断地奔赴国外市场专列灵活的运输方式，与空运、海运相比更具优势有去就有回欧洲返程的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等，实现了多样化发展截至目前，仅合肥内陆港子公司为贸易主体，一年以来就通过运贸一体方式为中盐红四方、辉隆股份、淮北矿业等省内企业提供原材料进口近2万吨，实现进口贸易额6000余万元“今年截至9月底，回程中欧班列同比增长超过46.9%，中欧班列重去重回双向开行实现集装箱充分利用，了班列运输效率”铁路上海局集团有限公司货运部多式联运科副科长李琳表示创新运营模式运行品质和效率持续提升9月22日，安徽首列通过“铁路快通”模式报关的中欧班列在庐州海关监管下，缓缓从合肥北站物流基地驶出，将从阿拉山口口岸出境，终抵达哈萨克斯坦阿拉木图，这是中欧班列（合肥）首次通过“铁路快通”模式出境“效益与效率是企业关心的大事，海关推出的中欧班列‘铁路快通’模式进一步压缩了货物在途时间，为企业产品赢得更多商机货物运输成本相较于空运节省了25%—50%，运输时间比海运节省约60%”陈锋介绍“铁路快通”模式下，海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，简化班列进出境监管手续运用“铁路快通”模式，每列中欧班列能节省通关时间约20小时，班列整体运行时间缩短1-2天，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保中欧班列的通行，缩短货物在途时间，提升企业的产品竞争力让运货更便捷、开行更快速

相关企业、部门不断创新中欧班列运营模式，持续提升运行品质和效率合肥市庐州海关通过加强内外联动，加强与阿拉山口、满洲里、二连浩特等口岸海关的沟通协调，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保中欧班列通行；积极发挥中欧班列枢纽作用，打通“中欧班列+保税仓储”物流一体化模式，将班列起点站延长至合肥综合保税区；启动中欧班列（合肥）运费分段结算改革，为26列班列、60余家企业的400余票货物减免税款128.28万元铁海联运实现与远洋、近洋、日韩航线无缝衔接国庆节期间，一列满载着合肥本土白色家电的列车从合肥北站物流基地出发，抵达连云港港口，后续配载海丰集运日本航线运往日本，标志着“合肥—连云港海铁联运班列”成功，也标志着继合肥至宁波港、芦潮港、上海港之后，全省对外贸易打通了一条绿色运输新通道，实现与远洋、近洋、日韩航线的无缝衔接连云港地处江苏省东北端，是新亚欧大陆桥东桥头堡，是“一带一路”交汇点上的战略支点此次海铁联运通道的开通，依托连云港港口的地理优势、航线优势，畅通合肥与连云港地区运输物流通道，为全省外贸企业提供了更加丰富的出口通道，促进全省外向型经济发展，对提升合肥对外开放水平发挥重要作用据了解，合肥海铁联运业务开通以来，发运量逐年递增，今年发送量已是2015年开行时的32倍，发送频率从每月一列、每周一列，逐步发展到现在的每周2-3列又有好消息传来，随着上半年合肥陆港一期建成并投入运营，合肥陆港二期已经启动规划批前公示，计划三季度开工合肥内陆港发展有限公司投资建设部相关负责人介绍，作为中欧班列（合肥）集散中心，也是我省的中欧班列运营平台，三期全部建成后，合肥陆港将助力中欧班列（合肥）发运频率提升10%，开行成本将进一步降低

全国门点出口货物到中亚五国中亚五国全境运输