

义乌出口货物到俄罗斯圣彼得堡全水全铁

产品名称	义乌出口货物到俄罗斯圣彼得堡全水全铁
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

济南中欧班列货运量由2017年的0.38万吨增至2022年的75.97万吨，增长200倍；进出口货值由2017年的0.23亿美元增至2022年的8.52亿美元，增长37倍。中欧（厦门）班列将实现货物集结报关“零换乘”。2023年12月07日 13:32:56 中新社厦门12月6日电 (陆逸 黄祥骐)6日，随着一列满载着货物的中欧班列从福建厦门驶向俄罗斯莫斯科，厦门前场铁路大型货场首趟中欧班列正式始发。厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍，位于货场内的多式联运监管中心当天也投入使用，实现了海关监管场与货场同场运营，中欧(厦门)班列将实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”，实现“零换乘”。自2015年8月以来，中欧(厦门)班列累计开行1311列、112180个标箱，累计货值48.91亿美元，畅达12个国家30多个城市，成为横贯亚欧大陆的物流新通道，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用。据悉，厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区之一的前场物流园区，地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带，南临鹰(潭)厦(门)、龙(岩)厦(门)等铁路线，北靠沈海高速公路，紧邻厦门港和厦门高崎机场，在发展公路、铁路、水路、联运方面具有得天独厚的优势。沈庆龙说，中欧(厦门)班列实现货物集结报关“零换乘”，不仅能极大降低运输成本，提高作业效率，还能进一步优化厦门交通布局，减轻码头交通压力。厦门前场站正式始发中欧班列，12月6日上午9时09分，随着一声汽笛鸣响，厦门前场铁路大型货场一列中欧班列缓缓驶出站台，满载着服装、鞋、轮胎等产品，驶向俄罗斯莫斯科。

这也是从前场站正式始发的首趟中欧班列。

据介绍，今后，中欧（厦门）班列将以前场站作为始发点与到达点。这将为厦门打造新发展格局节点城市，推动厦门港枢纽港建设，完善综合性航运服务平台，积极推进中欧班列服务“一带一路”高质量发展发挥重要作用。据悉，厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区的核心园区——前场物流园区。该园区是厦门市继区域性海、空港之后，着力打造的区域性陆港，地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带，南临鹰厦、龙厦、福厦和厦深铁路线，北靠沈海高速公路，紧邻厦门港和厦门高崎机场，在发展公铁水空联运方面具有得天独厚的综合优势。

当天，前场铁路大型货场内的多式联运监管中心同步投入使用，实现了海关监管场与货场同场运营。厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍，今后，中欧（厦门）班列将在此实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”，实现“零换乘”，不仅能极大降低运输成本，提高作业效率，提升物流竞争力，还能进一步优化厦门交通布局，减轻码头交通压力。中欧（厦门）班列自2015年8月以来，凭借独特的海铁联运优势，累计开行1311列112180个标箱，累计货值48.91亿美元，形成中欧、中亚、中俄三条稳定线路，

辐射我国周边多个国家和地区，畅达12个国家30多个城市，成为跨越海峡横贯亚欧大陆的“国家物流新通道”，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用

进口铁路货物报关需要哪些流程步骤 1.委托 托运人和代理人应协商整车或集装箱运输、起运站和到达站、货物名称和数量、预期运输时间、客户单位名称、电话号码、联系人等 2.运输文件 发货人有：

(1)运输委托书 (2)报关委托书 (3)报关单 (4)装箱单 (5)报关单据 3.报关

托运人准备好资料交给我公司，我公司安排港口报关，即满洲里、二连浩特、阿拉山口、凭祥等地报关

4.发车 根据运输计划安排班次 托运人发货时，应将报关单、合同、箱单、invoice、关封等文件带到港口

5.港接 货物到达港口后，需要办理转关手续

货物交付给外国车辆时，货运公司将装货时间和车辆信息告知发货人 6.退还客户文件

货物更换交接后，海关将核销单和报关核销联退还给我公司，货运公司将根据运费支付情况退还给客户

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：

塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳

等 2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶

卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等 3、中欧运行线路 郑州 / 西安

/ 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每

批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务

于是，西安、郑州、成都、重庆等内陆城市中欧班列率先发展，跑出了加速度

进口铁路货物报关需要哪些流程步骤 1.委托 托运人和代理人应协商整车或集装箱运输、起运站和到达站、货物名称和数量、预期运输时间、客户单位名称、电话号码、联系人等 2.运输文件 发货人有：

(1)运输委托书 (2)报关委托书 (3)报关单 (4)装箱单 (5)报关单据 3.报关

托运人准备好资料交给我公司，我公司安排港口报关，即满洲里、二连浩特、阿拉山口、凭祥等地报关

4.发车 根据运输计划安排班次 托运人发货时，应将报关单、合同、箱单、invoice、关封等文件带到港口

5.港接 货物到达港口后，需要办理转关手续

货物交付给外国车辆时，货运公司将装货时间和车辆信息告知发货人 6.退还客户文件

货物更换交接后，海关将核销单和报关核销联退还给我公司，货运公司将根据运费支付情况退还给客户

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：

塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳

等 2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶

卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等 3、中欧运行线路 郑州 / 西安

/ 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国

及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务