

杭州班列直达-叶卡琳捷堡整箱、拼箱

产品名称	杭州班列直达-叶卡琳捷堡整箱、拼箱
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

我公司和铁路货运物流单位及其各种汽车站创建了很好的合作关系,企业是铁路货运物流单位的代理商,在沈阳市,济南市,临沂市,潍坊市,东营市,淄博市,上海市,宁波市,南京市,广州市,深圳市,天津市,乌鲁木齐市,连云港市等地铁站配有服务处和工作人员,服务项目遮盖别的省区2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年作为共建“一带一路”的标志性品牌,今年1-9月,中欧班列(合肥)已累计发运班列736列,发运集装箱60282标箱,均同比增长约20%—列列“钢铁驼队”奔驰不息,中欧班列(合肥)自开行以来,通达18个国家、122个站点城市,推动共建“一带一路”经贸合作迈上新台阶,加速推进安徽及周边区域与亚欧大陆各国的经贸往来 平均每天2列“钢铁驼队”跑出“加速度”长三角是我国改革开放的前沿,区域内聚集了众多企业,是我国重要的产业基地之一,也是中欧班列主要货源地之一 2014年6月26日,合肥市抢抓机遇,顺势而为,开通了我省历首条连接亚欧的国家铁路货运通道,首趟班列便是满载50个集装箱的“合肥造”家电产品的列车,开往中亚五国之一哈萨克斯坦的阿拉木图 2015年6月26日,合肥货物班列首次延伸至德国汉堡;2016年12月12日,我省首次迎来中欧班列(汉堡—合肥)回程班列;2018年11月8日,中欧班列北欧线路成功开行;2020年7月9日,合肥中亚回程班列实现零的突破,同时标志着中欧班列(合肥)实现“中欧去回程+中亚去回程”的“双线双向”,进一步丰富了运输品种,了服务能力从无到有、从少到多、从单向到多向……中欧班列(合肥)开行方向、数量、频次呈现持续增长态势,“钢铁驼队”跑出了“加速度”目前中欧班列(合肥)已完成欧盟、中亚、西亚、东南亚、西伯利亚等地区的覆盖,点对点直达德国、俄罗斯、法国等18个国家,汉堡、杜塞尔多夫、布达佩斯等122个站点城市;实现了二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通 从开行之初每月1-2列的频率到现在的平均每天2列,从30天左右运抵到如今快时效仅7天(东南亚方向),中欧班列(合肥)的铁路网络正在不断延伸今年1-9月,中欧班列(合肥)已累计发运班列736列,发运集装箱60282标箱,均同比增长约20%为“安徽造”“合肥产”构建快捷、货运通道 今年中秋、国庆假期期间,合肥北站物流基地里,上铁合肥货运中心合肥经营部集装箱班组温景钊一如既往的忙碌,紧盯作业关键环节,保障奇瑞、美菱、江淮等企业定制班列的开出 定制化班列的时效性更强,减少了铁路场站与目的站点间的周转频次,提供的“门到门”服务使得度更高,明显降低企业成本“服务范围主要以本土企业为主,服务企业超600家,多家企业贸易额超千万美元”合肥内陆港发展有限公司副总经理陈锋介绍,将中欧班列与合肥及安徽的主导产业相结合,与核心企业和龙头企业合作,是中欧班列(合肥)的主要货物来源为此,中欧班列(合肥)根据企业需求开辟了企业定制精品班列,为“安徽造”“合肥产”产品出口构建快捷、的

货运通道以江淮为例，依托中欧班列（合肥），已把江淮皮卡出口到近100个国家 大到家电、汽车光伏等产品“专列”，小到插线盒、衣袜鞋帽等生活日用品也是中欧班列（合肥）车厢的“常客”，让更多“制造”搭乘“钢铁驼队”源源不断地奔赴国外市场 专列灵活的运输方式，与空运、海运相比更具优势 有去就有回 欧洲返程的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等，实现了多样化发展 截至目前，仅合肥内陆港子公司为贸易主体，一年以来就通过运贸一体方式为中盐红四方、辉隆股份、淮北矿业等省内企业提供原材料进口近2万吨，实现进口贸易额6000余万元 “今年截至9月底，回程中欧班列同比增长超过46.9%，中欧班列重去重回双向开行实现集装箱充分利用，了班列运输效率” 铁路上海局集团有限公司货运部多式联运科副科长李琳表示 创新运营模式 运行品质和效率持续提升 9月22日，安徽首列通过“铁路快通”模式报关的中欧班列在庐州海关监管下，缓缓从合肥北站物流基地驶出，将从阿拉山口口岸出境，终抵达哈萨克斯坦阿拉木图，这是中欧班列（合肥）首次通过“铁路快通”模式出境 “效益与效率是企业关心的大事，海关推出的中欧班列‘铁路快通’模式进一步压缩了货物在途时间，为企业产品赢得更多商机 货物运输成本相较于空运节省了25%—50%，运输时间比海运节省约60%” 陈锋介绍 “铁路快通”模式下，海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，简化班列进出境监管手续 运用“铁路快通”模式，每列中欧班列能节省通关时间约20小时，班列整体运行时间缩短1-2天，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保中欧班列的通行，缩短货物在途时间，提升企业的产品竞争力 让运货更便捷、开行更快速 相关企业、部门不断创新中欧班列运营模式，持续提升运行品质和效率 合肥市庐州海关通过加强内外联动，加强与阿拉山口、满洲里、二连浩特等口岸海关的沟通协调，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保中欧班列通行；积极发挥中欧班列枢纽作用，打通“中欧班列+保税仓储”物流一体化模式，将班列起点站延长至合肥综合保税区；启动中欧班列（合肥）运费分段结算改革，为26列班列、60余家企业的400余票货物减免税款128.28万元 铁海联运实现

与远洋、近洋、日韩航线无缝衔接 国庆节期间，一列满载着合肥本土白色家电的列车从合肥北站物流基地出发，抵达连云港港口，后续配载海丰集运日本航线运往日本，标志着“合肥—连云港海铁联运班列”成功，也标志着继合肥至宁波港、芦潮港、上海港之后，全省对外贸易打通了一条绿色运输新通道，实现与远洋、近洋、日韩航线的无缝衔接 连云港地处江苏省东北端，是新亚欧大陆桥东桥头堡，是“一带一路”交汇点上的战略支点 此次海铁联运通道的开通，依托连云港港口的地理优势、航线优势，畅通合肥与连云港地区运输物流通道，为全省外贸企业提供了更加丰富的出口通道，促进全省外向型经济发展，对提升合肥对外开放水平发挥重要作用 据了解，合肥海铁联运业务开通以来，发运量逐年递增，今年发运量已是2015年开行时的32倍，发送频率从每月一列、每周一列，逐步发展到现在的每周2-3列 又有好消息传来，随着上半年合肥陆港一期建成并投入运营，合肥陆港二期已经启动规划批前公示，计划三季度开工 合肥内陆港发展有限公司投资建设部相关负责人介绍，作为中欧班列（合肥）集散中心，也是我省的中欧班列运营平台，三期全部建成后，合肥陆港将助力中欧班列（合肥）发运频率提升10%，开行成本将进一步降低

进口铁路货物报关需要哪些流程步骤 1.委托 托运人和代理人应协商整车或集装箱运输、起运站和到达站、货物名称和数量、预期运输时间、客户单位名称、电话号码、联系人等

2.运输文件 发货人有：(1)运输委托书 (2)报关委托书 (3)报关单 (4)装箱单 (5)报关单据 3.报关

托运人准备好资料交给我公司，我公司安排港口报关，即满洲里、二连浩特、阿拉山口、凭祥等地报关

4.发车 根据运输计划安排班次 托运人发货时，应将报关单、合同、箱单、invoice、关封等文件带到港口

5.港接 货物到达港口后，需要办理转关手续

货物交付给外国车辆时，货运公司将装货时间和车辆信息告知发货人 6.退还客户文件

货物更换交接后，海关将核销单和报关核销联退还给我公司，货运公司将根据运费支付情况退还给客户

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口

至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务

于是，西安、郑州、成都、重庆等内陆城市中欧班列率先发展，跑出了加速度

中亚五国及蒙古过和俄罗斯货运代理范围 1、受理由国内发运到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的中转换票运输 2、受理由国内发运到乌鲁木齐,由乌鲁木齐发运到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的货运代理服务 3、受理由新疆全境乌鲁木齐、哈密、奎屯、石河子、鄯善、库尔勒、喀什、阿拉山口等站到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦各站点的整车、平板车、集装箱发运货运代理服务

4、代理对外贸易运输，承接仓储、保管等业务 5、自营和代理各类商品及技术的进出口业务

6、自营和代理各类商品报关、报检业务