

# 福建直达俄罗斯莫斯科供应商中欧中俄中亚班列

产品名称	福建直达俄罗斯莫斯科供应商中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

昨天上午,中欧班列装车组织站(厦门前场)始发仪式在前场铁路大型货场举行郑州环航货运代理有限公司成立于2012年6月,是一家综合性物流公司,我公司从事中亚五国及其周边国家、俄罗斯的公路、铁路运输以及仓储、配送等配套服务我们是一支年轻又有活力的团队从公司成立至今本着服务客户,不懈的服务宗旨,与众多进出口企业建立了长期合作的关系;多年的经验使得我们能够从容的为客户制定合理的运输方案、快捷的运输方式、优惠的运输价格真诚期待企业与我们的合作

### 一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
- 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
- 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车,铁路整柜、拼箱、板车

### 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物,大件运输,特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

- 3、全程信息跟踪 中欧班列全新始发 15天到莫斯科 2023-12-07 08:52 随着响亮的汽笛声鸣响,一列满载55个货柜的中欧(厦门)班列在厦门马銮湾新城前场铁路大型货场缓缓驶出,标志着厦门在持续推动高质量共建“一带一路”过程中,再添一个新起点

昨天上午,中欧班列装车组织站(厦门前场)始发仪式在前场铁路大型货场举行 据介绍,本次班列重572吨、货物总价值3497多万元人民币,55个40尺大柜满载着鞋服、金属制品、汽车及配件等产品,预计15天后抵达莫斯科 此次中欧(厦门)班列出发地——厦门市前场多式联运监管中心,是马銮湾新城片区围绕“大通道、大物流、多功能、高水平、高质量”的思路,经过多方反复论证后策划生成的项目 而随着前场多式联运监管中心的投用,中欧(厦门)班列将迁移至物流园片区并作为始发站与到达点 工作人员介绍,此举不仅大幅降低二次转运的运输成本,提升物流竞争力,进一步释放片区物流枢纽功能,以及充分带动物业聚集发展,还能更好发挥厦门在海峡两岸经济合作中的纽带作用,以实现中欧班列多式联运延伸服务台湾地区、东南亚市场的主要特色 未来,将有更多货物在马銮湾新城前场铁路大型货场实现集结、通关、运输,由此往来共建“一带一路”国家,为福建及周边地区制造企业连接“一带一路”提供便捷物流通道的同时,助力厦门发挥“海丝”和“陆丝”无缝衔接的枢纽优势 海关数据显示,中欧班列自2015年8月开通以来,截至今年10月31日,厦门中欧班列累计开行1292列、110892个标箱,累计货值47.66亿美元 同时,海铁联运自开行至今,台湾、香港等地区 and 越南、韩国等国家搭载中欧班列货物累计2070个标箱、货值1.58亿元 福建直达俄罗斯莫斯科供应商中欧中俄中亚班列

莫斯科铁路集装箱运输有些要求:俄罗斯作为横跨亚欧板块的国家,其铁路是非常发达的,从东部海参

崑一直到西部圣彼得堡都有铁路连贯，经过不同的区域，这些路线不仅供客运车辆行驶，也充当起了货物运输中重要的一环，凭借对俄罗斯物流多年的经验，总结了两种不同需要火车参与的运输方式及其可以到达的一些站点 种就是全铁运输，由国内的郑州，义乌，金华等地出发，主要提供到俄罗斯内陆一些比较大的站点像是莫斯科，车里雅宾斯克，新西伯利亚等，目前除了莫斯科以外其他地方都不是很稳定，受今年今年疫情影响也取消了一些班次 第二种是海铁联运，主要是由国内港口出发，经海参崴换装上铁路到各个内陆站点，这种方式由于后段直接衔接俄罗斯境内铁路，所以目的地站点会相对较多，一些并不常见的点也可以到达 对比两种方式各有优缺点； 种全铁： 优点：

1.由于国家对铁路运输有补贴，所以运费相对便宜；

2.陆运时间较快，正常情况下从苏州到莫斯科只需要16天，是远少于海铁联运及海卡运输的 缺点：可承接货物类别有限；全铁多数承接的是单件重量较轻的纸箱货，托盘货等，对于单件超过1.5t的货物，在有些爆仓的时候是不接地，尤其是中俄班列，基本上是不接大型设备货物的；还有就是不接所有危险品以及一些化工品，如果想要走班列，必须提供铁路运输鉴定去各大班列服务商审核 装箱要求高；由于陆运考虑到可能偏载的问题，对于一些木箱，托盘的装箱要求很严，需要平铺，并且不能偏载，万一测出来不行，到时候掏箱，重新装箱全都是一笔不少的费用 部分线路不是很稳定；中俄班列在慢慢的成熟，但一些新开的路线，以及到除莫斯科其他站点的线路还是有一点不稳定，容易延迟，加上今年疫情影响，口岸的通关速度也变慢了，相比之前航程要长了 第二种海铁联运： 优势：承接货物较多，普货，一般化工品，危险品基本上都可以运输，其中对于危险品的装箱要求严格，基本上需要专门的危品仓库操作 目的站多；由于从海参崴起步一直延伸至圣彼得堡，横跨整个俄罗斯境内，其中一条铁路上的站点基本都能覆盖，选择性会更多 劣势：危险品装箱要求极高；虽然海铁联运可以运输危险品，但是对于危险品的装箱加固非常严格，一个柜子光装箱可能就需要上千的费用，而并不是所有工厂都可以达到这个标准，80%需要到专门的危品仓库进行操作 时效较长；由于线路问题，需要在海参崴等待换装，一般来说火车每周两班，有可能凑巧赶上一班，也有可能正好错过一班；由上海起运到莫斯科大概需要20天航程；