

上海直达热特苏物流中欧中俄中亚班列

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 上海直达热特苏物流中欧中俄中亚班列 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座 |
| 联系电话 | 037188886948 13526626668 |

产品详情

上海直达热特苏物流中欧中俄中亚班列

人们发现,发展外贸,需要靠海、沿边等地理条件限制越来越少,内陆城市也有“新玩法”

中欧(厦门)班列将实现货物集结报关“零换乘” 2023年12月07日 13:32:56 中新社厦门12月6日电(陆逸黄祥骐)6日,随着一列满载着货物的中欧班列从福建厦门驶向俄罗斯莫斯科,厦门前场铁路大型货场首趟中欧班列正式始发 厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍,位于货场内的多式联运监管中心当天也投入使用,实现了海关监管场与货场同场运营,中欧(厦门)班列将实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”,实现“零换乘” 自2015年8月以来,中欧(厦门)班列累计开行1311列、112180个标箱,累计货值48.91亿美元,畅达12个国家30多个城市,成为横贯亚欧大陆的物流新通道,为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用 据悉,厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区之一的前场物流园区,地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带,南临鹰(潭)厦(门)、龙(岩)厦(门)等铁路线,北靠沈海高速公路,紧邻厦门港和厦门高崎机场,在发展公路、铁路、水路、联运方面具有得天独厚的优势 沈庆龙说,中欧(厦门)班列实现货物集结报关“零换乘”,不仅能极大降低运输成本,提高作业效率,还能进一步优化厦门交通布局,减轻码头交通压力 厦门前场站正式始发中欧班列,12月6日上午9时09分,随着一声汽笛鸣响,厦门前场铁路大型货场一列中欧班列缓缓驶出站台,满载着服装、鞋、轮胎等产品,驶向俄罗斯莫斯科 这也是从前场站正式始发的首趟中欧班列

据介绍,今后,中欧(厦门)班列将以前场站作为始发点与到达点 这将为厦门打造新发展格局节点城市,推动厦门港枢纽港建设,完善综合性航运服务平台,积极推进中欧班列服务“一带一路”高质量发展发挥重要作用 据悉,厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区的核心园区——前场物流园区 该园区是厦门市继区域性海、空港之后,着力打造的区域性陆港,地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带,南临鹰厦、龙厦、福厦和厦深铁路线,北靠沈海高速公路,紧邻厦门港和厦门高崎机场,在发展公铁水空联运方面具有得天独厚的综合优势

当天,前场铁路大型货场内的多式联运监管中心同步投入使用,实现了海关监管场与货场同场运营 厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍,今后,中欧(厦门)班列将在此实现“一次性货物集结、一次性海关查

验、一次性放行”，实现“零换乘”，不仅能极大降低运输成本，提高作业效率，提升物流竞争力，还能进一步优化厦门交通布局，减轻码头交通压力 中欧（厦门）班列自2015年8月以来，凭借独特的海铁联运优势，累计开行1311列112180个标箱，累计货值48.91亿美元，形成中欧、中亚、中俄三条稳定线路，辐射我国周边多个国家和地区，畅达12个国家30多个城市，成为跨越海峡横贯亚欧大陆的“国家物流新通道”，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用 中欧线直达站点3个

1) 成都至波兰罗兹下半年每周去程5列回程4列，全程运输时间为12天左右

2) 成都至纽伦堡每周去1列回2列，全程运输时间为14天左右

3) 成都至蒂尔堡每周去3列回3列，全程运输时间为15天左右 中俄线

成都至莫斯科下半年计划每周往返各1列，全程运输时间为12天左右 中亚线

每周开行去程班列2列，国内段运行时长3天，根据目的地不同至中亚全程运输时间为6天 - 10天

“蓉欧+东盟”班列实现每日开行 每周开行5列-7列，打通从成都通过铁路运输至钦州，再经钦州港海运至东南亚、中东地区的南向物流新通道

成都至钦州港仅需55小时左右，根据目的地不同海铁联运全程为6天-15天

越南境内经成都再到欧洲全程运输时间不超过13天-15天 日前，成都晚报记者从青白江区了解到，成都铁路港正全力打造集装箱年吞吐能力达400万标箱以上的内陆铁路枢纽，构建通达、功能强大、陆海内外联动的铁公空水多式联运中心，下半年开行计划已经出炉 目前，成都铁路口岸已建成并获批国家对外开放口岸、多式联运监管中心、汽车整车进口口岸、肉类进境口岸，正在建设进口水果口岸、进境粮食口岸

精品班列压缩运输时间 据介绍，成都已构建起向西至欧洲腹地和中亚各国，向东依托“蓉欧+”通道和长江水道辐射日韩、港澳台以及美洲地区，向北至俄罗斯、向南至东盟的“四向”物流通道 “我们将进一步稳固发展蓉欧快铁已成熟稳定开行的中欧线、中俄线、中亚线等公共班列线条，逐步提升开行密度”

成都铁路港投资发展有限公司副总经理陈泽军告诉记者，成都将推出高时效精品班列，“针对部分对时效、质量有较高需求的客户，通过降低运行时长、提升运行质量，打造一站直达、时效、价格适度的精品班列，满足客户对高时效的要求” 陈泽军介绍，目前已组织试运，快运输时效到罗兹压缩至10天半

，力争成都至纽伦堡和蒂尔堡运行时间压缩为12天-13天 “在目前已开通成都至马拉、伊斯坦布尔、明斯克、斯莫根、阿拉木图、布拉格，托木斯克至成都、塔什干至成都、根特至成都、米兰至成都、成都至维也纳等定制班列的基础上，根据客户需求进一步拓展境外开行站点” 陈泽军表示，下半年计划在本月底前增加开行直达布达佩斯、汉堡线路，同时已制定成都至布莱梅的开行方案 按运量实行阶梯定价

班列的定价机制也正在得到优化 “目前，我们的基准价是去程成都至罗兹3000美元，成都至纽伦堡和蒂尔堡3500美元；返程罗兹至成都2000美元，纽伦堡和蒂尔堡至成都2500美元

” 陈泽军表示，在基准价基础上，班列实行量价挂钩政策，“针对大客户可以按运量实行阶梯定价 同时根据市场情况设置班列舱位调节费，逐步建立更具市场灵活性的定价体系”

据介绍，班列产品的开发，将巩固发展以成都为枢纽的“蓉欧+”网络格局 “我们将坚持国内两张网互为支持的‘蓉欧+’策略，2018年‘蓉欧+’班列通道拓展至14条，构建起成都至深圳、广州、上海、武汉、宁波、厦门、天津、日照、青岛、南宁、昆明、泸州等14个城市间的快捷化、集装箱化、常态化班列通道，覆盖主要沿海港口，衔接内陆江运港口和沿边城市” 陈泽军表示，在省内，将建立起完善“蓉欧+”协作委员工作机制，与内江、德阳、自贡、宜宾、泸州等地对接建立“蓉欧+”协作机制

上海直达热特苏物流中欧中俄中亚班列 郑州环航货运代理有限公司成立于2012年6月，是一家综合性物流公司，我公司从事中亚五国及其周边国家、俄罗斯的公路、铁路运输以及仓储、配送等配套服务

我们是一支年轻又有活力的团队 从公司成立至今本着服务客户，不懈的服务宗旨，与众多进出口企业建立了长期合作的关系；多年的经验使得我们能够从容的为客户制定合理的运输方案、快捷的运输方式、

优惠的运输价格 真诚期待企业与我们的合作 一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪

[新疆到俄罗斯全境可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物](#)