

江苏运输货物至阿克托别物流中欧中俄中亚班列

产品名称	江苏运输货物至阿克托别物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

10年里中阿双向投资实现倍数级增长 中欧(厦门)班列将实现货物集结报关“零换乘”

2023年12月07日 13:32:56 中新社厦门12月6日电 (陆逸 黄祥骐)6日,随着一列满载着货物的中欧班列从福建厦门驶向俄罗斯莫斯科,厦门前场铁路大型货场首趟中欧班列正式始发 厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍,位于货场内的多式联运监管中心当天也投入使用,实现了海关监管场与货场同场运营,中欧(厦门)班列将实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”,实现“零换乘”自2015年8月以来,中欧(厦门)班列累计开行1311列、112180个标箱,累计货值48.91亿美元,畅达12个国家30多个城市,成为横贯亚欧大陆的物流新通道,为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用 据悉,厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区之一的前场物流园区,地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带,南临鹰(潭)厦(门)、龙(岩)厦(门)等铁路线,北靠沈海高速公路,紧邻厦门港和厦门高崎机场,在发展公路、铁路、水路、联运方面具有得天独厚的优势 沈庆龙说,中欧(厦门)班列实现货物集结报关“零换乘”,不仅能极大降低运输成本,提高作业效率,还能进一步优化厦门交通布局,减轻码头交通压力 厦门前场站正式始发中欧班列,12月6日上午9时09分,随着一声汽笛鸣响,厦门前场铁路大型货场一列中欧班列缓缓驶出站台,满载着服装、鞋、轮胎等产品,驶向俄罗斯莫斯科

这也是从前场站正式始发的首趟中欧班列

据介绍,今后,中欧(厦门)班列将以前场站作为始发点与到达点 这将为厦门打造新发展格局节点城市,推动厦门港枢纽港建设,完善综合性航运服务平台,积极推进中欧班列服务“一带一路”高质量发展发挥重要作用 据悉,厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区的核心园区——前场物流园区 该园区是厦门市继区域性海、空港之后,着力打造的区域性陆港,地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带,南临鹰厦、龙厦、福厦和厦深铁路线,北靠沈海高速公路,紧邻厦门港和厦门高崎机场,在发展公铁水空联运方面具有得天独厚的综合优势

当天,前场铁路大型货场内的多式联运监管中心同步投入使用,实现了海关监管场与货场同场运营 厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍,今后,中欧(厦门)班列将在此实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”,实现“零换乘”,不仅能极大降低运输成本,提高作业效率,提升物流竞争力,还能进一步优化厦门交通布局,减轻码头交通压力 中欧(厦门)班列自2015年8月以来,凭借独特的海铁联运优势,累计开行1311列112180个标箱,累计货值48.91亿美元,形成中欧、中亚、中俄三条稳定线路,辐射我国周边多个国家和地区,畅达12个国家30多个城市,成为跨越海峡横贯亚欧大陆的“国家物流新

通道”，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用 郑州环航货运代理有限公司成立于2012年6月，是一家综合性物流公司，我公司从事中亚五国及其周边国家、俄罗斯的公路、铁路运输以及仓储、配送等配套服务 我们是一支年轻又有活力的团队 从公司成立至今本着服务客户，不懈的服务宗旨，与众多进出口企业建立了长期合作的关系；多年的经验使得我们能够从容的为客户制定合理的运输方案、快捷的运输方式、优惠的运输价格 真诚期待企业与我们的合作

一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 江苏运输货物至阿克托别物流中欧中俄中亚班列 莫斯科铁路集装箱运输有些要求：俄罗斯作为横跨亚欧板块的国家，其铁路是非常发达的，从东部海参崴一直到西部圣彼得堡都有铁路连贯，经过不同的区域，这些路线不仅供客运车辆行驶，也充当起了货物运输中重要的一环，凭借对俄罗斯物流多年的经验，总结了两种不同需要火车参与的运输方式及其可以到达的一些站点 种就是全铁运输，由国内的郑州，义乌，金华等地出发，主要提供到俄罗斯内陆一些比较大的站点像是莫斯科，车里雅宾斯克，新西伯利亚等，目前除了莫斯科以外其他地方都不是很稳定，受今年疫情影响也取消了一些班次 第二种是海铁联运，主要是由国内港口出发，经海参崴换装上铁路到各个内陆站点，这种方式由于后段直接衔接俄罗斯境内铁路，所以目的地站点会相对较多，一些并不常见的点也可以到达

对比两种方式各有优缺点； 种全铁：优点：1.由于国家对铁路运输有补贴，所以运费相对便宜；

2.陆运时间较快，正常情况下从苏州到莫斯科只需要16天，是远少于海铁联运及海卡运输的 缺点：可承接货物类别有限；全铁多数承接的是单件重量较轻的纸箱货，托盘货等，对于单件超过1.5t的货物，在有些爆仓的时候是不接地，尤其是中俄班列，基本上是不接大型设备货物的；还有就是不接所有危险品以及一些化工品，如果想要走班列，必须提供铁路运输鉴定去各大班列服务商审核 装箱要求高；由于陆运考虑到可能偏载的问题，对于一些木箱，托盘的装箱要求很严，需要平铺，并且不能偏载，万一测出来不行，到时候掏箱，重新装箱全都是一笔不少的费用 部分线路不是很稳定；中俄班列在慢慢的成熟，但一些新开的路线，以及到除莫斯科其他站点的线路还是有一点不稳定，容易延迟，加上今年疫情影响，口岸的通关速度也变慢了，相比之前航程要长了 第二种海铁联运：优势：承接货物较多，普货，一般化工品，危险品基本上都可以运输，其中对于危险品的装箱要求严格，基本上需要专门的危品仓库操作目的站多；由于从海参崴起步一直延伸至圣彼得堡，横跨整个俄罗斯境内，其中一条铁路上的站点基本都能覆盖，选择性会更多 劣势：危险品装箱要求极高；虽然海铁联运可以运输危险品，但是对于危险品的装箱加固非常严格，一个柜子光装箱可能就需要上千的费用，而并不是所有工厂都可以达到这个标准，80%需要到专门的危品仓库进行操作 时效较长；由于线路问题，需要在海参崴等待换装，一般来说火车每周两班，有可能凑巧赶上一班，也有可能正好错过一班；由上海起运到莫斯科大概需要20天航程；