

西安铁路运输-谢利亚季诺化工品危险品

产品名称	西安铁路运输-谢利亚季诺化工品危险品
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

今年是“一带一路”倡议提出10周年，10年来，和阿拉伯国家作为共建“一带一路”的天然伙伴，交出了亮眼的成绩单 中欧（厦门）班列将实现货物集结报关“零换乘” 2023年12月07日 13:32:56

中新社厦门12月6日电 (陆逸 黄祥琪)6日，随着一列满载着货物的中欧班列从福建厦门驶向俄罗斯莫斯科，厦门前场铁路大型货场首趟中欧班列正式始发 厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍，位于货场内的多式联运监管中心当天也投入使用，实现了海关监管场与货场同场运营，中欧(厦门)班列将实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”，实现“零换乘”自2015年8月以来，中欧(厦门)班列累计开行1311列、112180个标箱，累计货值48.91亿美元，畅达12个国家30多个城市，成为横贯亚欧大陆的物流新通道，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用 据悉，厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区之一的前场物流园区，地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带，南临鹰(潭)厦(门)、龙(岩)厦(门)等铁路线，北靠沈海高速公路，紧邻厦门港和厦门高崎机场，在发展公路、铁路、水路、联运方面具有得天独厚的优势 沈庆龙说，中欧(厦门)班列实现货物集结报关“零换乘”，不仅能极大降低运输成本，提高作业效率，还能进一步优化厦门交通布局，减轻码头交通压力 厦门前场站正式始发中欧班列，12月6日上午9时09分，随着一声汽笛鸣响，厦门前场铁路大型货场一列中欧班列缓缓驶出站台，满载着服装、鞋、轮胎等产品，驶向俄罗斯莫斯科 这也是从前场站正式始发的首趟中欧班列

据介绍，今后，中欧（厦门）班列将以前场站作为始发点与到达点 这将为厦门打造新发展格局节点城市，推动厦门港枢纽港建设，完善综合性航运服务平台，积极推进中欧班列服务“一带一路”高质量发展发挥重要作用 据悉，厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区的核心园区——前场物流园区 该园区是厦门市继区域性海、空港之后，着力打造的区域性陆港，地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带，南临鹰厦、龙厦、福厦和厦深铁路线，北靠沈海高速公路，紧邻厦门港和厦门高崎机场，在发展公铁水空联运方面具有得天独厚的综合优势

当天，前场铁路大型货场内的多式联运监管中心同步投入使用，实现了海关监管场与货场同场运营 厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍，今后，中欧（厦门）班列将在此实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”，实现“零换乘”，不仅能极大降低运输成本，提高作业效率，提升物流竞争力，还能进一步优化厦门交通布局，减轻码头交通压力 中欧（厦门）班列自2015年8月以来，凭借独特的海铁联运优势，累计开行1311列112180个标箱，累计货值48.91亿美元，形成中欧、中亚、中俄三条稳定线路，辐射我国周边多个国家和地区，畅达12个国家30多个城市，成为跨越海峡横贯亚欧大陆的“国家物流新

通道”，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用

此次中欧（厦门）班列出发地——厦门市前场多式联运监管中心，是马銮湾新城片区围绕“大通道、大物流、多功能、高水平、高质量”的思路，经过多方反复论证后策划生成的项目 2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年作为共建“一带一路”的标志性品牌，今年1-9月，中欧班列（合肥）已累计发运班列736列，发运集装箱60282标箱，均同比增长约20%—列列“钢铁驼队”奔驰不息，中欧班列（合肥）自开行以来，通达18个国家、122个站点城市，推动共建“一带一路”经贸合作迈上新台阶，加速推进安徽及周边区域与亚欧大陆各国的经贸往来 平均每天2列“钢铁驼队”跑出“加速度”长三角是我国改革开放的前沿，区域内聚集了众多企业，是我国重要的产业基地之一，也是中欧班列主要货源地之一 2014年6月26日，合肥市抢抓机遇，顺势而为，开通了我省历首条连接亚欧的国家铁路货运通道，首趟班列便是满载50个集装箱的“合肥造”家电产品的列车，开往中亚五国之一哈萨克斯坦的阿拉木图 2015年6月26日，合肥货物班列首次延伸至德国汉堡；2016年12月12日，我省首次迎来中欧班列（汉堡—合肥）回程班列；2018年11月8日，中欧班列北欧线路成功开行；2020年7月9日，合肥中亚回程班列实现零的突破，同时标志着中欧班列（合肥）实现“中欧去回程+中亚去回程”的“双线双向”，进一步丰富了运输品种，了服务能力从无到有、从少到多、从单向到多向……中欧班列（合肥）开行方向、数量、频次呈现持续增长态势，“钢铁驼队”跑出了“加速度”目前中欧班列（合肥）已完成欧盟、中亚、西亚、东南亚、西伯利亚等地区的覆盖，点对点直达德国、俄罗斯、法国等18个国家，汉堡、杜塞尔多夫、布达佩斯等122个站点城市；实现了二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通 从开行之初每月1-2列的频率到现在的平均每天2列，从30天左右运抵到如今快时效仅7天（东南亚方向），中欧班列（合肥）的铁路网络正在不断延伸今年1-9月，中欧班列（合肥）已累计发运班列736列，发运集装箱60282标箱，均同比增长约20%为“安徽造”“合肥产”构建快捷、货运通道 今年中秋、国庆假期期间，合肥北站物流基地里，上铁合肥货运中心合肥经营部集装箱班组温景钊一如既往的忙碌，紧盯作业关键环节，保障奇瑞、美菱、江淮等企业定制班列的开出 定制化班列的时效性更强，减少了铁路场站与目的站点间的周转频次，提供的“门到门”服务使得度更高，明显降低企业成本“服务范围主要以本土企业为主，服务企业超600家，多家企业贸易额超千万美元”合肥内陆港发展有限公司副总经理陈锋介绍，将中欧班列与合肥及安徽的主导产业相结合，与核心企业和龙头企业合作，是中欧班列（合肥）的主要货物来源为此，中欧班列（合肥）根据企业需求开辟了企业定制精品班列，为“安徽造”“合肥产”产品出口构建快捷、的货运通道以江淮为例，依托中欧班列（合肥），已把江淮皮卡出口到近100个国家 大到家电、汽车光伏等产品“专列”，小到插线盒、衣袜鞋帽等生活日用品也是中欧班列（合肥）车厢的“常客”，让更多“制造”搭乘“钢铁驼队”源源不断地奔赴国外市场 专列灵活的运输方式，与空运、海运相比更具优势 有去就有回 欧洲返程的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等，实现了多样化发展截至目前，仅合肥内陆港子公司为贸易主体，一年以来就通过运贸一体方式为中盐红四方、辉隆股份、淮北矿业等省内企业提供原材料进口近2万吨，实现进口贸易额6000余万元“今年截至9月底，回程中欧班列同比增长超过46.9%，中欧班列重去重回双向开行实现集装箱充分利用，了班列运输效率”铁路上海局集团有限公司货运部多式联运科副科长李琳表示 创新运营模式 运行品质和效率持续提升 9月22日，安徽首列通过“铁路快通”模式报关的中欧班列在庐州海关监管下，缓缓从合肥北站物流基地驶出，将从阿拉山口口岸出境，终抵达哈萨克斯坦阿拉木图，这是中欧班列（合肥）首次通过“铁路快通”模式出境“效益与效率是企业关心的大事，海关推出的中欧班列‘铁路快通’模式进一步压缩了货物在途时间，为企业产品赢得更多商机 货物运输成本相较于空运节省了25%—50%，运输时间比海运节省约60%”陈锋介绍“铁路快通”模式下，海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，简化班列进出境监管手续 运用“铁路快通”模式，每列中欧班列能节省通关时间约20小时，班列整体运行时间缩短1-2天，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保中欧班列的通行，缩短货物在途时间，提升企业的产品竞争力 让运货更便捷、开行更快速 相关企业、部门不断创新中欧班列运营模式，持续提升运行品质和效率 合肥市庐州海关通过加强内外联动，加强与阿拉山口、满洲里、二连浩特等口岸海关的沟通协调，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保中欧班列通行；积极发挥中欧班列枢纽作用，打通“中欧班列+保税仓储”物流一体化模式，将班列起点站延长至合肥综合保税区；启动中欧班列（合肥）运费分段结算改革，为26列班列、60余家企业的400余票货物减免税款128.28万元 铁海联运实现 与远洋、近洋、日韩航线无缝衔接 国庆节期间，一列满载着合肥本土白色家电的列车从合肥北站物流基地出发，抵达连云港港口，后续配载海丰集运日本航线运往日本，标志着“合肥—连云港海铁联运班列”成功，也标志着继合肥至宁波港、芦潮港、上海港之后，全省对外贸易打通了一条绿色运输新通道，

实现与远洋、近洋、日韩航线的无缝衔接 连云港地处江苏省东北端，是新亚欧大陆桥东桥头堡，是“一带一路”交汇点上的战略支点此次海铁联运通道的开通，依托连云港港口的地理优势、航线优势，畅通合肥与连云港地区运输物流通道，为全省外贸企业提供了更加丰富的出口通道，促进全省外向型经济发展，对提升合肥对外开放水平发挥重要作用 据了解，合肥海铁联运业务开通以来，发运量逐年递增，今年发送量已是2015年开行时的32倍，发送频率从每月一列、每周一列，逐步发展到现在的每周2-3列 又有好消息传来，随着上半年合肥陆港一期建成并投入运营，合肥陆港二期已经启动规划批前公示，计划三季度开工合肥内陆港发展有限公司投资建设部相关负责人介绍，作为中欧班列（合肥）集散中心，也是我省的中欧班列运营平台，三期全部建成后，合肥陆港将助力中欧班列（合肥）发运频率提升10%，开行成本将进一步降低

进口铁路货物报关需要哪些流程步骤 1.委托 托运人和代理人应协商整车或集装箱运输、起运站和到达站、货物名称和数量、预期运输时间、客户单位名称、电话号码、联系人等 2.运输文件 发货人有：

(1)运输委托书 (2)报关委托书 (3)报关单 (4)装箱单 (5)报关单据 3.报关

托运人准备好资料交给我公司，我公司安排港口报关，即满洲里、二连浩特、阿拉山口、凭祥等地报关

4.发车 根据运输计划安排班次 托运人发货时，应将报关单、合同、箱单、invoice、关封等文件带到港口

5.港接 货物到达港口后，需要办理转关手续

货物交付给外国车辆时，货运公司将装货时间和车辆信息告知发货人 6.退还客户文件

货物更换交接后，海关将核销单和报关核销联退还给我公司，货运公司将根据运费支付情况退还给客户

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务