

广东出口货物到伊朗班列国际铁运订舱-德黑兰、安扎利、巴库

产品名称	广东出口货物到伊朗班列国际铁运订舱-德黑兰、安扎利、巴库
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

据介绍，本次班列重572吨、货物总价值3497多万元人民币，55个40尺大柜满载着鞋服、金属制品、汽车及配件等产品，预计15天后抵达莫斯科。郑州环航国际货运代理有限公司成立于2012年6月，是一家综合性物流公司，我公司从事中亚五国及其周边国家、俄罗斯的公路、铁路运输以及仓储、配送等配套服务。我们是一支年轻又有活力的团队，从公司成立至今本着服务客户、不懈努力的服务宗旨，与众多进出口企业建立了长期合作的关系；多年的经验使得我们能够从容的为客户制定合理的运输方案、快捷的运输方式、优惠的运输价格。真诚期待企业与我们的合作。

一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务

欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 中欧班列全新始发 15天到莫斯科 2023-12-07 08:52 随着响亮的汽笛声鸣响，一列满载55个货柜的中欧（厦门）班列在厦门马銮湾新城前场铁路大型货场缓缓驶出，标志着厦门在持续推动高质量共建“一带一路”过程中，再添一个新起点。

昨天上午，中欧班列装车组织站（厦门前场）始发仪式在前场铁路大型货场举行。据介绍，本次班列重572吨、货物总价值3497多万元人民币，55个40尺大柜满载着鞋服、金属制品、汽车及配件等产品，预计15天后抵达莫斯科。此次中欧（厦门）班列出发地——厦门市前场多式联运监管中心，是马銮湾新城片区围绕“大通道、大物流、多功能、高水平、高质量”的思路，经过多方反复论证后策划生成的项目。

而随着前场多式联运监管中心的投用，中欧（厦门）班列将迁移至物流园片区并作为始发站与到达点。工作人员介绍，此举不仅大幅降低二次转运的运输成本，提升物流竞争力，进一步释放片区物流枢纽功能，以及充分带动物业聚集发展，还能更好发挥厦门在海峡两岸经济合作中的纽带作用，以实现中欧班列多式联运延伸服务台湾地区、东南亚市场的主要特色。未来，将有更多货物在马銮湾新城前场铁路大型货

场实现集结、通关、运输，由此往来共建“一带一路”国家，为福建及周边地区制造企业连接“一带一路”提供便捷物流通道的同时，助力厦门发挥“海丝”和“陆丝”无缝衔接的枢纽优势 海关数据显示，中欧班列自2015年8月开通以来，截至今年10月31日，厦门中欧班列累计开行1292列、110892个标箱，累计货值47.66亿美元 同时，海铁联运自开行至今，台湾、香港等地区和越南、韩国等国家搭载中欧班列货物累计2070个标箱、货值1.58亿元 广东出口货物到伊朗班列铁运订舱-德黑兰、安扎利、巴库

莫斯科铁路集装箱运输有些要求：俄罗斯作为横跨亚欧板块的国家，其铁路是非常发达的，从东部海参崴一直到西部圣彼得堡都有铁路连贯，经过不同的区域，这些路线不仅供客运车辆行驶，也充当起了货物运输中重要的一环，凭借对俄罗斯物流多年的经验，总结了两种不同需要火车参与的运输方式及其可以到达的一些站点 种就是全铁运输，由国内的郑州，义乌，金华等地出发，主要提供到俄罗斯内陆一些比较大的站点像是莫斯科，车里雅宾斯克，新西伯利亚等，目前除了莫斯科以外其他地方都不是很稳定，受今年疫情影响也取消了一些班次 第二种是海铁联运，主要是由国内港口出发，经海参崴换装上铁路到各个内陆站点，这种方式由于后段直接衔接俄罗斯境内铁路，所以目的地站点会相对较多，一些并不常见的点也可以到达 对比两种方式各有优缺点；种全铁：优点：

1.由于国家对铁路运输有补贴，所以运费相对便宜；

2.陆运时间较快，正常情况下从苏州到莫斯科只需要16天，是远少于海铁联运及海卡运输的 缺点：可承接货物类别有限；全铁多数承接的是单件重量较轻的纸箱货，托盘货等，对于单件超过1.5t的货物，在有些爆仓的时候是不接地，尤其是中俄班列，基本上是不接大型设备货物的；还有就是不接所有危险品以及一些化工品，如果想要走班列，必须提供铁路运输鉴定去各大班列服务商审核 装箱要求高；由于陆运考虑到可能偏载的问题，对于一些木箱，托盘的装箱要求很严，需要平铺，并且不能偏载，万一测出来不行，到时候掏箱，重新装箱全都是一笔不少的费用 部分线路不是很稳定；中俄班列在慢慢的成熟，但一些新开的路线，以及到除莫斯科其他站点的线路还是有一点不稳定，容易延迟，加上今年疫情影响，口岸的通关速度也变慢了，相比之前航程要长了 第二种海铁联运：优势：承接货物较多，普货，一般化工品，危险品基本上都可以运输，其中对于危险品的装箱要求严格，基本上需要专门的危品仓库操作目的站多；由于从海参崴起步一直延伸至圣彼得堡，横跨整个俄罗斯境内，其中一条铁路上的站点基本都能覆盖，选择性会更多 劣势：危险品装箱要求极高；虽然海铁联运可以运输危险品，但是对于危险品的装箱加固非常严格，一个柜子光装箱可能就需要上千的费用，而并不是所有工厂都可以达到这个标准，80%需要到专门的危品仓库进行操作 时效较长；由于线路问题，需要在海参崴等待换装，一般来说火车每周两班，有可能凑巧赶上一班，也有可能正好错过一班；由上海起运到莫斯科大概需要20天航程；

[山东到阿克套物流中欧中俄中亚班列](#)