

# 北京发往直达俄罗斯全境门到门-中俄卡航TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货

产品名称	北京发往直达俄罗斯全境门到门-中俄卡航TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

厦门海关数据显示，截至2023年11月30日，中欧（厦门）班列已累计开行1303列，108589标箱，累计进出口货值46.8亿美元；而在海铁联运方面，包括越南、韩国等在内的东南亚国家及地区已搭载中欧班列货物1668个标箱、货值达1.04亿美元

莫斯科铁路集装箱运输有些要求：俄罗斯作为横跨亚欧板块的国家，其铁路是非常发达的，从东部海参崴一直到西部圣彼得堡都有铁路连贯，经过不同的区域，这些路线不仅供客运车辆行驶，也充当起了货物运输中重要的一环，凭借对俄罗斯物流多年的经验，总结了两种不同需要火车参与的运输方式及其可以到达的一些站点

种就是全铁运输，由国内的郑州，义乌，金华等地出发，主要提供到俄罗斯内陆一些比较大的站点像是莫斯科，车里雅宾斯克，新西伯利亚等，目前除了莫斯科以外其他地方都不是很稳定，受今年疫情影响也取消了一些班次

第二种是海铁联运，主要是由国内港口出发，经海参崴换装上铁路到各个内陆站点，这种方式由于后段直接衔接俄罗斯境内铁路，所以目的地站点会相对较多，一些并不常见的点也可以到达

对比两种方式各有优缺点；

种全铁：  
优点：1.由于国家对铁路运输有补贴，所以运费相对便宜；  
2.陆运时间较快，正常情况下从苏州到莫斯科只需要16天，是远少于海铁联运及海卡运输的

缺点：可承接货物类别有限；全铁多数承接的是单件重量较轻的纸箱货，托盘货等，对于单件超过1.5t的货物，在有些爆仓的时候是不接地，尤其是中俄班列，基本上是不接大型设备货物的；还有就是不接所有危险品以及一些化工品，如果想要走班列，必须提供铁路运输鉴定去各大班列服务商审核

装箱要求高；由于陆运考虑到可能偏载的问题，对于一些木箱，托盘的装箱要求很严，需要平铺，并且不能偏载，万一测出来不行，到时候掏箱，重新装箱全都是一笔不少的费用

部分线路不是很稳定；中俄班列在慢慢的成熟，但一些新开的路线，以及到除莫斯科其他站点的线路还是有一点不稳定，容易延迟，加上今年疫情影响，口岸的通关速度也变慢了，相比之前航程要长了

第二种海铁联运：优势：承接货物较多，普货，一般化工品，危险品基本上都可以运输，其中对于危险品的装箱要求严格，基本上需要专门的危化品仓库操作

目的站多；由于从海参崴起步一直延伸至圣彼得堡，横跨整个俄罗斯境内，其中一条铁路上的站点基本都能覆盖，选择性会更多

劣势：危险品装箱要求极高；虽然海铁联运可以运输危险品，但是对于危险品的装箱加固非常严格，一个柜子光装箱可能就需要上千的费用，而并不是所有工厂都可以达到这个标准，80%需要到专门的危化品仓库进行操作

时效较长；由于线路问题，需要在海参崴等待换装，一般来说火

车每周两班，有可能凑巧赶上一班，也有可能正好错过一班；由上海起运到莫斯科大概需要20天航程；危险品分类（共9类）第1类品注意：这一类所有类别拼箱不可承运，整箱订舱都很繁琐，接了此类货物（烟花），船公司有可能就不接受其他任何危险品了，因为此类货物的危险性很大，比较特殊，发生事故特别容易蔓延，造成损害

物品和需凭证运输的化学危险物品，应当持有门签发的品准运证或化学危险品准运证；第2类

压缩气体和液化气体注意：装卸中应使用抬架或搬运车，不得溜坡滚动

搬运时不要把钢瓶瓶头对准人身，注意防止钢瓶安全帽跌落，不拼第3类易燃液体

注意：需要特别注意一个闪点，部分航线不承接闪点低于18度以下的货物第4类

易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品注意：其中部分易燃固体需CASE BY

CASE单票确认，尽可能提供准确UN NO进行确认，危险性高

而自燃物品、遇湿易燃物品是不接受危险品拼箱的另外需要特别注意的是，有易燃固体货物的箱子，不能放任何8类危险品，所以易燃固体的货物运价比其他类别货物相对要高一点，船期也相对来说不稳定

第5类氧化剂和有机化物注意：该类中的氧化剂和有机化物是不可承运危险品拼箱的，其本身会有自燃危险，而且在发生火情的情况下，会加速和加重火情第6类毒害品和感染性物品注意：该类中的毒害品为非剧毒的可以确认，为剧毒的则要增加相关费用，除支付港区的剧毒车费用外，还需提供相关办理剧毒证的文件港区道口在放行时需要查证此车是不是有运输剧毒的资质，否则道口官员是不会放行该车进港区的，具体是否属于剧毒需要实际确认

感染性物品一律不接，此类货物在全世界港口基本都不接受承运，船公司同是第7类放射性物品

注意：放射性货物不得同其他危险品装载在同一车辆、飞机和船舶的同一货舱、房间或甲板区内

同时也不得置于乘坐旅客的舱或车箱内运输在道路运输过程中，除驾驶人员外，还应当在专用车辆上配备押运人员，确保放射性物品处于押运人员监管之下

运输一类放射性物品的，承运人必要时可以要求托运人随车提供技术指导

放射性物品，应当持有的卫生防疫部门核发的包装表面污染及辐射水平检查证明书第8类腐蚀品

注意：一个酸性和碱性的问题，酸性和碱性的货物不可同时放在一起，因为会发生化学反应，酸碱中和虽然可以承运，但是不接受同一箱内拥有酸性和碱性两种货物的存在

需要特别注意的是有8类货物的箱子，不能放任何易燃固体第9类杂类注意：这一类货物基本都可以接，都可以承运，需要注意的是，很多货物其实都属于9类，而不是一般的化工品，具体可以根据MSDS,CAS NO等查询，需实际查询后确认海事局每年都会更新危险品规定，将原来属一般化工品的货物列入9类危险品，来更好的完善危险品海运的运输北京发往直达俄罗斯全境门到门-

中俄卡航TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货重庆洛碛站中欧班列扩大“一带一路”“朋友圈”2023-12-07 13:19:38 新华社客户端消息，12月6日，“中欧班列（成渝）长寿多式联运集结中心”班列从成都局集团有限公司涪陵车务段洛碛站缓缓驶出，开往团结村站集结完毕后一路向北经阿拉山口、霍尔果斯口岸出境最终抵达俄罗斯、波兰该班列满载着30个40英尺集装箱包含发动机、鞋子、玻璃纤维等货物班列的开行标志着洛碛站成为中欧班列（成渝）又一始发新站点，助力长寿区更多企业加速融入中欧班列“朋友圈”，为“一带一路”高质量发展注入新动能截至2023年10月，中欧班列（渝新欧）已累计开行超过1.5万列，货值5000亿元，涵盖智能终端、汽车整车及零部件、高端药品及器械、奶粉、日用品等超万种产品中欧班列是指开往欧洲“一带一路”共建国家间的快速货物班列，共有东中西3条运行线路，通达欧洲25个国家的217个城市，运输服务网络覆盖欧洲全境目前，中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的优势，成为共建“一带一路”旗舰项目、标志性品牌和广受欢迎的公品，得到社会广泛赞誉济南中欧班列逆势增长的创新逻辑前10月开行723列，同比增长29.8%

723列，这是2023年前10个月，济南中欧班列的开行数量；29.8%，这是同比增速

在经济增速整体放缓的大背景下，这一成绩的取得，振奋人心构建“一带一路”立体互联互通网络，我国正加快推进中欧班列高质量发展，作为黄河流域中心城市的济南靠着怎样的创新，让中欧班列逆势增长跑出了加速度？超常规的发展速度，连续三年全省曾几何时，由于不靠海、不沿边，外贸进出口一直是以济南为代表的内陆城市的短板，2013年共建“一带一路”倡议提出，中欧班列成为内陆城市开展对外贸易的新通道于是，西安、郑州、成都、重庆等内陆城市中欧班列率先发展，跑出了加速度

人们发现，发展外贸，需要靠海、沿边等地理条件限制越来越少，内陆城市也有“新玩法”济南，这座沿海省份的省会城市，2017年8月开行了首趟中欧班列到俄罗斯首都莫斯科，由于起步相对较晚，当年仅开行了12列，与经济大省省会城市的地位，不是很匹配2018年山东出台《关于推动全省欧亚班列统筹发展的实施意见》后，中欧班列发展驶入了快车道，如今班列年开行量稳居全国第4位济南是山东确定的三个中欧班列集结中心之一，2020年、2021年、2022年连续三年开行量稳居全省首位，2023年10月份累计

开行量突破了3000列 济南中欧班列货运量由2017年的0.38万吨增至2022年的75.97万吨，增长200倍；进出口货值由2017年的0.23亿美元增至2022年的8.52亿美元，增长37倍

“项目突破”加速度，集结中心投用在即 济南中欧班列呈现出高速、高质量发展态势的背后原因在哪里？济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，首先是好，他们主动对接黄河重大国家战略，立足济南、服务全省、放眼全国谋划济南中欧班列发展

具体体现在加强与沿黄地区合作，助力打造黄河流域对外开放新门户 比如以中欧班列发展为纽带，2023年济南举办了中欧班列·山东省沿黄九市一体化发展大会暨首届山东省沿黄九市口岸联席会议，建立山东沿黄城市中欧班列一体化发展合作机制，共建共享快捷的对外物流通道 有了软件上的合作机制，济南还在加强硬件建设，比如围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，在济南陆港片区，紧邻董家铁路货运中心（济南中欧班列始发地）的地方，打造了中欧班列（济南）集结中心 该集结中心2022年9月动工，2023年3月份就实现了主体封顶，目前已经主体完工，正在做投用前的最后准备工作，济南“项目突破年”的速度可窥一斑 济南同时统筹强化各物流园区、产业聚集区、贸易平台等，与济南中欧班列合作互动，进一步加快推进班列服务延伸，比如班列与综合保税、消费、特色加工、专业市场融合发展，打造物流、产业、贸易等协同发展生态圈“东西共济互联互通”区域性物流中心作用凸显 济南中欧班列除加强济南基础设施建设和省内沿黄城市合作之外，还主动走出去，创造更多合作，畅通这条钢铁通道 比如针对边境口岸拥堵、通关时间长，影响班列运输时效性等问题，济南市口岸和物流办公室组织海关、班列运营公司等单位，赴阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸调研，与两地口岸部门签署合作协议，建立“点对点”通关应急响应处置协调机制，保障中欧班列安全畅通 现代社会发展，越来越不是一种货运方式包打天下的时代了，必须实现水、陆、空多式联运，才能限度降低物流成本，保障时效性，助力企业降本增效，实现高质量发展 基于这一认知，济南加强与沿海港口合作，比如与烟台港、威海港合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境 在内河航运方面，随着小清河复航，济南中欧班列加强了与小清河的联动发展，建立具有济南特色的“海河铁”联运模式，比如2023年7月21日，小清河首次半载测试，船上装的货物便是济南中欧班列从哈萨克斯坦运回的粮食，直达济南董家铁路货运中心后，又通过“铁公水”联运，运送至滨州惠民 国内软硬件建设持续推进，济南中欧班列国外通道建设也可圈可点 比如，济南根据山东省和济南市的外贸进出口需求特点和发展特点，确定了以欧洲为突破、枢纽城市为结点、分级辐射带动的发展思路，构建起以俄罗斯莫斯科、德国汉堡为主营枢纽，辐射东西欧全境的“2+N”班列网络 创新“班列+”模式，老百姓也能享受到实惠 东西互济、“铁公水”多式联运的物流通道打通了，还得有充足的货源，才能让济南中欧班列提升开行数量，降低总体运营成本，在这方面，济南也下了大力气 比如，他们创新班列运营模式，双向对开，提高运输效能 济南还开行定制班列和公共班列，服务企业高质量发展，比如开行18列定制化专列服务、昌丰轮胎等省内大企业；组织公共班列5600余车次，积极拓展货源，在省内首开整列新能源汽车专列，助力国产新能源汽车出口中亚国家 济南中欧班列还充分发挥稳定、等优势，促进班列与跨境电商、冷链物流等外贸新业态融合发展，在山东省首班开行“班列+跨境电商”“班列+冷链物流”专列，为山东外贸发展注入新的活力 济南同时深化与“一带一路”共建国家产业和投资合作，强化班列货源组织，鼓励有色金属、农产品、粮食、棉纱等大宗商品进口，根据济南产业特色和外贸进出口特点开行“一带一路”特定商品专列 为了让普通老百姓也能享受到济南中欧班列快速发展带来的实惠，济南打造“境外直采+班列运输+服务区销售”的商业模式，在海外货源地直采优质特色商品，通过班列运输至省内，利用遍布全省的高速公路服务区进行展示销售，将服务范围由企业端扩大至消费端

[上海运输货物至新西伯利亚供应商中欧中俄中亚班列](#)