

西安班列直达-莫斯科时效快

产品名称	西安班列直达-莫斯科时效快
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

据介绍,本次班列重572吨、货物总价值3497多万元人民币,55个40尺大柜满载着鞋服、金属制品、汽车及配件等产品,预计15天后抵达莫斯科。中欧(厦门)班列将实现货物集结报关“零换乘”。

2023年12月07日 13:32:56 中新社厦门12月6日电 (陆逸 黄祥骐)6日,随着一列满载着货物的中欧班列从福建厦门驶向俄罗斯莫斯科,厦门前场铁路大型货场首趟中欧班列正式始发。厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍,位于货场内的多式联运监管中心当天也投入使用,实现了海关监管场与货场同场运营,中欧(厦门)班列将实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”,实现“零换乘”。

自2015年8月以来,中欧(厦门)班列累计开行1311列、112180个标箱,累计货值48.91亿美元,畅达12个国家30多个城市,成为横贯亚欧大陆的物流新通道,为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用。据悉,厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区之一的前场物流园区,地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带,南临鹰潭(厦)门、龙岩(厦)门等铁路线,北靠沈海高速公路,紧邻厦门港和厦门高崎机场,在发展公路、铁路、水路、联运方面具有得天独厚的优势。

沈庆龙说,中欧(厦门)班列实现货物集结报关“零换乘”,不仅能极大降低运输成本,提高作业效率,还能进一步优化厦门交通布局,减轻码头交通压力。厦门前场站正式始发中欧班列,12月6日上午9时09分,随着一声汽笛鸣响,厦门前场铁路大型货场一列中欧班列缓缓驶出站台,满载着服装、鞋、轮胎等产品,驶向俄罗斯莫斯科。

这也是从前场站正式始发的首趟中欧班列。

据介绍,今后,中欧(厦门)班列将以前场站作为始发点与到达点,这将为厦门打造新发展格局节点城市,推动厦门港枢纽港建设,完善综合性航运服务平台,积极推进中欧班列服务“一带一路”高质量发展发挥重要作用。据悉,厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区的核心园区——前场物流园区。该园区是厦门市继区域性海、空港之后,着力打造的区域性陆港,地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带,南临鹰厦、龙厦、福厦和厦深铁路线,北靠沈海高速公路,紧邻厦门港和厦门高崎机场,在发展公铁水空联运方面具有得天独厚的综合优势。

当天,前场铁路大型货场内的多式联运监管中心同步投入使用,实现了海关监管场与货场同场运营。厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍,今后,中欧(厦门)班列将在此实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”,实现“零换乘”,不仅能极大降低运输成本,提高作业效率,提升物流竞争力,还能进一步优化厦门交通布局,减轻码头交通压力。中欧(厦门)班列自2015年8月以来,凭借独特的海铁联运优势,累计开行1311列112180个标箱,累计货值48.91亿美元,形成中欧、中亚、中俄三条稳定线路,

辐射我国周边多个国家和地区，畅达12个国家30多个城市，成为跨越海峡横贯亚欧大陆的“国家物流新通道”，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用 深化医卫等人文领域交流 中老双方积极推动两国地方特别是边境地区缔结和发展友好城市并加强中老语言文化教学合作，开展服务、传统医学、热带病等传染病防控领域的交流合作，中方持续在老开展“光明行”白内障复明等公益活动，积极开展文化、旅游和新闻等领域的交流与合作 重庆洛碛站中欧班列 扩大“一带一路”“朋友圈” 2023-12-07 13:19:38 新华社客户端消息，12月6日，“中欧班列（成渝）长寿多式联运集结中心”班列从成都局集团有限公司涪陵车务段洛碛站缓缓驶出，开往团结村站集结完毕后一路向北经阿拉山口、霍尔果斯口岸出境最终抵达俄罗斯、波兰 该班列满载着30个40英尺集装箱包含发动机、鞋子、玻璃纤维等货物 班列的开行标志着洛碛站成为中欧班列（成渝）又一始发新站点，助力长寿区更多企业加速融入中欧班列“朋友圈”，为“一带一路”高质量发展注入新动能 截至2023年10月，中欧班列（渝新欧）已累计开行超过1.5万列，货值5000亿元，涵盖智能终端、汽车整车及零部件、高端药品及器械、奶粉、日用品等超万种产品 中欧班列是指开往欧洲“一带一路”共建国家间的快速货物班列，共有东中西3条运行线路，通达欧洲25个国家的217个城市，运输服务网络覆盖欧洲全境 目前，中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的优势，成为共建“一带一路”旗舰项目、标志性品牌和广受欢迎的公品，得到社会广泛赞誉

铁路运输优势 五定模式：定站点、定线路、定车次、定时间、定价格
便捷通关：一次申报、一次查验、一次放行 快速优价：运输时间为海运的1/3、运输价格为空运的1/4
服务：专人监控班列及货物的实时状态、全年不间断温控服务
公告平台：面向社会组织资源、同时受理整箱拼箱业务 3. 铁路运输操作流程与要求 1) 订舱 一般需提前7天，如果在7天之内取消舱位，撤舱费用会产生 2) 确定订舱信息 3) 提货与还箱 可由代理安排提箱提货，也可自行安排 放舱放箱后，会给出相应提箱、还箱指令
*提示：在波兰的罗兹还重柜时，需提前预约还箱时间，提供司机姓名、ID、车牌号、箱号等信息 4) 截货截单时间要求 · 重柜最晚必须于班列发班前2天送至铁路堆场 · 国外报关最晚需在班列发运前3天完成 · 单证随车资料最晚必须于班列出发前2天收集齐全 · 若为ATA货，提供ATA单证原件，不随车，通过邮寄传递至各需要环节 · 部分要求货物证件原件的，提前提供，通过邮寄传递至各需要环节 5) 班列出发、转关及运踪信息 6) 清关 国内清关所需资料建议在班列出发后7天内提供电子档以便审核；正本单据建议在班列到达前3天提供给相应报关行 7) 提货/派送 4. 铁路注意事项 整箱注意事项：确认工厂是否可以装箱；装箱照片需及时提供 拼箱注意事项：询价时提供件/重/尺；订舱需要提供中英文品名和税号；需提前3个工作日到堆场，陆港装箱 清关注意事项：阿拉山口或满洲里需转关，因此目的地无法实现一体化报关或者转关；不接受危险品货物的运输