

维修三菱FR-F500和FR-A500导致变频器出现过电流现象的原因很多

产品名称	维修三菱FR-F500和FR-A500导致变频器出现过电流现象的原因很多
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	.00/台
规格参数	
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

产品详情

维修三菱FR-F500和FR-A500导致变频器出现过电流现象的原因很多吗？三菱FR-F700系列变频器维修三菱FR-D700系列变频器维修 三菱FR-A720系列变频器维修 三菱FR-D720系列变频器维修三菱FR-E720系列变频器维修 三菱FR-F720系列变频器维修 三菱FR-E520系列变频器维修三菱FR-A520系列变频器维修 三菱FR-D520系列变频器维修 三菱FR-F520系列变频器维修三菱FR-A800系列变频器维修过电流是变频器出现为频繁的一种故障现象。导致变频器出现过电流现象的原因很多也为负载，下面就经常出现的几种情况进行说明：在不带电机或负荷的情况下上电就跳“OC”故障，这种现象一般是不能通过简单的处理恢复的，通常有以下几种情况：首先检查逆变部分的IGBT续流二极管是否有短路或开路的现象，如果出现以上的情况，就需要更换IGBT，。如果IGBT续流二极管静态测试正常，但开机运行出现“OC”故障，基本可以判定是由于驱动电路或IGBT的驱动部分出现故障，。这种情况除IGBT损坏，驱动电路也会有故障。变频器的电流检测大多采用HALL元件进行检测，HALL内部含运算放大电路，这部分电路在工作时需要电源板提供+/-15V的电源。如果HALL损坏或其需要的+/-15V电源断路，同样也会出现“OC”的故障。变频器的过电流“E.OCC”故障，大多出现在带负载的运行状态,这种情况导致的原因比较复杂：加速时间过短:变频器的过流倍数不同的厂家根据变频器的类型设定不同的过流倍数，通常在1.5-3倍之间。如果变频器在带负荷启动时，如果加速时间较短会导致短时间电压提升较快，电机瞬间启动电流较大，如果超过变频器允许的电流，变频器就会出现“OC”的现象。但这种情况通常很容易处理，根据工艺的要求在满足工艺要求的前提下，适当加长变频器的加速时间就可以了。如果工艺上不允许加长加速时间，那就只有更换大规格的变频器来解决。V/F曲线设定不合理：因为各类负载在低频运行时特点各不相同，恒转矩负载低频运行时阻转矩较大，而对于水泵和风机类的负载低频运行时阻转矩很小。有的负载重载起动、重载运行，有的负载轻载起动、重载运行;还有些负载是空载起动到一定转速后，由电磁离合器突然加负载。因此，针对不同的负载在低频运行时特点，适当调整转矩提升量，改变U/F曲线，通过调整V/F比，尽量保持电动机的磁通不变。如果U/F曲线调整不合理，变频器在低频启动时就会出现磁饱和和弱磁的现象，变频器就会出现过电流的现象。负载过大 变频器在拖动较重负载满载启动，通常会出现过载或过电流的现象，解决的办法一是加速时间放长，二是减轻负载，三是放大变频器规格。电机绝缘不良：电机绝缘不良通常在使用变频器时，会导致电机漏电流增大和输出电流不平衡，出现过电流的现象。但是，在这种状况下，使用工频电驱动电机的话还可以正常工作。因为在这种状况下，对电机来讲没有任何检测和保护。

