

关于外贸前要清楚的海运知识！

产品名称	关于外贸前要清楚的海运知识！
公司名称	鸿睿国际供应链（深圳）有限公司
价格	3.00/千克
规格参数	业务范围:海运 行业经验:公司20多年经验 公司地址:深圳龙华牛栏前大厦
公司地址	深圳市龙华街道牛栏前大厦B1213
联系电话	17362352721

产品详情

海运，成交方式为FOB条款，发货人（卖方）应承担哪些费用？

一票海运出口货物，从国内启运地到国外目的地一般会产生三大块费用：

1) 包括报关费和提货费在内的起运港本地费用（俗称人民币费用）

本地费用一般用Local Charges来表示。起运港本地费用可能会有提货费、装箱费、港杂费、港安费、提单费、舱单录入费、码头操作费（THC）或原产地附加费（ORC）、铅封费、报关费等。在FOB条款下，这些费用都必须由卖方承担。因为FOB条款是离岸价，在货物离开起运港之前的一切费用和 risk 都由卖方（seller/shipper）承担。

需要注意的是美国的AMS、欧盟的ENS等舱单申报费用由谁负担？可以这么理解：既然AMS、ENS等都是起运港装船前申报，那么这些费用也就属于“离岸”之前发生的费用，理应由卖方（seller/shipper）负担，你觉得呢？

2) 从起运港到目的港的海运费及相关附加费如燃油附加费（俗称美金费用）

FOB条款是离岸价，不是到岸价，FOB不包含运费和保费，所以在FOB条款下，海运费（Ocean Freight）肯定是国外买方承担。正因为海运费是国外买方承担，所以FOB条款成交的货物也叫“指定货”，因为FOB成交时，买方负责寻找货代或承运人，卖方向买方指定的货代或承运人联系，安排货物出运事宜。

紧急燃油附加费（EBS）、苏伊士运河附加费（SCS）、旺季附加费（PSS）、综合费率上涨附加费（GRI）、直航附加费（D/A）等各种各样的航运附加费跟海运费密切相关，可以说属于海运费的一部分，所以FOB条款时，这些附加费也应当由买方承担。

3) 包括清关费和送货费在内的目的地本地费用

目的港本地费用可能会有清关费、港口维护费、货物处理费、仓储费、操作费、送货费、关税等。如果是海运拼箱，还可能会有拆箱费、洗箱费、分拣费等。不同国家，目的港本地费用可能千差万别。

因为FOB条款是离岸价，不是到岸价，所以毫无疑问所有目的港本地费用一概都由买方（buyer/consignee）负担。

其实，到岸价C&F和CIF成交方式，目的港本地费用也是一概由买方承担。因为C&F只是增加了运费而已，CIF只是增加了运费和保费而已。根据《国际贸易术语解释通则》，C&F和CIF并不包括目的港清关等一切费用和责任。其实，FOB、C&F和CIF这三者的风险划分界限是一样的，都是起运港越过船舷就算完成交货，货物的风险和责任随之转移到买方。

后补充一下，如果货物要投保，应该由谁负责投保？保费由谁承担？如果是FOB和C&F成交，保险由买方负责，因为FOB和C&F都不包含保费；如果是CIF成交方式，保险则由卖方负责，因为CIF包含了保费，“I”就是Insurance，而“F”则是Freight运费，“C”就是Cost也就是FOB价格。

【货代中的爆舱和甩柜都是什么鬼？】

你的柜子被甩了” “船公司爆舱，被甩货了” “海关放行太晚，被甩柜了”

你有没有听说过类似上面那样的问题？

谁把你的柜子给甩了——船公司？货代？码头？甩柜的原因有哪些——赶不上船？还是爆舱？赶不上船是由于——送货/做箱太晚？截关前还没放行？报关或舱单数据有误？海关查验耽误？集港太晚了？爆舱又是怎么来的——旺季货物太多了？船公司为了利益大化多放舱位？

1、爆舱/甩柜是什么意思？

“甩柜”是外贸、货代、物流等行业很常见的说法，“柜”就是货柜，也就是集装箱Container，主要指海运集装箱，包括整箱（FCL）的甩柜和拼箱（LCL）的甩柜。

拼箱的甩柜相对少一点，因为拼箱货代公司（Consolidator）一般实力较强，和船公司关系比较好，而且拼箱涉及到多个客户、多票货，影响较大，所以拼箱货代会想方设法避免甩柜，除非赶上海关查验，实在赶不上船，那只能延下一航次。

其实，延船（托班）并不等于甩柜，甩柜是指你各方面都没问题，完全赶得上船，只是由于船公司单方面的原因（放舱数多于实际舱位数），爆舱没舱位了，于是直接把你的柜子甩了。而延船，一般是由于货代或发货人的原因，实在赶不上了，所以不得不延到下个航次。

2、爆舱/甩柜的原因有哪些？

在货运旺季时，货量大，船公司舱位有限，容易出现爆舱（尤其是热门航线），不可避免有些柜子被甩。

其实，甩柜完全是船公司的原因，因为船公司为了保证满载——不浪费任何一个舱位，所放出来的舱位数经常会多于实际的舱位数。比如：

本来分配给这个港口只有100个舱位，但是船公司却放了110个舱位给货代或货主，到时候多出来的10个舱位的柜子肯定没办法装完——只能甩了，延到下一班船。当终被甩的可能会少于10个舱位，因为预先放的110个舱位当中，可能有撤舱的、有赶不上船的、报关有问题走不了的，或其他原因不走的，所以终被甩的也许有五六个。当然，终能走也有可能不到100个——撤舱的或赶不上的超过10个。

3、谁会被甩柜？

船公司要用哪些柜子，一般是有选择的，并不是按照先到先得的顺序，而是会把运费较低、与船公司关系一般、或船公司认为不重要的客户的柜子优先给甩了。

所以，如果你货量小，如果你和船公司没啥关系，如果你的货代实力不强，那么你的柜子被甩的几率就会比较高。

4、为何货主没过错也要被甩柜？

对于甩柜，虽然大都是由于船公司的原因，但是船公司对此是不负任何责任的。是不是觉得很“霸王”？没办法呀，你货量少，能把他们怎么样？在货代行业，没有货量就没有发言权，就是这么现实。

甩柜的受害方是货主、发货人和货代。他们可能因此导致二次报关、交货延期、甚至导致客户索赔或丢失客户。甩柜问题出现的根源在于船公司为了追求利益最大化，多放舱位，而对服务不够重视。虽然发货人骂声一片，但是船公司依然“我行我素”。目前来看，这个问题还没有解决的迹象，在未来相当长的一段时间内，这个问题将持续存在。

【直航一定比转船（中转）快吗？】

什么是直航？什么是中转？直航一定比转船（中转）快吗？

在给客户报价的过程中，经常会涉及到直航和转船的问题，客户往往偏好直航，甚至有的客户非直航不走。

事实上，很多人对直航和转船的具体含义根本就不清楚，想当然地认为直航一定比转船好，直航一定比转船快。

一般人总会有这种感觉：直航一定是快的，转船一定是慢的。直航一定比转船好，如果既有直航的，也有转船的，就要毫不犹豫优先选择直航的。

事实是不是如此？

举个例子：同样是天津到美西的航线。

1) 转船方案：先从天津港到韩国的釜山BUSAN，在釜山BUSAN转船——集装箱卸下来，装到另一艘船，继续下一程运输。航线是：天津-大连-釜山BUSAN-长滩Long beach，整个航程18天。

2) 直航方案：在天津港装船，然后依次挂靠大连港、青岛港、上海洋山港、宁波港、厦门港，后从厦门港驶向长滩Long beach，整个航程22天。

看到了吗？直航反而比转船慢。有人说，不对呀，第二个挂靠的港口比个多，第二个才是转船，个才是直航呀。

晕！挂靠不等于转船好么，什么才叫转船？顾名思义，转船就是转到另一艘船上去呀，比如上面的1) 在釜山BUSAN卸船了，然后装上另一艘船，继续下一程运输。而2) 虽然挂靠了那么多港口，但是集装箱一直没有卸下来，从天津到长滩Long beach，自始至终都是同一艘船，只要不卸货，从头到尾都是同一个运输工具，都叫直航。

搞清楚直航和转船（中转）的真正含义，就能理解为什么直航不一定比转船快。当然，考虑到其他因素，如果中转港特别繁忙，很容易导致压港，所谓压港，就是箱子压在中转港，没有及时转运出去。

比如箱子到了釜山BUSAN，但是由于箱子特别多，导致你的箱子等了一个星期之后，才装上二程船，继续下一程运输，这时，就有可能导致转船比直航慢甚至慢很多的情况。这也是很多客户讨厌转船的原因，尤其是在旺季，箱子很容易在中转港压港。因为担心压港，而选择直航，不失为一个理性选择。

鸿睿国际供应链（深圳）有限公司是一家拥有20多年经验的海运服务提供商，总部位于深圳龙华牛栏前大厦。我们致力于为客户提供全方位的海运服务，为您在海外贸易中的顺利运输提供可靠保障。

了解海运知识是每一个进行外贸的企业都必须具备的一项重要技能。通过深入研究和多年积累的经验，我们为您整理了关于外贸前必须清楚的海运知识，希望能对您的业务提供有益的指导。

海运业务范围：

作为一家海运服务提供商，鸿睿国际供应链（深圳）有限公司拥有广泛的业务范围。我们可以为您提供全球范围内的海运服务，覆盖各大洲和主要港口。无论是散货、集装箱货物，还是特殊货物，我们都能为您提供定制化和化的海运方案。

公司经验：

鸿睿国际供应链（深圳）有限公司在海运领域拥有20多年的丰富经验。我们以严谨的工作态度和的服务水平赢得了众多客户的信任，并与全球各大航运公司建立了长期稳定的合作关系。我们的团队将根据您的需求和货物的特点，为您量身定制的海运解决方案。

公司地址：

鸿睿国际供应链（深圳）有限公司位于深圳市龙华区牛栏前大厦。这个得天独厚的地理位置使得我们能够迅速高效地为您处理货物的操作和物流需求。我们的仓库设施现代化、设备先进，能够满足各类货物的储存和保护需求。

通过选择鸿睿国际供应链（深圳）有限公司作为您的海运合作伙伴，您将享受到、高效、周到的海运服务。我们的价值定位是为客户创造价值，维护客户利益，与客户共同成长。无论您的货物是大批量的集装箱货物，还是需要特殊保护和处理的敏感货物，我们都将以的技术和丰富的经验，确保货物的安全运输和准时到达。

海运知识对于国际贸易而言至关重要，不仅直接关系到您的货物运输安全和效率，也涉及到您的利益保障。如果您想了解更多关于海运的知识，或者需要咨询和定制海运方案，请随时联系我们！我们的团队将竭诚为您服务。