

ESH120-12韩国ROCKET蓄电池12V120AH铁路铲车电源

产品名称	ESH120-12韩国ROCKET蓄电池12V120AH铁路铲车电源
公司名称	银杉电源设备（北京）有限公司
价格	950.00/只
规格参数	品牌:韩国ROCKET蓄电池 型号:ESH120-12 重量:30
公司地址	北京市门头沟区中门寺街69号43幢2855号（集群注册）
联系电话	13240167776 13240167776

产品详情

ESH120-12韩国ROCKET蓄电池12V120AH铁路铲车电源

韩国火箭蓄电池的主要特点：

- 1、安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3、耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。
- 6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形

铅酸蓄电池产品主要有以下几种，其用途分布如下：启动型蓄电池：主要用于汽车、摩托车、拖拉机、柴油机等启动和照明；固定型蓄电池：主要用于通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源；牵引型蓄电池：主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源；铁路用蓄电池：主要用于铁路

内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力；储能用蓄电池：主要用于风力、太阳能等发电用储能；

随着人们环保意识的增强，废电池的回收和综合利用迫在眉睫。大量的重金属、酸、碱、电解质溶液等污染物质。重金属主要有镉、汞、铅等，其中镉、汞、铅对于环境和人体健康有较大危害。

技术特点

防溢密闭结构吸收式玻璃板装置（AGM结构）ABS（树脂）箱体，阻燃材料盖（UL94, V-0级）气体复合免维护操作低压通风装置热负载网格低自放电率，长寿命使用环境温度范围宽高恢复性20℃下，使用寿命为8~10年 韩国火箭汽车铅酸蓄电池

信息描述：超量电解液空间设计 极板上部超大空间设计：比常规电池高出10mm以上。在高温下，电解液蒸发时间延长1/3，有效延长免维护电池的使用寿命。冷锻造极柱技术 使极柱表面坚硬、无裂痕。有效防止极柱爬酸。特殊极柱护膏技术：防止极柱氧化，使极柱更加光滑、坚硬。正极板栅采用特殊涂片材料配方，有效增加抗低温、耐高温性能，延长使用寿命。高纯度材料，特殊工艺板栅：高纯度铅、优质钙、铝合金、区域加密拉网板栅，有效的加强板栅强度、耐腐蚀、耐过充电、减少自放电，耐高温。

产品吸收了欧洲的矮型标准结构 流线型结构 美观大方

独特的极板伸长自吸收 技术 可延长蓄电池的使用寿命

采用独特的设计 电池再使用过程中电解液量几乎不会减少 使用寿命期间完全无需加水

采用独特的耐腐蚀板栅合金 特殊的前高配方 电池具有卓越的过放电恢复能力 俯冲使用寿命更长

放射状的板栅设计，采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。

深循环电池设计，采用4BS铅膏技术电池循环寿命长。

采用独特的板栅合金 特殊的铅膏配方 一级独特的正负铅膏配比设计 电池具有优异深循环性能和过放电恢复能力

全部采用高纯原材料，电池自放电极小

采用气体再化和技术，电池具有极高的密封反应效率 无酸雾析出 安全环保 无污染

采用高可靠的密封技术 确保电池具有安全可靠的密封性能！

韩国火箭是从事铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的国际化高科技企业，也是国内铅酸蓄电池行业的领导者，集产品研发生产、运行维护等解决方案为一体。公司电池产品应用于通信、UPS、电力、铁路、电动动力叉车、太阳能、风能、智能电网电动汽车、储能电站、电动自行车电池、通讯终端等基础性产业和产业经过多年的发展，未来公司将继续立足于科技，着眼未来，为用户提供更加、完善自及服务，和用户一起能容，超越所能，共享未来。

韩国火箭蓄电池的主要特点：

1、安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。

2、放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。

技术特点

产品吸收了欧洲的矮型标准结构 流线型结构 美观大方

独特的极板伸长自吸收 技术 可延长蓄电池的使用寿命

采用独特的设计 电池再使用过程中电液量几乎不会减少 使用寿命期间完全无需加水

采用独特的耐腐蚀板栅合金 特殊的前高配方 电池具有卓越的过放电恢复能力 俯冲使用寿命更长

放射状的板栅设计，采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。

深循环电池设计，采用4BS铅膏技术电池循环寿命长。

全部采用高纯原材料，电池自放电极小

采用气体再化和技术，电池具有极高的密封反应效率 无酸雾析出 安全环保 无污染

采用高可靠的密封技术 确保电池具有安全可靠的密封性能！

韩国火箭蓄电池的主要特点：

1、安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。

2、放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。

技术特点

产品吸收了欧洲的矮型标准结构 流线型结构 美观大方

独特的极板伸长自吸收 技术 可延长蓄电池的使用寿命

采用独特的设计 电池再使用过程中电液量几乎不会减少 使用寿命期间完全无需加水

采用独特的耐腐蚀板栅合金 特殊的前高配方 电池具有卓越的过放电恢复能力 俯冲使用寿命更长

放射状的板栅设计，采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。

深循环电池设计，采用4BS铅膏技术电池循环寿命长。

全部采用高纯原材料，电池自放电极小

采用气体再化和技术，电池具有极高的密封反应效率 无酸雾析出 安全环保 无污染

采用高可靠的密封技术 确保电池具有安全可靠的密封性能！