

哈萨克斯坦货代 哈萨克斯坦货运代理-铁路公路到门-时效7-15天 哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输双清包税到门

产品名称	哈萨克斯坦货代 哈萨克斯坦货运代理- 铁路公路到门-时效7-15天 哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输双清包税到门
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

中国到哈萨克斯坦出口铁路物流 直达14天

中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：

路线一：中欧班列中亚班列全铁路路线/全铁运输。全铁运输

路线二：海铁多式联运路线/海铁运输。萨克斯坦。

路线三：主要路线/全程汽运。

路线四：全程空运/快递门到门。

哈萨克斯坦共和国（哈萨克语：Қазақстан Республикасы / [38]，英语：The Republic of Kazakhstan），简称哈萨克斯坦（哈萨克语：Қазақстан，英语：Kazakhstan），位于亚洲中部。俄语是必修语言。[48]北邻俄罗斯，南与 [乌兹别克斯坦](#)、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦接壤，西濒里海，东接中国。面积272.49万平方千米。哈萨克斯坦人口2000万（截至2023年11月14日）[50]。全国设14个州、3个直辖市。首都阿斯塔纳。

12月

哈萨克斯坦在乌兹别克斯坦投资物流中心的目的和意义？

中亚五国, 中亚铁路, 中吉乌铁路, 哈萨克斯坦, 新疆国际货代

就在前不久，哈萨克斯坦总统托卡耶夫对乌兹别克斯坦进行了国事访问，并签署了多个经济合作协议，其中，包括了哈萨克斯坦将在乌兹别克斯坦首都塔什干投资建设一个大型国际物流中心，此项目除了能为两国带来经济效益之外，更重要的目的在于哈萨克斯坦的国际铁路过境优势再次被放大至中亚腹地，而对于乌兹别克斯坦来说，无论在经济上、就业上，都将与哈萨克斯坦形成良好互补。因此，以下我们从哈国布局中亚至中东、南亚铁路过境网络、降低中吉乌国际铁路对中哈铁路的市场竞争，以及争夺未来中亚国际物流枢纽地位三方面简述哈在乌投资物流中心的意义与目的，提示相关从业者能否从中获得更多的商业机会与利益。

哈萨克斯坦有意布局中亚至中东、南亚国际铁路过境网络系统。我们知道，哈国铁路占据着一带一路铁路沿线主要过境枢纽功能，目前，从中国出口的铁路集装箱90%都要通过哈萨克斯坦口岸换装过境，再经该国的铁路系统分拨到俄罗斯、欧洲及中亚各地区，铁路板块基本处于垄断，但中亚通往南亚、中东，包括伊朗、巴基斯坦、阿富汗等国家的过境铁路服务一直处于空白，而实际的货物liuliang却被国际公路分流，哈萨克斯坦在乌投资国际物中心的重心仍然放在了国际铁路板块，有意弥补铁路过境网络延伸覆盖至这些国家与地区，填补市场空白，不但在经济上获益，同时增加哈国铁路过境运输枢纽的中亚权重，而对于乌兹别克斯坦来说，要想成为中亚次级国际物流枢纽也只能通过哈国铁路干线实现liuliang与产能的放大，别无它法。

降低中吉乌铁路运行后对中哈铁路带来的市场竞争。近期，中吉乌国际铁路建设正在加速，项目启动后将导致哈萨克斯坦在一带一路北线铁路干线产能发生波动，虽然现在还未出现实际意义方面的影响，但在未来一段时间必将影响到哈萨克斯坦铁路过境换装中转地位，甚至通过中吉乌国际铁路延伸过境到土库曼斯坦、阿塞拜疆、土耳其等国家，替换中哈过境换装产能近一半，为了降低中吉乌铁路对哈萨克斯坦铁路带来的产能和liuliang冲击，哈萨克斯坦只能在铁路过境网络、服务以及运输成本上加大投入，建立基础设施护城河，而当当中吉乌铁路投入运营后，才有能力降低货流突然减少的风险。

争夺中亚国际物流枢纽。可以说哈萨克斯坦一直是中亚地区是重要的国际铁路过境、换装、中转枢纽，从一带一路开始到现在，无需其它参与国家竞争，但从实际操作过程来看，哈国的过境权重一直被国际公路、国际空运、各国口岸、国际海运以及其它国际铁路运输线路所分流，影响其中亚国际铁路物流枢纽的位置，其次，哈国过境路线偏北，无法辐射中亚腹地以及巴基斯坦、阿富汗及伊朗等地区，为弥补这一空白，哈萨克斯坦只能通过建设分布式的国际物流枢纽放大铁路板块过境服务优势，同时，反向将各地货物通过铁路系统运输到中国、俄罗斯等其它国家，相信此模式必将为哈萨克斯坦带来更强的国际铁路物流竞争力，而受益的同时，也将会出现垄断，增加相关方的物流成本。

转载请注明文章来自新疆众联华运国际货运代理有限公司官网

评论已关闭。

近期文章

中乌国际汽运专线助力乌兹别克斯坦电商发展

乌兹别克斯坦有哪些比较友好的电商平台？

针对乌兹别克斯坦做市场营销的三点重要性

简述乌兹别克斯坦市场的开发策略

稳定的中乌国际汽运价格对于客户来说有多重要？

电动汽车出口哈萨克斯坦的市场机会有哪些？

乌兹别克斯坦, 哈萨克斯坦, 新疆国际货代, 电动汽车出口

哈萨克斯坦是中亚五国大的国家，虽然人口数量少于乌兹别克斯坦，但在经济规模和地理条件上大于其它四国，对于俄语贸易来说，也是重要的海外市场之一，在实际中哈汽车贸易当中，哈萨克斯坦每年从我国进口大量整车，比如从去年的进出口数据来看，哈国2021年汽车总产销量在11万多辆，但从我国进口了近4000辆汽车，占到总产销量近4%的市场份额，因此，这对于我国的汽车工业来说还存在巨大的市场空间与机会，以下我们通过政策支持、供应链、消费能力与物流优势四个面简单介绍哈萨克斯坦的电动汽车市场优势。

政策支持。自2017年哈萨克斯坦国情咨文报告，该国将发展出口导向型电动汽车产业，拟对电动汽车生产提供国家政策扶持及补贴，这对于该国传统汽车制造业转型提供了政策基础；其次，在基础设施方面，电动汽车可占用公交车道行驶，并提供专用或享受免费停车位待遇，对于商用充电桩等配套设施提供土地等政策支持，这将刺激电动汽车在哈萨克斯坦的市场购买力，因此，无论在生产制造端，还是消费端，哈萨克斯坦都在推进电动汽车的市场化水平。

供应链。从消费端供应链与制造端供应链两块来看电动汽车产业，消费端对于传统燃油汽车的需求仍强于电动汽车，但是提货周期因疫情和产能问题延长，导致消费者对于供应周期只有15天左右中国制造的电动汽车产生了购买欲望；在看哈国汽车制造端供应链，由于之前的汽车制造业供应链特别依赖过境俄罗斯，大量零配件需要从欧洲进口，导致运输时间和成本成倍增加，虽然在零配件制造标准及开发周期存在困难，但仍阻挡不了哈国汽车供应链转向中国，以减少和平衡制造环节的风险与成本，包括未来以中国电动汽车生产设计为标准后，更会让电动汽车制造供应链倾向中国。

物流优势。中国与哈萨克斯坦直接接壤，国际陆运优势较强，无论是整车运输，还是汽车零配件运输，都可实现短时间到达，可替代的运输方式和过境口岸让中哈国际运输不存在任何风险，比如新疆众联华运国际货运代理有限公司的中亚电动汽车供应链可以通过多个中哈口岸提供商品车运输，车辆从中国整车厂采购，完成报关放行后，运输至哈萨克斯坦各大主要城市时间可以控制在10-15天，因此，物流优势也强化了中国电动汽车在哈萨克斯坦的市场竞争力。

消费能力。接近两千万人口规模的哈萨克斯坦，消费能力是中亚之首，其特别的地理位置和自然资源优势，使得该国的消费力更接近于俄罗斯和欧洲地区，虽然名义上人均工资收入在人民币5000左右，但对于一些特殊行业和职业来说收入会更高，比如资源类公司、医生、律师、国际贸易类职业等收入会达到每月近万人民币，但房价之类的生活成本较低，因此，对于电动汽车这类大宗消费品有较强的消费能力，而我国的电动汽车无论从产能、价格、质量及设计等多方面已完全超越当地同类传统燃油汽车，具备较强的市场竞争力，未来五年将会产生一波市场商机，新疆众联华运国际货运代理有限公司在哈萨克斯坦拥有成熟的销售网络，具备中哈商品车运输、清关及交付能力，如有在哈发展电动汽车业务的朋友可与我们联络，共同在哈萨克斯坦推广中国电动汽车品牌。

哈萨克斯坦计划在未来3年内建成5个边境集散枢纽

哈萨克斯坦Bizmedia.kz网站11月24日报道，根据哈贸易和一体化部消息，哈计划在未来3年内建成5个边境集散枢纽。一是位于图尔克斯坦州与乌兹别克斯坦边境的“中亚”国际工业合作中心，包括交通基础设施

施、农业和工业生产项目、仓储设施，计划于2026年四季度启用。该中心将促进中亚地区一体化并辐射阿富汗及其他国别市场。二是位于江布尔州与吉尔吉斯边境的工业贸易物流综合体，包括果蔬临时仓储仓库，将促进哈吉两国间农工产品加工和工业合作，计划于2026年第三季度启用。三是位于西哈萨克斯坦州与俄罗斯边境的过境贸易中心，以北部相邻地区为优先贸易方向，并扩展到向东欧市场，计划于2025年第三季度启用。四是位于曼吉斯套州的里海集装箱集散枢纽，将加强哈与阿塞拜疆、土库曼斯坦、俄罗斯和伊朗的物流合作，计划于2026年第三季度建成。五是位于杰特苏州的霍尔果斯国际边境合作中心，将于2024年第三季度扩建为霍尔果斯集散中心。哈贸易和一体化部表示，上述枢纽的建立将加强哈与邻国的经济贸易往来和商业联系，提高相互贸易额。

中国可以发货到哈萨克斯坦出口清关货代

新资国际物流有限公司2023-07-27 12:18广东

中国可以发货到哈萨克斯坦出口清关货代，这是一个非常顺畅和有效的方式，适用于各种类型的货物。哈萨克斯坦作为中亚地区大的国家之一，与中国的贸易往来也越来越频繁。

因此，为了满足不断增长的贸易需求，中国的货代公司可以提供的服务，确保货物能够快速、安全地运送到哈萨克斯坦。

中国作为全球大的出口国之一，拥有非常完善的物流网络和丰富的出口经验。货代公司在发货前会对货物进行全面检查和包装，确保货物在运输过程中不受损。此外，他们还会办理所有的出口手续，包括填写出口报关单和各种证明文件，以确保货物能够通过海关。

在货物运输过程中，货代公司会选择佳的运输方式，如海运、空运或陆运，根据货物的种类和数量来决定。

无论采用哪种运输方式，货代公司都会与船运公司、航空公司或货运公司进行有效的合作，确保货物能够按时运送到哈萨克斯坦。

在货物到达哈萨克斯坦后，货代公司会安排清关手续。他们会与当地海关进行紧密合作，办理进口手续，并确保货物能够通过海关检查。同时，他们还会负责安排货物的后一段运输，将其发送到终目的地，确保货物能够准确无误地交付给客户。

中国货代公司对于哈萨克斯坦市场非常了解，他们熟悉当地的法律法规和业务流程。因此，他们能够为客户提供咨询和建议，帮助他们解决任何与货物运输和清关相关的问题。总之，中国货代公司能够为客户提供高效、安全的货物运输和清关服务，确保货物能够顺利抵达哈萨克斯坦。

无论是大型企业还是个人客户，都可以信任中国货代公司，让他们的团队为您的物流需求提供全面的解决方案。无论是大批量的货物还是小批量的货物，中国货代公司都能够为您提供合适的运输方案，确保您的货物能够安全、快速地到达目的地。

中亚五国

俄罗斯全境国际物流专线！广州市物流协会副会长单位、新疆国际物流公司！以承办新疆、中亚五国、俄罗斯进出口贸易、货运货代为一体的综合型国际货运代理物流公司。公司现下设深圳、香港、澳门、东莞、佛山、义乌、郑州、连云港、青岛、成都、上海、北京、天津、乌鲁木齐、霍尔果斯、阿拉木图、阿斯塔纳等全国147家网点。并与中石油、中铁外服，广东省运输代理机构、哈萨克斯坦阿斯塔纳

俄罗斯运输单位等国内外大型企业长期保持着稳定、良好的合作关系。目前公司的核心业务有：一、物流业务：从事全国至新疆、中亚五国、俄罗斯的公路、铁路货运业务，在仓储、保管、货物中转、集装

箱拼装拆箱、货物的报关、转关、通关、保险、DDP清关.结算以及代收货款等领域内有着成熟业务网络和市场经验。公司凭借完善的科学管理体系。便捷的信息网络，高度的信誉和周全的终端服务，经过14年的努力奋斗，已成长为一个颇具实力的物流供应商，在国际物流界中赢得了良好的信誉。二、进出口哈萨克斯坦贸易业务：公司具有国内大型机械设备的出口代理，包括厦工、柳工、徐工.宇通等众多国内品牌；公司还经营五金机电.建材.服装.家具.玩具.灯具.日用小商品.酒店用品.陶瓷产品.化工产品.水果蔬菜的出口业务。公司拥有国际货代权、一般贸易进出口经营权、边境小额贸易经营权。强势哈萨克斯坦进口:甘草.贝母.肉苁蓉.羊毛.绵羊毛.洗净绵羊毛.毛条.毛纱线.山羊毛驼毛.安哥拉山羊毛.羊皮.牛皮.马皮.麝鼠皮.蓝湿羊皮.牛皮 公司秉承“诚实守信、开拓自强”的企业精神，坚持“客户、服务至上”的服务理念，充分发挥化、网络化、信息化的优势，为广大客户提供优质的服务，与企业客户共赢发展！

哈萨克斯坦物流运输专线巴基斯坦货代发货到哈萨克斯坦走什么物流哈萨克斯坦清关公司出口哈萨克斯坦的货怎么走哈萨克斯坦的主要进口产品哈萨克斯坦阿拉木图市哈萨克斯坦城市哈萨克斯坦时间哈萨克斯坦出口

出口哈萨克斯坦的货怎么走发货到哈萨克斯坦走什么物流哈萨克斯坦出口哈萨克斯坦清关公司哈萨克斯坦进出口平台哈萨克斯坦物流

哈萨克斯坦物流，哈萨克斯坦货代，哈萨克斯坦专线，哈萨克斯坦运输，陆运，空运，速卖通物流，哈萨克海外仓

哈萨克斯坦物流，哈萨克斯坦货代，哈萨克斯坦专线，哈萨克斯坦运输