

山西直达阿拉木图物流中欧中俄中亚班列

产品名称	山西直达阿拉木图物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

济南中欧班列除加强济南基础设施建设和省内沿黄城市合作之外，还主动走出去，创造更多合作，畅通这条钢铁通道外贸“拼箱”应该注意的问题 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现将在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨 1、拼箱（Less Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱（拆箱）、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高 2、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司“集中办托，集中分拨”来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港 一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求 3、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款 日常操作中我们时常遇到L / C规定拼箱货物运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B / L给发货人，如果

L / C规定不接受货代B / L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成 L/C的不符

又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL. handling charges,THC and delivery order charges at the port of

discharges are prepaid. 从上面这段L / C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致 4、拼箱货的计费吨力求做到准确拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等 5、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动 6、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约

7、眼下为配合“入世”，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验对于涉及知识产权的货物，应提前填妥“知识产权申报表”，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦

十年！中欧班列助力共建“一带一路”倡议通江达海 联通八方 2023年12月05日 08:35

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，曾是古丝绸之路要道的河西走廊，穿越千年

见证了“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实 2000多年前，满载着丝绸、瓷器、茶叶等商品的驼队穿行河西走廊，打通了这条中原与西域之间的商业贸易要道

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年

10年来，铁龙飞驰、风笛声疾，钢铁驼队穿越丝路新征程，通江达海联世界，物畅其流走八方

中欧班列开拓丝路新通道，货物云集，万象更新 2014年12月，甘肃省迎来了首列中欧班列 本土农产品与来自宁波、连云港、无锡等地的机器设备、玩具、家电等商品一同乘车，从铁路兰州局集团有限公司兰州货运中心武威南铁路货场驶出，开启新的旅程 武威南货场“天马号”中欧班列开行10年来，兰州局集团公司持续拓展货运班列线路，目前覆盖亚洲、欧洲、非洲20多个国家和地区

列车有序停靠在武威南站，多趟中欧班列整装待发，钢铁动脉推动富民兴陇新局面 千里河西走廊作为古丝绸之路最繁华的商埠重地，成为沟通内地和亚洲腹地的交通要道，也是农耕文明与游牧文明交集之地 跃动在陇原大地上的钢铁大动脉，让甘肃承东启西、连南通北区位优势得以持续发挥，更深层次参与共建“一带一路” 中欧班列从武威市古浪县农田间飞驰而过，中欧班列驶过十八里特大桥 高山高，长城长在明长城的边上，钢铁驼队满载货物驶向远方

开放、绿色、廉洁，“一带一路”努力实现高标准、可持续、惠民生目标

中欧班列通过张掖市高台县明代万里长城“一带一路”，跑出经济发展“加速度” 2023年7月，在兰州局集团公司兰州东川铁路货场，国产新能源汽车搭乘中欧班列出发，抵达乌兹别克斯坦首都塔什干

“一带一路”为国产汽车“走出去”，铺设了一条服务制造“产供销”的通途大道

东川铁路货场龙门吊下堆放的集装箱等待通过中欧班列运输的汽车 多向延伸、海陆互联，在现代化物流供应链体系建设中，铁路带动化物流、资金流、信息流向西北地区聚集，跑出西部经济发展“加速度” 西部陆海新通道货运班列等待发车停靠在兰州东川铁路货场线路上的货运班列，古道新程，

河西走廊接续使命，同舟共济，古道新程

如今，随着“一带一路”倡议的深入推进，铁路“钢铁驼队”接续传承着历史使命

中欧班列穿过戈壁滩，满载欧洲货物的中欧班列经过嘉峪关关城 七彩丹霞、雪山戈壁、大漠长河……

穷山距海，不能限也 随着铁路运输网络在陇原大地不断织密，河西走廊作为向西开放的前沿和重要门户，将持续构筑起通向未来的机遇之路 河西走廊上祁连山、明代烽燧与火车同框，中欧班列行驶在兰新线上，风笛声声震祁连，铁龙飞驰越雄关，从“大写意”到“工笔画” 铁路将持续发力，奏响希望与梦想的乐章 货运运输五种主要运输单据 运输单据是承运人收到承运货物签发给出口商的证明文件，它是交接货物、处理索赔与理赔以及向银行结算货款或进行议付的重要单据 在货物运输中，运输单据的种类很多，其中包括海运提单、铁路提单、承运货物收据、运单和邮包收据等，现将主要运输单据简述如下：

1、海运提单 海运提单是船方或其代理人在收到其承运的货物时签发给托运人的货物收据，也是承运人与托运人之间的运输契约的证明，法律上它具有物权证书的效用

收货人在目的港提取货物时，必须提交正本提单 2、铁路运输单据

铁路运输可分为铁路联运和国内铁路运输两种方式，前者使用铁路联运运单，后者使用国内铁路运单

通过铁路对港、澳出口的货物，由于国内铁路运单不能作为对外结汇的凭证，故使用承运货物

收据这种特定性质和格式的单据 3、运单

运单是承运人与托运人之间签订的运输契约，也是承运人或其代理人签发的货物收据

运单还可作为核收运费的依据和海关查验放行的基本单据 但运单不是代表公司的提货通知单

在运单的收货人栏内，必须详细填写收货人的全称和地址，而不能做成指示性抬头 4、邮包收据 邮包收据是邮包运输的主要单据，它既是邮局收到寄件人的邮包后所签发的凭证，也是收件人凭以提取邮件的凭证，当邮包发生损坏或丢失时，它还可以作为索赔和理赔的依据 但邮包收据不是物权凭证

5、多式联运单据 多式联运单据是在多种运输情况下所使用的一种运输单据

这种运输单据虽与海运中的联运提单有相似之处，但其性质都与联运提单有别

山西直达阿拉木图物流中欧中俄中亚班列 中欧班列成为亚欧大陆桥上别样的风景 编组55辆的X8015次中欧班列(武汉)满载液晶显示器、日用品、服装等货物,从武汉局集团公司汉西车务段吴家山站始发,经汉丹线、焦柳线等线路运行,由阿拉山口出境驶向俄罗斯

该趟列车是今年以来武汉局集团公司开行的第800列中欧班列,意味着中欧班列发展趋势越来越向好

中欧班列的开行不仅仅是国家间的贸易往来,更是经济的进一步的交流与发展 平等互利,各国热情高涨 中欧班列数量的爆发式增长,不仅仅在国内开通了多条线路,同时更是在上开通了多个路线,让中欧班列在世界各地“飞”起来 市场是检验成功的标准,从中欧班列短短几年内飙升的开行数字,我们可读懂中欧班列开行的深远意义,不仅进一步巩固了与沿线地区的经贸关系,也调动起了参与各方的积极性,充分体现了“一带一路”建设平等互利的特点 “中欧班列”实现了互利共赢的目的 安全管理和服务方面,广泛安装追踪装置,度、多层面构建安全保障体系,积极推广业务和卫星电子防盗锁电子锁,安全保障体系不断完善 从价格成本,到运行时间,到信息化程度,到安全运输这些方面的改进和完善,让我们看到,国家的努力都是在促成共商共建共享这绵延经济圈这一良性发展格局,确保实现中欧班列沿线国家铁路和物流企业的对接合作,从而实现发展共享,互利共赢 的发展离不开世界,世界的发展需要 中欧班列给“一带一路”沿线国家当地经济注入了活力,这些国家的当地物产、特产比如义乌的小商品、新疆阿克苏枣、吐鲁番哈密瓜、和田玉、广西靖西绣球、陕北民间剪纸等手工艺品出了国,迪拜椰枣、乌兹别克斯坦葡萄、波斯地毯,意大利的皮衣、时装、皮鞋、法国的香水、化妆品、酒类、瑞士的钟表、军刀等商品搭乘中欧班列畅游世界,带动了当地经济的发展,制造业的发展 不闻驼铃声,却见货运川流不息,中欧班列成为亚欧大陆桥上别样的风景 在经济发展的大潮之中,铁路货运虽是浪花一朵,但也源源不断、滚滚向前,进一步助推经贸往来,让更多的国家及地区互联互通,互惠互利,共享成果,实现共同向前发展的可喜局面 (刘建国)