

国内各地提货出口到欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）-冷链班列国际铁运订舱

产品名称	国内各地提货出口到欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）-冷链班列国际铁运订舱
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

因为上海和汉堡都是一带一路上非常重要的大城市，对于汉堡这样的港口城市来说，有一条连接港口的火车线路极其重要，将显著增加其业务量” 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 -- 亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 -- 土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）4. 全国起步 -- 阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5. 全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）7. 全国起步 -- 白俄罗斯（明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）8. 全国起步 -- 俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）9. 全国起步 -- 尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

济南中欧班列逆势增长跑出“加速度”发布日期：2023-12-06 09:07
今年前10个月，济南中欧班列开行数量为723列，同比增长29.8%

在经济增速整体放缓的大背景下，这一成绩的取得，振奋人心 构建“一带一路”立体互联互通网络，我国正加快推进中欧班列高质量发展，作为黄河流域中心城市的济南靠着怎样的创新，让中欧班列逆势增长跑出了“加速度”？连续3年开行量稳居全省首位 曾几何时，由于不靠海、不沿边，外贸进出口一直是以济南为代表的内陆城市的短板，2013年共建“一带一路”倡议提出，中欧班列成为内陆城市开展对外贸易的新通道 济南于2017年8月开行了首趟中欧班列到俄罗斯首都莫斯科，由于起步相对较晚，当年仅

开行了12列，与经济大省省会城市的地位并不匹配。不过，山东省是外贸大省，进出口的重要货源地，对中欧班列这一贸易通道有着刚性需求，且铁路运输比空运便宜、比海运时效性强等优势，恰好符合当今经济转型、高质量发展的趋势。尤其是2018年山东出台《关于推动全省欧亚班列统筹发展的实施意见》，中欧班列发展驶入了快车道，如今班列年开行量稳居全国第4位。济南是山东确定的3个中欧班列集结中心之一，2020年、2021年、2022年连续3年开行量稳居全省首位，截至今年10月份累计开行量突破了3000列。目前，济南中欧班列运行线路达13条，形成了多口岸、多线路、多目的站点的多式联运物流体系，通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、塞尔维亚、比利时、荷兰等20个国家47个城市，形成东、中、西“三通道”发运和往返“双向”开行模式。济南中欧班列货运量由2017年的0.38万吨增至2022年的75.97万吨，增长200倍；进出口货值由2017年的0.23亿美元增至2022年的8.52亿美元，增长37倍。软硬件建设持续推进，济南中欧班列呈现出高速、高质量发展态势的背后原因在哪里？济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，首先是好。他们主动对接黄河重大国家战略，立足济南、服务全省、放眼全国，谋划济南中欧班列发展。以中欧班列发展为纽带，今年济南举办了中欧班列·山东省沿黄九市一体化发展大会暨首届山东省沿黄九市口岸联席会议，建立山东沿黄城市中欧班列一体化发展合作机制，共建共享快捷的对外物流通道。这种合作是多方共赢的，各地优质货源可以零散集结、整列始发，密切沿黄城市的经济联系，提升协作互补水平和对外开放水平，实现共同发展；济南则提升中欧班列集结中心龙头带动能力，体现省会担当。济南还不断加强硬件建设，围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，在济南陆港片区，紧邻董家铁路货运中心（济南中欧班列始发地）的地方，打造了中欧班列（济南）集结中心。该集结中心于2022年9月动工，今年3月份就实现了主体封顶，目前已经主体完工，正在做投用前的最后准备工作。这里位于济南高端物流聚集区，周边高端物流项目聚集，集结中心投用后示范带动作用值得期待。加强与边境口岸、沿海港口合作。针对边境口岸拥堵、通关时间长，影响班列运输时效性等问题，济南市口岸和物流办公室组织海关、班列运营公司等单位，赴阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸调研，与两地口岸部门签署合作协议，建立“点对点”通关应急响应处置协调机制，保障中欧班列安全畅通。济南还加强与烟台港、威海港等沿海港口合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境。11月19日，韩国仁川—威海—济南过境班列测试成功，标志着济南日韩过境货物打通了跨海关关区的“二次转关”业务，把“港口搬到内陆”，进一步深化了济南与港口城市的“东西共济、互联互通”，扩大了济南中欧班列的影响力和带动力。在内河航运方面，随着小清河复航，济南中欧班列加强了与小清河的联动发展，建立具有济南特色的“海河铁”联运模式。

国内软硬件建设持续推进，济南中欧班列国外通道建设也是可圈可点。根据山东省及济南市的外贸进出口需求特点和发展特点，我市确定了以欧洲为突破、枢纽城市为结点、分级辐射带动的发展思路，构建起以俄罗斯莫斯科、德国汉堡为主营枢纽，辐射东西欧全境的“2+N”班列网络。在稳定运行中欧、中亚现有线路基础上，济南还增加图定线路，培育精品线路；加强与RCEP国家合作，增开东盟国家新线路，今年8月份东南亚进口水果冷链班列顺利抵达济南，这是山东省首次通过中欧班列从东南亚进口水果。创新“班列+”模式为外贸发展注入活力。东西互济、“铁公水”多式联运的物流通道打通了，还得有充足的货源，才能让济南中欧班列提升开行数量，降低总体运营成本，在这方面，济南也下了大力气。济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，今年济南中欧班列相继开发了多种新货源，回程班列货源结构不断丰富，拓展至粮食、资源类、农资、农产品、酒水等5大类近20个品种，成功破解了全国各省份中欧班列回程开行相对较少的难题。济南还开行定制班列和公共班列，服务企业高质量发展，比如开行18列定制化专列服务、昌丰轮胎等省内大企业；组织公共班列5600余车，积极拓展货源，在省内首开整列新能源汽车专列，助力国产奇瑞、比亚迪等品牌新能源汽车出口中亚国家。济南中欧班列充分发挥稳定、等优势，促进班列与跨境电商、冷链物流等外贸新业态融合发展，在全省首班开行“班列+跨境电商”“班列+冷链物流”专列，为山东外贸发展注入新的活力。国内各地提货出口到欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）-冷链班列铁运订舱。

首趟中欧班列（西安）+西部陆海新通道互联互通班列开行 2023年12月06日 08:27:00

12月3日，X9592次列车从西安港站驶出，一路向南经西部陆海新通道开往北部湾港。这是首趟中欧班列（俄罗斯萨列普塔—西安—北部湾—泰国林查班）互联互通班列，开拓出一条便捷连接东南亚国家的物流通道。中欧班列西安集结中心的货物集散和枢纽作用将进一步凸显。此趟互联互通班列运输的货物从俄罗斯萨列普塔出发，通过中欧班列运抵西安港站后，无缝衔接X9592次西部陆海新通道班列发往北部湾港，再经过5天海运抵达泰国林查班港。相比传统运输模式，全程运输时间节省7至8天。此趟班列开行是中欧班列（西安）依托中欧班列西安集结中心，衔接西部陆海新通道班列的成果，也是陕西深度融入共建“一带一路”大格局，深化互联互通合作的务实举措。为保障班列顺利开行，铁路西安局集团有限公司指导西安港站按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的原则提升作业效率，实现承运、查验、转运

快速无缝衔接 中铁集装箱运输有限责任公司西安分公司与中铁联集西安中心站、广西北部湾联运发展有限公司等深入合作，整合“铁路+港口+海运”板块资源，加快优化“中欧班列—西部陆海新通道”全作业流程，助推中欧班列与西部陆海新通道连接下一步，铁路西安局集团有限公司将依托与西部陆海新通道的联动优势，拓展中欧班列（西安）开行线路，优化“中欧班列+西部陆海新通道”运行方案，逐步拓宽该通道的覆盖范围，优化资源配置、强化运输组织，为陕西加快打造内陆改革开放高地提供支撑

[江苏运输货物至卡拉王达物流中欧中俄中亚班列](#)