

山东出口货物到秋明供应商中欧中俄中亚班列

产品名称	山东出口货物到秋明供应商中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

济南中欧班列呈现出高速、高质量发展态势的背后原因在哪里？济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，首先是好，他们主动对接黄河重大国家战略，立足济南、服务全省、放眼全国谋划济南中欧班列发展多式联运。多式联运是在集装箱运输的基础上发展起来的新型的运输方式。多式联运一般以集装箱为媒介，把海上运输、铁路运输、公路运输、运输和内河运输等传统的单一方式运输有机地结合起来，化为一体加以有效地综合利用，构成一种连贯的过程来完成间的运输。

20世纪60年代末，多式联运开始在美国出现，受到贸易界的欢迎。随后美洲、欧洲及非洲部分地区采用。目前，多式联运已成为一种新型重要的集装箱运输方式。联合国为了适应并促进贸易和运输的顺利发展，于1980年5月8日至10日在日内瓦召开的多式联运公约会议上，经与会84个贸发会议成员国一致讨论通过，并产生了当今世界上多个多式联运公约，其全称为《联合国货物多式联运公约》（以下简称《公约》）。

《公约》的总则部分对多式联运作了如下的定义，即“多式联运是按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人将货物从一国境内接受货物的地点运至另一国境内交付货物的地点”。

根据这个定义，构成多式联运需要具备以下几个条件：，必须要有一个多式联运合同，明确规定多式联运经营人（承运人）和托运人之间的权利、义务、责任、豁免的合同关系和多式联运的性质。

多式联运经营人根据合同规定，负责完成或组织完成货物的全程运输并一次收取全程运费。

所以，多式联运合同是确定多式联运性质的根本依据，也是区别多式联运和一般传统联运的主要依据。

第二，必须使用一份全程多式联运单据。全程多式联运单据是指证明多式联运合同以及证明多式联运经营人已接受货物并负责按照合同条款交付货物所签发的单据。

它与传统的提单具有相同的作用，也是一种物权证书和有价证券。商会为了促进多式联运的发展，于1975年颁布了《联合运输单据统一规则》，对多式联运单据作了认可的规定，如信用证元特殊规定，银行可接受多式联运经营人所签发的多式联运单据，这就为多式联运的发展提供了有利条件。

第三，必须是至少两种不同运输方式的连贯运输。多式联运不仅需要通过两种运输方式而且是两种不同运输方式的组合，例如海—海，铁—铁或空—空等，虽经两种运输工具，由于是同一种运输方式，所以不属于多式联运范畴之内，但海—陆、海—空、陆—空或铁—公等，尽管也是简单的组合形态，却都符合多式联运的基本组合形态的要求。

所以，确定一票货运是否属于多式联运方式至少两种不同运输方式的组合是一个重要因素之一。为了履行单一方式运输合同而进行的该合同所规定的货物接送业务，则不应视为多式联运，如运输长期以来普遍

盛行汽车接送货物运输业务，从形式上看已构成一汽车组合形态，但这种汽车接送习惯上视同业务的一个组成部分，作为运输的延伸，故《公约》规定，把这种接送业务排除在多式联运之外 这样进一步明确了两种不同运输方式组合的内容，以避免多式联运法规同单一方式法规在这个问题的上矛盾

第四，必须是间的货物运输，这是区别于国内运输和是否适合法规的限制条件

也就是说，在多式联运方式下，货物运输必须是跨越国境的一种间运输

第五，必须由一个多式联运经营人对全程运输负总的责任 这是多式联运的一个重要特征 多式联运经营人也就是与托运人签订多式联运合同的当事人，也是签发联运单据的人，它在联运业务中作为总承运人对货主负有履行合同的义务，并承担自接管货物起至交付货物时止的全程运输责任，以及对货物在运输途中因灭失损坏或延迟交付所造成的损失负赔偿责任 多式联运经营人为了履地多式联运合同规定的运输责任，可以自己办理全程中的一部分实际运输，把其他部分运输以自己的名义委托给有关区段的运输承运人（俗称分承运人）办理，也可以自己不办理任何部分的实际运输，而把全程各段运输分别委托有关区段分承运人办理，分承运人与原发货人不发生任何关系

分承运人只与多式联运经营人发生联系，它们之间的关系是承托关系 第六，必须是全程单一运费费率 多式联运经营人在对货主负全程运输责任的基础上，制订一个货物发运地至目的地全程单一费率并以包干形式一次向货主收取 这种全程单一费率一般包括运输成本（全程各段运输费用的总和）、经营管理费用（如通讯、制单以及劳务手续费等）和合理利润 多式联运是货物运输的一种较高组织形式，它集中了各种运输方式的特点，扬长避短融会一体，组成连贯运输，达到简化货运环节功问速货运周转、减少货损货差、降低运输成本、实现合理运输的目的，它比传统单一运输方式具有无可比拟的优越性，主要表现在：1. 责任统一，手续简便 在多式联运方式下，不论全程运输距离多么遥远，也不论需要使用多少种不同运输工具，更不论途中要经过多少次转换，一切运输事宜统一由多式联运经营人负责办理，而货主只要办理一次托运、签订一个合同、支付一笔全程单一运费，取得一份联运单据，就履行全部责任

由于责任统一，一旦发生问题，也只要找多式联运经营人便可解决问题

与单一运输方式的分段托运，多头负责相比，不仅手续简便，而且责任更加明确

2. 减少中间环节，缩短货运时间，降低货损货差，提高货运质量 多式联运通常是以集装箱为媒介的直达连贯运输，货物从发货人仓库装箱验关铅封后直接运至收货人仓库交货，中途无需拆箱捣载，减少很多中间环节，即使经多次换装，也都是使用机械装卸，丝毫不触及箱内货物，货损货差和偷窃丢失事故就大为减少，从而较好地保证货物安全和货运质量 此外，由于是连贯运输，各个运输环节和各种运输工具之间，配合密切，衔接紧凑，货物所到之处，中转迅速及时，减少在途停留时间，故能较好地保证货物安全、迅速、准确、及时地运抵目的地 3. 降低运输成本，节省运杂费用，有利贸易开展

多式联运是实现“门到门”运输的有效方法 对货方来说，货物装箱或装上程运输工具后就可取得联运单据进行结汇，结汇时间提早，有利于加速货物资金周转，减少利息支出

采用集装箱运输，还可以节省货物包装费用和费用 此外，多式联运全程使用的是一份联运单据和单一运费，这就大大简化了制单和结算手续，节省大量人力物力，尤其是便于货方事先核算运输成本，选择合理运输路线，为开展贸易提供了有利条件 4. 实现“门到门”运输的有效途径 多式联运综合了各种运输方式，扬长避短，组成直达连贯运输，不仅缩短运输里程，降低运输成本，而且加速货运周转，提高货运质量，是组织合理运输、取得经济效果的有效途径 尤其是采用多式联运，可以把货物从发货人内地仓库直运至收货人内地仓库，为实现“门到门”的直达连贯运输奠定了有利基础，工业上自动化大生产是通过自动化生产线，那么多式联运可以说是运输大生产的多式联运生产线

第800列中欧班列见证经济发展可喜可贺 11月22日2时46分，编组55辆的X8015次中欧班列(武汉)满载液晶显示器、日用品、服装等货物，从武汉局集团公司汉西车务段吴家山站始发，经汉丹线、焦柳线等线路运行，由阿拉山口出境驶向俄罗斯 该趟列车是今年以来武铁开行的第800列中欧班列

截至目前，中欧班列(武汉)持续保持增长态势，今年发运数量为去年全年的1.5倍 中欧班列通向世界的宽阔大道 在欧洲大陆上呼啸穿梭的中欧班列，犹如一支“钢铁驼队”，为古老丝路写下新的时代注脚，也掀开了我国铁路走向世界物流的新篇章 自中欧班列开行以来，以其运行稳、速度快、受天气影响小的优势，铁路开始成为海运、空运之外连接欧洲的第三条运输大道，打造了我国通往世界的铁轨版新“丝绸之路”，成为了我国与世界各国物流往来的新引擎 中欧班列实现了“丝绸之路”的辉煌 千年后，我们重走“丝绸之路”，相同的路线却有着截然不同的心情 一条望不到边的轨道，解放了我们的双脚；一个叫做“火车”的交通工具，让漫长的路途骤然缩短；便捷的交通将原本仅仅局限于“陆地”的丝绸之路扩展到了“海上”，让古代的“丝绸之路”在交通科技高度发达的今天熠熠生辉

中欧班列一路欢喜一路欢歌 随着“一带一路”发展的前景，让中欧班列拉近各国间的时空距离，满满的各商品拉近的城市，让丰富着百姓的餐桌，给百姓生活带来满满幸福感 俄罗斯食用油进入武汉超市，百姓对

于新鲜食品和高端日用品的需求,印证“一带一路”战略创造的成果丰厚,并且化的分享到百姓的生活当中,让这些世界知名“尖货”源源不断地通过中欧班列运回,已经悄然渗透到了平常百姓的生活当中,让百姓的生活质量进一步提高,这是一个怎样的幸福,这是一个怎样的期待。路漫漫其修远兮,吾将上下而求索。我国对外开放的大门必将越开越大,中欧班列作为一种安全快捷、绿色环保、性价比高、受自然环境影响小的运输方式,不仅联通了与欧洲各国的产物,架起了世界人民友谊的桥梁,让中欧班列承载着梦想与希望奔向诗和远方(文红军)。

山东出口货物到秋明供应商中欧中俄中亚班列 济南中欧班列除加强济南基础设施建设和省内沿黄城市合作之外,还主动走出去,创造更多合作,畅通这条钢铁通道。比如针对边境口岸拥堵、通关时间长,影响班列运输时效性等问题,济南市口岸和物流办公室组织海关、班列运营公司等单位,赴阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸调研,与两地口岸部门签署合作协议,建立“点对点”通关应急响应处置协调机制,保障中欧班列安全畅通。

现代社会发展,越来越不是一种货运方式包打天下的时代了,必须实现水、陆、空多式联运,才能限度降低物流成本,保障时效性,助力企业降本增效,实现高质量发展。基于这一认知,济南加强与沿海港口合作,比如与烟台港、威海港合作,推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境。今年11月19日,韩国仁川-威海-济南过境班列测试成功,标志着济南日韩过境货物打通了跨海关关区的“二次转关”业务,把“港口搬到内陆”,进一步深化了济南与港口城市的“东西共济、互联互通”,扩大济南中欧班列的影响力和带动力。

在内河航运方面,随着小清河复航,济南中欧班列加强了与小清河的联动发展,建立具有济南特色的“海河铁”联运模式,比如今年7月21日,小清河首次半载测试,船上装的货物便是济南中欧班列从哈萨克斯坦运回的粮食,直达济南董家铁路货运中心后,又通过“铁公水”联运,运送至滨州惠民。国内软硬件建设持续推进,济南中欧班列国外通道建设也可圈可点。比如,济南根据山东省和济南市的外贸进出口需求特点和发展特点,确定了以欧洲为突破、枢纽城市为结点、分级辐射带动的发展思路,构建起以俄罗斯莫斯科、德国汉堡为主营枢纽,辐射东西欧全境的“2+N”班列网络。

在稳定运行中欧、中亚现有线路基础上,济南还增加图定线路,培育精品线路;加强与RCEP国家合作,增开东盟国家新线路,今年8月份东南亚进口水果冷链班列顺利抵达济南,这是山东省首次通过中欧班列从东南亚进口水果。创新“班列+”模式,老百姓也能享受到实惠。东西互济、“铁公水”多式联运的物流通道打通了,还得有充足的货源,才能让济南中欧班列提升开行数量,降低总体运营成本,在这方面,济南也下了大力气。比如,他们创新班列运营模式,双向对开,提高运输效能。

济南市口岸和物流办公室相关负责人表示,今年济南中欧班列相继开发了豌豆、荞麦、小麦粉、乳清粉、铝锭、炭黑、聚丙烯等多种新货源,回程班列货源结构不断丰富,拓展至粮食、资源类、农资、农产品、酒水等5大类近20个品种,成功破解了全国各省份中欧班列回程开行相对较少的难题,成为全国一大亮点。济南还开行定制班列和公共班列,服务企业高质量发展,比如开行18列定制化专列服务、昌丰轮胎等省内大企业;组织公共班列5600余车,积极拓展货源,在省内首开整列新能源汽车专列,助力国产奇瑞、比亚迪等品牌新能源汽车出口中亚国家。济南中欧班列还充分发挥稳定、等优势,促进班列与跨境电商、冷链物流等外贸新业态融合发展,在全省首班开行“班列+跨境电商”“班列+冷链物流”专列,为山东外贸发展注入新的活力。

同时深化与“一带一路”共建国家产业和投资合作,强化班列货源组织,鼓励有色金属、农产品、粮食、棉纱等大宗商品进口,根据济南产业特色和外贸进出口特点开行“一带一路”特定商品专列。为了让普通老百姓也能享受到济南中欧班列快速发展带来的实惠,济南打造“境外直采+班列运输+服务区销售”的商业模式,在海外货源地直采优质特色商品,通过班列运输至省内,利用遍布全省的高速公路服务区进行展示销售,将服务范围由企业端扩大至消费端(济南日报记者刘彪)