

福建到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门- 铁路/国际汽运TIR-拼箱业务

产品名称	福建到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门-铁路/国际汽运TIR-拼箱业务
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

近年来，波兰乳制品在成为网红爆款，其中的大部分产品就是通过中欧班列直接运到武汉、成都、重庆等内陆城市波兰投资贸易局驻华办事处区代表尤德良表示首趟中欧班列（西安）+西部陆海新通道互联互通班列开行 2023年12月06日 08:27:00

12月3日，X9592次列车从西安港站驶出，一路向南经西部陆海新通道开往北部湾港 这是首趟中欧班列（俄罗斯萨列普塔—西安—北部湾—泰国林查班）互联互通班列，开拓出一条便捷连接东南亚国家的物流通道 中欧班列西安集结中心的货物集散和枢纽作用将进一步凸显 此趟互联互通班列运输的货物从俄罗斯萨列普塔出发，通过中欧班列运抵西安港站后，无缝衔接X9592次西部陆海新通道班列发往北部湾港，再经过5天海运抵达泰国林查班港 相比传统运输模式，全程运输时间节省7至8天 此趟班列开行是中欧班列（西安）依托中欧班列西安集结中心，衔接西部陆海新通道班列的成果，也是陕西深度融入共建“一带一路”大格局，深化互联互通合作的务实举措 为保障班列顺利开行，铁路西安局集团有限公司指导西安港站按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的原则提升作业效率，实现承运、查验、转运快速无缝衔接 中铁集装箱运输有限责任公司西安分公司与中铁联集西安中心站、广西北部湾联运发展有限公司等深入合作，整合“铁路+港口+海运”板块资源，加快优化“中欧班列—西部陆海新通道”全作业流程，助推中欧班列与西部陆海新通道连接 下一步，铁路西安局集团有限公司将依托与西部陆海新通道的联动优势，拓展中欧班列（西安）开行线路，优化“中欧班列+西部陆海新通道”运行方案，逐步拓宽该通道的覆盖范围，优化资源配置、强化运输组织，为陕西加快打造内陆改革开放高地提供支撑

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲里——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等 3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输

福建到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门-铁路/汽运TIR-拼箱业务

十年“丝路”谱写中欧班列新篇章 来源：西安网时间：2023-12-06 09:26 十年来，中欧班列作为“一带一路”的重要支撑，在深化合作、促进互联互通、维护产业链供应链安全稳定等方面发挥着重要作用 十年来，中欧班列跨境运输需求旺盛，累计开行已达8.1万列，行程超过7亿公里，运送货物超过760万标箱，货值超过3400亿美元，有效促进经贸合作，带动了共建国家和地区经济发展和民生改善，为畅通产业链供应链作出重要贡献，成为名副其实的“友谊之路”“繁荣之路” 十年来，中欧班列通道建设取得了显著成效，成为与共建国家和地区开展务实合作的重要载体，有力服务了共建“一带一路”和新时代推进高质量发展 中欧班列从最初的“单通道”模式，发展到如今“多通道”模式，形成了以阿拉山口、满洲里、二连浩特、绥芬河为代表的五条运输通道 截至目前，中欧班列途经11个亚洲国家和地区的100多座城市，通达欧洲25个国家200多座城市，已成为联通亚欧大陆的物流大通道

“一带一路”倡议提出以来，中欧班列持续开行，服务范围从东向西逐步拓展，带动区域经济协同发展 区域合作不断深化，中欧班列覆盖的国家从最初的“一带一路”共建国家，逐步扩展到欧盟和其他共建国家 服务范围不断扩大、对欧运输优势凸显，中欧班列作为多式联运的载体，具有运距短、运输效率高、费用低等独特优势

中欧班列在为我国企业提供稳定供应链的同时，也成为我国与欧洲各国之间交流合作的重要桥梁

中欧班列已成为名副其实的名片，开行质量、运行时效、运输安全等方面得到了各国客户的一致认可 在推动贸易方面，中欧班列不仅打通了中欧货运班列、铁路联运和跨境公路运输等新通道，还打通了内陆地区与沿海地区、沿边开放前沿的通道和物流网络，带动了沿线产业发展和基础设施建设

十年来，我国铁路运营能力不断提升，运输能力明显增强 中欧班列已成为我国铁路货物运输的主要方式之一，并与道路运输相互补充、相互促进，成为我国与“一带一路”共建国家加强铁路合作的重要纽带 (安昕宇)

[国内各地提货出口到柬埔寨物流中欧中俄中亚班列](#)