

# 河北运输货物至塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）

产品名称	河北运输货物至塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

中铁集装箱公司等单位不断优化操作流程，实现“一体化办公”，促进中欧班列(武汉)开行  
中欧班列“探路者” 2023/12/05 20:12

11年前，“苏满欧”铁路货运班列启动运行，苏州成为全国第三座开行中欧班列的城市。苏州以“探路者”的姿态，与共建“一带一路”国家携手，加强政策、规则的“软联通”，共同铺就繁荣互惠的经贸“高速公路”。在苏州西站的货场，“中俄快线”即将发车，而此刻列车进行编组的工作，正是将装载着苏州制造的扫地机器人等货物的集装箱装到平板车上，只需要12天便可运送至俄罗斯莫斯科，相较于传统的运行速度有效缩短4到5天。

稳定的时效、较低的成本，吸引着越来越多的“苏州智造”选择搭乘这条“铁轨上的新丝路”前往欧洲。然而11年前，这样的“苏州速度”还未诞生。苏州佳世达电通有限公司进出口部负责人徐海明介绍，早在2012年之前，单台空运的成本大概需要20美元，海运则需要6-8周的时间。徐海明所在的科技型企业主要生产液晶显示器、投影仪等电子产品，价格波动快，寻找高性价比的出口物流对他来说至关重要。“其实当时苏州外贸规模已经非常大了，已经超过3000亿美元，出口到欧洲的货物大概占到整个苏州出口总值20%左右，但苏州并没有一个从铁路运输出去的通道”，苏州海关驻虎丘办事处副主任王颀说。急切期盼结构调整、转型升级的苏州，成为了早期探索开行亚欧列车的城市之一，但是前往欧洲的道路千万条，苏州该选哪一条？王颀介绍，具体有三种选择，一是在中西部通过新疆的阿拉山口海关出境，二是从中部，二连浩特口岸，第三个则是直接从满洲里出境，考虑到国家东北部铁路的运网较为完善，且俄罗斯铁路的换装能力又比较突出、明显，因此即使多了1000公里，但整个境内的铁路线路为双线电气化铁路，基础设施非常好。2012年11月，“苏满欧”铁运专线开通，这趟列车由20多位中外司机接力完成，潘翔就是其中一位，和他一样见证历史的，还有代理报关的物流公司负责人——张奇麟。“苏州的企业走苏州班列是‘吃螃蟹的人’，我属于‘铁路报关的人’，我们不敢全部发送就一单一试，箱子就是俄铁箱，箱公司就是TC箱，TKRU开头的，记得很清楚的是去欧洲的一个柜子拼箱，做了九十几票报关单，真的是首例”，苏州优吉通物流公司总经理张奇麟说。

货物从苏州通关后，到满洲里还要第二次验关，列车往往要在口岸停留两到三天。面对这条“新丝路”出现的连而不通、通而不畅等问题，苏州海关与满洲里海关携手试点通关一体化改革，推行“一次申报、一次查验、一次放行”的通关模式，将满洲里口岸通关时间压缩至3小时。

2016年6月8日，铁路正式启用中欧班列统一品牌，分别从8个城市始发，苏州也是始发地之一。

近年来,苏州中欧班列发展势头迅猛,货源品类不断丰富

当年破旧落后的货场,如今则是集装箱星罗棋布,吊装机械交替作业,井然有序

中欧班列的开行,也深刻改变了跨国企业的供应链 现在,徐海明公司的业务量也翻了一番 “我们的液晶显示器将要运到欧洲,目前正在装箱,我们是24小时装箱基本全年无休,中欧班列开通帮助了苏州制造以及高端化转型升级走向”,徐海明说

2012年至今,苏州中欧班列发运数从1列增至500列,进出口货值从0.06亿美元增至21.02亿美元 截至今年9月30日,苏州中欧班列累计开行2223列,并创新开行跨境电商专列、自贸区专列、长三角一体化示范区专列等特色班列 一封感谢信的背后,是苏州与班列沿线国家互联互通、携手并进的有力印证 这封信来自于距离苏州4700公里的塔吉克斯坦办公室,信中盛赞了苏州中欧班列开辟多条“绿色通道”,用“苏州速度”将设备材料及时运抵施工现场,为其新大楼提供了有力支持 1-11月份中欧班列累计开行16145列

运量已超2022年总量 2023-12-05 16:10:32 北京12月5日讯(记者 佟明彪) 国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)发布消息称,今年1至11月,中欧班列累计开行16145列,发送货物174.9万标箱,同比分别增长7%、19%,综合重箱率,其中运量已超2022年总运量

目前,中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市

国铁集团货运部相关负责人介绍,国铁集团持续推动中欧班列高质量发展 加快中欧班列通道建设,兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程今年11月30日开通运营,年运输能力由1500万吨提升至6000万吨,运输时间压缩40分钟

持续实施扩编增吨措施,中欧班列编组辆数和牵引质量不断增加,班列运输能力提升10% 全程时刻表中欧班列稳定开行,运输时间较普通班列平均压缩20%以上,截至11月底累计开通5条线路,受到境内外客户青睐 中欧班列门户网站平稳运行,提供一站式综合服务,开通2个月多来访问量超467万次

加强口岸运输组织,与海关、边检部门强化协调联动,提升中欧班列通关效能

该负责人指出,中欧班列运量持续大幅增长,凸显我国外贸经济稳中向好的态势 下一步,国铁集团将坚持以市场需求为导向,提升中欧班列运输能力和服务品质,持续打造物流品牌,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,为促进经贸往来、增进沿民福祉、服务和支撑共建“一带一路”高质量发展注入强劲动能 河北运输货物至塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车(车辆)

中欧班列“朋友圈”又扩大了 2023-12-05 21:03:04 12月3日,随着满载50个集装箱化工用品的X9592次列车从西安港站缓缓驶出,一路向南经西部陆海新通道开往再经海运前往泰国林查班港,标志着“中欧班列(西安)+西部陆海新通道”班列(俄罗斯萨列普塔—西安—北部湾—泰国林查班)成功开行,这是中欧班列(西安)有效衔接西部陆海新通道班列的成果,依托中欧班列(西安)集结中心,打造了一条快速、便捷连接东南亚国家的物流通道,为助力“一带一路”高质量发展注入了新动能 该批货物由俄罗斯萨列普塔出发,通过中欧班列运抵西安港站后,无缝衔接X9592次西部陆海新通道班列发往北部湾港,再经海运5天后抵达泰国林查班港,相比其他传统路径节省7至8天的运输时间 为做好互联互通班列的开行工作,铁路西安局集团有限公司从运输组织、货运调度等方面加强协调,不断优化运输方案,指导西安港站进一步优化作业流程,提升作业效率,按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则,实现承运、查验、转运的快速无缝衔接,为班列的顺利开行提供坚强运输保障 铁路部门积极推进西部陆海新通道建设,充分发挥中欧班列西安集结中心作用,与中铁联集西安中心站、广西北部湾联运发展有限公司、广西北港物流有限公司开展深入合作,整合“铁路+港口+海运”板块资源,抢抓西部陆海新通道和北部湾港门户港战略发展机遇,以及RCEP、启运港退税等政策红利,优化“中欧班列+西部陆海新通道”全作业流程环节,充分利用铁路政策以及港口物流优惠,积极引导各商贸物流企业参与共建陆海新通道、共享发展新机遇,推动中欧班列与西部陆海新通道连接 该趟班列的成功开行,是铁路部门深入践行第三届“一带一路”合作高峰论坛精神,为建设中欧班列、西部陆海新通道等物流和贸易大通道,也标志着中欧班列(西安)集结中心的货物集散和枢纽作用进一步凸显 下一步,铁路部门将原有中欧班列线路进一步延伸至RCEP成员国,不断深化对流合作,进一步优化“中欧班列+西部陆海新通道”运行方案,逐步扩宽该通道的覆盖范围,优化资源配置、强化运输组织,为陕西加快建设内陆改革开放高地,推动共建“一带一路”高质量发展提供充足的运能保障

[天津直达阿拉木图物流中欧中俄中亚班列](#)