安徽运输货物至梅杰乌物流提供整体运输方案

产品名称	安徽运输货物至梅杰乌物流提供整体运输方案
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

◆ 10余年中欧班列操作经验

◆ 与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

◆ 提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

◆ 集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

◆ 铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

◆ 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

◆、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

安徽运输货物至梅杰乌物流提供整体运输方案
首趟中欧班列（西安）+西部陆海新通道互联互通班列开行 2023年12月06日 08:27:00
12月3日，X9592次列车从西安港站驶出，一路向南经西部陆海新通道开往北部湾港 这是首趟中欧班列（俄罗斯萨列普塔—西安—北部湾—泰国林查班）互联互通班列，开拓出一条便捷连接东南亚国家的物流通道 中欧班列西安集结中心的货物集散和枢纽作用将进一步凸显 此趟互联互通班列运输的货物从俄罗斯萨列普塔出发，通过中欧班列运抵西安港站后，无缝衔接X9592次西部陆海新通道班列发往北部湾港，再经过5天海运抵达泰国林查班港 相比传统运输模式，全程运输时间节省7至8天 此趟班列开行是中欧班列（西安）依托中欧班列西安集结中心，衔接西部陆海新通道班列的成果，也是陕西深度融入共建“ 一带一路 ”大格局，深化互联互通合作的务实举措 为保障班列顺利开行，铁路西安局集团有限公司指导西安港站按照“ 优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发 ”的原则提升作业效率，实现承运、查验、转运快速无缝衔接 中铁集装箱运输有限责任公司西安分公司与中铁联集西安中心站、广西北部湾联运发展有限公司等深入合作，整合“ 铁路+港口+海运 ”板块资源，加快优化“ 中欧班列—西部陆海新通道 ”全作业流程，助推中欧班列与西部陆海新通道连接 下一步，铁路西安局集团有限公司将依托与西部陆海新通道的联动优势，拓展中欧班列（西安）开行线路，优化“ 中欧班列+西部陆海新通道 ”运行方案，逐步拓宽该通道的覆盖范围，优化资源配置、强化运输组织，为陕西加快打造内陆改革开放高地提供支撑
一、铁路班列 1、中亚运行线路
出口班列：郑州／洛阳／新乡／西安／高邑／合肥等——霍尔果斯／阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干／阿拉木图／阿斯塔纳／卡拉干达／苦盏／奥什——霍尔果斯／阿拉山口——郑州／西安／洛阳等 2、中俄运行线路
出口班列：郑州／洛阳／西安／高邑——二连／满洲——莫斯科／圣彼得堡／明斯克等
海铁联运：青岛／连云港／上海／宁波——海参崴／东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科／明斯克／叶卡／巴尔瑙尔／阿巴坎／新西伯利亚——满洲里／二连——郑州／西安等 3、中欧运行线路 郑州／西安／义乌／长沙／重庆——阿拉山口／二连／满洲里——马拉／汉堡／列日／布达佩斯／米兰等
4、东盟运行线路 郑州／义乌／重庆／大朗／昆明——凭祥／磨憨——东盟、十国
进口班列：河内／万象——凭祥／磨憨——郑州／义乌／重庆／大朗／昆明
二、车皮运输（棚车、敞车、平板） 国内各铁路站点经阿拉山口／霍尔果斯／二连／满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；
三、公路联运 全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务
1、中亚五国／俄罗斯／白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
3、郑州／洛阳／新乡／塔什干／莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输
济南中欧班列逆势增长跑出“ 加速度 ” 发布日期：2023-12-06 09:07
今年前10个月，济南中欧班列开行数量为723列，同比增长29.8%
在经济增速整体放缓的大背景下，这一成绩的取得，振奋人心 构建“ 一带一路 ”立体互联互通网络，我国正加快推进中欧班列高质量发展，作为黄河流域中心城市的济南靠着怎样的创新，让中欧班列逆势增长跑出了“ 加速度 ”？ 连续3年开行量稳居全省首位 曾几何时，由于不靠海、不沿边，外贸进出口一直是以济南为代表的内陆城市的短板，2013年共建“ 一带一路 ”倡议提出，中欧班列成为内陆城市开展对外贸易的新通道 济南于2017年8月开行了首趟中欧班列到俄罗斯首都莫斯科，由于起步相对较晚，当年仅

开行了12列，与经济大省省会城市的地位并不匹配 不过，山东省是外贸大省，进出口的重要货源地，对中欧班列这一贸易通道有着刚性需求，且铁路运输比空运便宜、比海运时效性强等优势，恰好符合当今经济转型、高质量发展的趋势 尤其是2018年山东出台《关于推动全省欧亚班列统筹发展的实施意见》，中欧班列发展驶入了快车道，如今班列年开行量稳居全国第4位 济南是山东确定的3个中欧班列集结中心之一，2020年、2021年、2022年连续3年开行量稳居全省首位，截至今年10月份累计开行量突破了3000列 目前，济南中欧班列运行线路达13条，形成了多口岸、多线路、多目的站点的多式联运物流体系，通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、塞尔维亚、比利时、荷兰等20个国家47个城市，形成东、中、西“ 三通道 ”发运和往返“ 双向 ”开行模式 济南中欧班列货运量由2017年的0.38万吨增至2022年的75.97万吨，增长200倍；进出口货值由2017年的0.23亿美元增至2022年的8.52亿美元，增长37倍 软硬件建设持续推进 济南中欧班列呈现出高速、高质量发展态势的背后原因在哪里？济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，首先是好 他们主动对接黄河重大国家战略，立足济南、服务全省、放眼全国谋划济南中欧班列发展 以中欧班列发展为纽带，今年济南举办了中欧班列 · 山东省沿黄九市一体化发展大会暨首届山东省沿黄九市口岸联席会议，建立山东沿黄城市中欧班列一体化发展合作机制，共建共享快捷的对外物流通道 这种合作是多方共赢的，各地优质货源可以零散集结、整列始发，密切沿黄城市的经济联系，提升协作互补水平和对外开放水平，实现共同发展；济南则提升中欧班列集结中心龙头带动能力，体现省会担当 济南还不断加强硬件建设，围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，在济南陆港片区，紧邻董家铁路货运中心（济南中欧班列始发地）的地方，打造了中欧班列（济南）集结中心 该集结中心于2022年9月动工，今年3月份就实现了主体封顶，目前已经主体完工，正在做投用前的最后准备工作
这里位于济南高端物流聚集区，周边高端物流项目聚集，集结中心投用后示范带动作用值得期待
加强与边境口岸、沿海港口合作 针对边境口岸拥堵、通关时间长，影响班列运输时效性等问题，济南市口岸和物流办公室组织海关、班列运营公司等单位，赴阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸调研，与两地口岸部门签署合作协议，建立“ 点对点 ”通关应急响应处置协调机制，保障中欧班列安全畅通
济南还加强与烟台港、威海港等沿海港口合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境 11月19日，韩国仁川—威海—济南过境班列测试成功，标志着济南日韩过境货物打通了跨海关关区的“ 二次转关 ”业务，把“ 港口搬到内陆 ”，进一步深化了济南与港口城市的“ 东西共济、互联互通 ”，扩大了济南中欧班列的影响力和带动力 在内河航运方面，随着小清河复航，济南中欧班列加强了与小清河的联动发展，建立具有济南特色的“ 海河铁 ”联运模式
国内软硬件建设持续推进，济南中欧班列国外通道建设也是可圈可点 根据山东省及济南市的外贸进出口需求特点和发展特点，我市确定了以欧洲为突破、枢纽城市为结点、分级辐射带动的发展思路，构建起以俄罗斯莫斯科、德国汉堡为主营枢纽，辐射东西欧全境的“ 2+N ”班列网络 在稳定运行中欧、中亚现有线路基础上，济南还增加图定线路，培育精品线路；加强与RCEP国家合作，增开东盟国家新线路，今年8月份东南亚进口水果冷链班列顺利抵达济南，这是山东省首次通过中欧班列从东南亚进口水果
创新“ 班列+ ”模式为外贸发展注入活力 东西互济、“ 铁公水 ”多式联运的物流通道打通了，还得有充足的货源，才能让济南中欧班列提升开行数量，降低总体运营成本，在这方面，济南也下了大力气 济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，今年济南中欧班列相继开发了多种新货源，回程班列货源结构不断丰富，拓展至粮食、资源类、农资、农产品、酒水等5大类近20个品种，成功破解了全国各省份中欧班列回程开行相对较少的难题 济南还开行定制班列和公共班列，服务企业高质量发展，比如开行18列定制化专列服务、昌丰轮胎等省内大企业；组织公共班列5600余车，积极拓展货源，在省内首开整列新能源汽车专列，助力国产奇瑞、比亚迪等品牌新能源汽车出口中亚国家 济南中欧班列充分发挥稳定、等优势，促进班列与跨境电商、冷链物流等外贸新业态融合发展，在全省首班开行“ 班列+跨境电商 ”“ 班列+冷链物流 ”专列，为山东外贸发展注入新的活力 安徽运输货物至梅杰乌物流提供整体运输方案
公司专业从事一带一路集装箱回程、去程运输，海运运输 主营业务： 集装箱回程运输：
运输产品：俄罗斯，牛皮纸,纸浆,沥青, 矿粉,木材、煤炭,粮油、糖果,亚麻籽、燕麦、葵花籽等；
运输路线：俄罗斯始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸到全境全程运输；
俄罗斯始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸俄罗斯境外段运输，可还箱至
国内各内陆港口地区 集装箱去程运输：
始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸到俄,罗斯全境运输；
二连浩特、满洲里、绥芬河始发——俄罗斯全境境外段运输；
俄罗斯境内配送：俄罗斯西伯利亚地区、莫斯科、圣彼得堡地区配送服务 海运服务：
俄罗斯始发——经海参崴、圣彼得堡港口发运至越南、欧洲等国家 特色服务： 提供俄罗斯代码，审单，清关，转关，白俄，马拉，波兰，哈萨克斯坦，塔吉克斯坦，乌斯别克斯坦，吉尔吉斯坦 我们的优势：

一手回程货源 回程运输铁路计划、集装箱、车板（境外段运输带货源）每月15-20列
寻求班列平台合作伙伴：
我司主营中俄回程班列，境外段发运，寻求段稳定接收板材、粮食、煤炭类班列运输平台，
期待与您的合作 班列运输路线： 大同——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国
太原——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国（及回程） 太原——二连/扎门乌德——莫斯科（及回程）
太原——满洲里/后贝加尔——马拉/汉堡/杜堡（及回程） 朔州——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国
新港——二连/扎门乌德——莫斯科 新港——满洲里/后贝加尔——马拉/汉堡/杜堡
散列集装箱/车皮运输路线： 各主要车站——阿拉山口/多斯特克——中亚五国
各主要车站——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国 各主要车站——满洲里/后贝加尔——俄罗斯
各主要车站——二连浩特/扎门乌德——蒙古