

理士蓄电池DJM12225 12V225AH通信系统

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 理士蓄电池DJM12225 12V225AH通信系统 |
| 公司名称 | 北京鹏怡电源科技有限公司销售部 |
| 价格 | 1150.00/件 |
| 规格参数 | 品牌:理士蓄电池 型号:DJM12225 产地:江苏 |
| 公司地址 | 北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室 |
| 联系电话 | 17753351850 17753351850 |

产品详情

理士蓄电池DJM12225 12V225AH通信系统

我们的优势 诚信、专业、快捷是我们的服务理念，专业的销售，的服务，为您的单位，公司，家庭提供安全可靠的电源解决方案，我们只做UPS电源蓄电池，因为专业所以卓越，除了UPS电源我们一无所有，只有UPS电源方面我们无所不能...

公司长期为代理品牌有“沈阳松下蓄电池、汤浅蓄电池，德光阳光蓄电池，山特蓄电池，赛特蓄电池，德国松树蓄电池，蓄电池，OTP蓄电池”，多年来服务于税务、石化、电力、交通、邮政、电信、金融、证券、学校、工矿等多个领域；本公司作为北京蓄电池行业领头羊，公司秉承着“客户至上、诚实守信、”的原则，建立起了全方位、高品质、规范的客户服务体系。长期为海南陵水黎族自治区税务局、浙江镇海石化集团、北京电力公司、河北市政路桥公司、中国移动山东烟台分公司、民生银行浙江分行等国内zhiming企业服务服务，为他们解决了电源方面的服务、内蒙中国移动、大唐电力集团、哈药集团、贵州水电、武钢鄂州分公司等各大企事业单位供应各品牌蓄电池，一手的供货渠道，价格优势明显，客户反映良好...

另外我们还在各地设立了专门的电池电源日常巡检维护人员！定期为各单位的电源蓄电池例行维护，使电池电源的寿命最大化，遍布全国的售后服务网络，快速的故障修复，赢得了客户的....相关数据显示，未来三年新能源汽车动力电池市场年平均增长率50%左右，市场前景广阔。另外，去年底，工信部等四部委发布《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，明确新能源汽车补贴将逐年退坡20%，直至2020年彻底停补。受此影响，新能源汽车产销情况一度出现波动，锂电池市场前期迅猛增长的市场效应也开始显现，产能过剩局面日益凸显。中国汽车技术研究中心副主任吴志新认为，目前，电池产业总体的产能可能已经超越了现在汽车市场的需求，但是真正好的电池企业的产品仍然是供不应求。所谓的产能过剩是结构性的过剩，或者是某个时段的过剩。“目前产能相对快速发展对新能源汽车产业来说是阶段性过剩，而在未来可能又会显得不够，所以要用辩证的态度来看待所谓的产能过剩问题。”“

截至2016年11月底，我们对国内一些主要的动力电池企业的产能做了初步的统计，大概50家企业整个的产能超过了1千亿瓦时。另外，2016年可能是受政策变化和行业目录管理的一些影响，整个行业出现结构性产能过剩。一些中小企业处于停产或者半停产的状态。”中国化学与物理电源行业协会秘书长刘彦龙表示，整体来看，动力电池行业的一个特点是产能结构性过剩，市场集中度进一步提高。数据显示，2015年，锂电池市场前5强企业市场占比56.3%，2016年这一比例提升到了64.5%。他认为，未来行业要依靠科技创新，加快产业结构的调整，尤其要高度重视动力电池的梯次利用和回收利用，因为随着新能源汽车的快速发展，动力电池的推移会形成规模，动力电池推移之后要考虑它的梯次利用和回收再利用，同时要了解推移电池的品质和安全性，企业要建立大数据系统平台，将质量和安全放在首位，加强过程控制和优化。

理士蓄电池简介理士国际技术有限公司创立于1999年，是专门从事LEOCH(理士)牌全系列铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的国际化新型科技企业。主要生产各种型号的AGM阀控式密封铅酸蓄电池，胶体(GEL)阀控式密封铅酸蓄电池，OPzV、OPzS、PzB、PzS、PzV管式极板铅酸蓄电池，汽车用铅酸蓄电池，摩托车用铅酸蓄电池，高尔夫球车用铅酸蓄电池，电动助力车用铅酸蓄电池等系列产品。广泛应用于通信、电力、广电、铁路、太阳能、UPS、电动车、汽车、摩托车、高尔夫球车、叉车、应急灯等十几个相关产业。

产品介绍

LEOCH理士蓄电池DJM系列固定型阀控密封式胶体铅酸蓄电池

一、标准：

LEOCH理士蓄电池DJM系列阀控密封式铅酸蓄电池符合如下标准：

1、JIS C 8707-1992阴极吸收式密封固定型铅酸蓄电池标准

2、JB/T 8451-96中华人民共和国机械行业标准

3、YD/T 799-2002中华人民共和国通信行业标准

4、DL/T 637-1997中华人民共和国电力行业标准由于动力电池占新能源整车制造成本大约30%~40%，要使新能源汽车更具价格优势，形成足够的市场竞争力，必须降低动力电池成本，提高性价比。多位均认为，未来，随着国内新能源汽车产销量的持续增长，动力电池的市场需求将会持续扩张。中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高表示，发展新能源汽车下一阶段的发展重点就是成本问题。降低电池成本需要全产业链发力、重点环节突破，首先就是原材料环节。“目前原材料成本居高不下，合理价格应在3万元~5万元/吨，而现在却高达17万元，如果能够使原材料价格保持在合理区间，动力电池的成本也将大大降低。此外，还应关注材料回收和再循环问题。”吴志新认为，未来新能源汽车产业的竞争必然是产业链的竞争，动力电池是重中之重。“动力电池的重中之重是资源，是锂资源，如果能够有效利用锂资源就掌控了动力电池产业的关键，也就把握了电动汽车的命脉。”值得一提的是，锂资源的勘探和开采是整个锂产业链的最上游，直接影响着动力电池和电动汽车产业的发展，锂资源的开发利用重在锂提取工艺技术的提升和突破。从全球锂资源分布来看，中国锂资源储量占全球比重的22.12%，而青海省占全国锂资源的80%以上。未来，青海省锂资源的勘探和开发对整个产业链的发展尤为重要。欧阳明高认为，纯电驱动汽车在今后五年的主要目标就是家用主流轿车的性价比具备技术竞争力，电动家用主流轿车是和传统汽车竞争最为激烈，也是难度最大的领域，电动汽车需要在提升里程的前提下不增加成本，这就要求改进电池性能，保证整车电耗的下降和效率的提升。

网页资源有限，电源解决方案，UPS电源/蓄电池具体型号报价，技术咨询（说出您的负载、预计延迟时间，我们专门的工程师为您配置完美的电源解决方案）

公司提供的产品服务包括阳光蓄电池、松下蓄电池、汤浅蓄电池、蓄電池、OTP蓄電池、易事特蓄電池、理士蓄電池、赛特蓄電池、山特蓄電池、APC UPS电源、艾默生UPS电源、梅兰日兰UPS电源、伊顿UPS电源、山特UPS电源等

电源電池的产品说明信息可能还不够细致和全面，如果您需要更详细了解相关电源蓄電池的相关信息或索取相关资料，欢迎随时与我联系