

新疆到舒莎雷供应商中欧中俄中亚班列

产品名称	新疆到舒莎雷供应商中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

在西安港站集结分拨后，列车上的货物将被发往乌兹别克斯坦塔什干，在10天内“体验”一场4667公里的“跨国之旅”十年！中欧班列助力共建“一带一路”倡议通江达海 联通八方 2023年12月05日 08:35

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，曾是古丝绸之路要道的河西走廊，穿越千年见证了“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实 2000多年前，满载着丝绸、瓷器、茶叶等商品的驼队穿行河西走廊，打通了这条中原与西域之间的商业贸易要道

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年

10年来，铁龙飞驰、风笛声疾，钢铁驼队穿越丝路新征程，通江达海联世界，物畅其流走八方

中欧班列开拓丝路新通道，货物云集，万象更新 2014年12月，甘肃省迎来了首列中欧班列 本土农产品与来自宁波、连云港、无锡等地的机器设备、玩具、家电等商品一同乘车，从铁路兰州局集团有限公司兰州货运中心武威南铁路货场驶出，开启新的旅程 武威南货场“天马号”中欧班列开行10年来，兰州局集团公司持续拓展货运班列线路，目前覆盖亚洲、欧洲、非洲20多个国家和地区

列车有序停靠在武威南站，多趟中欧班列整装待发，钢铁动脉推动富民兴陇新局面 千里河西走廊作为古丝绸之路最繁华的商埠重地，成为沟通内地和亚洲腹地的交通要道，也是农耕文明与游牧文明交集之地 跃动在陇原大地上的钢铁大动脉，让甘肃承东启西、连南通北区位优势得以持续发挥，更深层次参与共建“一带一路” 中欧班列从武威市古浪县农田间飞驰而过，中欧班列驶过十八里特大桥 高山高，长城长在明长城的边上，钢铁驼队满载货物驶向远方

开放、绿色、廉洁，“一带一路”努力实现高标准、可持续、惠民生目标

中欧班列通过张掖市高台县明代万里长城“一带一路”，跑出经济发展“加速度” 2023年7月，在兰州局集团公司兰州东川铁路货场，国产新能源汽车搭乘中欧班列出发，抵达乌兹别克斯坦首都塔什干

“一带一路”为国产汽车“走出去”，铺设了一条服务制造“产供销”的通途大道

东川铁路货场龙门吊下堆放的集装箱等待通过中欧班列运输的汽车 多向延伸、海陆互联，在现代化物流供应链体系建设中，铁路带动化物流、资金流、信息流向西北地区聚集，跑出西部经济发展“加速度”

西部陆海新通道货运班列等待发车停靠在兰州东川铁路货场线路上的货运班列，古道新程，河西走廊接续使命，同舟共济，古道新程

如今，随着“一带一路”倡议的深入推进，铁路“钢铁驼队”接续传承着历史使命

中欧班列穿过戈壁滩，满载欧洲货物的中欧班列经过嘉峪关关城 七彩丹霞、雪山戈壁、大漠长河……

穷山距海，不能限也 随着铁路运输网络在陇原大地不断织密，河西走廊作为向西开放的前沿和重要门户，将持续构筑起通向未来的机遇之路 河西走廊上祁连山、明代烽燧与火车同框，中欧班列行驶在兰新线上，风笛声声震祁连，铁龙飞驰越雄关，从“大写意”到“工笔画”铁路将持续发力，奏响希望与梦想的乐章 货运运输五种主要运输单据 运输单据是承运人收到承运货物签发给出出口商的证明文件，它是交接货物、处理索赔与理赔以及向银行结算货款或进行议付的重要单据 在货物运输中，运输单据的种类很多，其中包括海运提单、铁路提单、承运货物收据、运单和邮包收据等，现将主要运输单据简述如下：

1、海运提单 海运提单是船方或其代理人在收到其承运的货物时签发给托运人的货物收据，也是承运人与托运人之间的运输契约的证明，法律上它具有物权证书的效用

收货人在目的港提取货物时，必须提交正本提单 2、铁路运输单据

铁路运输可分为铁路联运和国内铁路运输两种方式，前者使用铁路联运运单，后者使用国内铁路运单 通过铁路对港、澳出口的货物，由于国内铁路运单不能作为对外结汇的凭证，故使用承运货物

收据这种特定性质和格式的单据 3、运单

运单是承运人与托运人之间签订的运输契约，也是承运人或其代理人签发的货物收据

运单还可作为核收运费的依据和海关查验放行的基本单据 但运单不是代表公司的提货通知单

在运单的收货人栏内，必须详细填写收货人的全称和地址，而不能做成指示性抬头 4、邮包收据 邮包收据是邮包运输的主要单据，它既是邮局收到寄件人的邮包后所签发的凭证，也是收件人凭以提取邮件的凭证，当邮包发生损坏或丢失时，它还可以作为索赔和理赔的依据 但邮包收据不是物权凭证

5、多式联运单据 多式联运单据是在多种运输情况下所使用的一种运输单据

这种运输单据虽与海运中的联运提单有相似之处，但其性质都与联运提单有别

(1) 铁路货运种类分为整车，零担和集装箱 一批货物的重量，体积或形状需要一辆以上火车运输应按整车托运；不够整车运输条件的，按零担托运；符合集装箱运输条件的可以按集装箱托运 按零担托运的货物，一件体积不得小于0.02立方米（一件重量在10公斤以上的除外），每批不得超过300件 (2) 铁路

货运按一批托运的货物，必须托运人，收货人，发站，到站和装卸地点相同（整车分卸货物除外）

整车货物每车为一批 跨装，爬装及使用游车的货物，每一车组为一批

零担货物或使用集装箱运输的货物，以每张货物运单为一批

使用集装箱运输的货物，每批必须是同一箱型，至少一箱，最多不得超过铁路一辆货车所能装运的箱数

(3) 托运人或收货人的代表人或委托的代理人办理货物的托运，领取，变更或履行其他权利，义务时，应向车站提出委托书或证明委托的介绍信 (4) 托运任意铁路运输货物，应与承运人签订货物合同

(5) 车站根据批准的要车计划和进货计划受理货物 对于抢险救灾物资，直接用于农业生产的物资，鲜活货物，文艺演出用品，搬家货物以及其他需要急运的物资，应优先运输 随来随收业务还包括零担

(6) 托运人向承运人交运货物，应向车站按批提出货物运单一份 托运人按一批托运的货物品名过多，不能在运单内逐一填记或托运搬家货物以及同一包装内有两种以上货物，须提出物品清单一式三份 托运人对其在货物运单和物品清单内所填记事项的真实性应负完全责任，匿报，错报货物品名，重量时还应

按照规定支付违约金 (7) 托运易腐货物，“短寿命”放射性货物时，应记明货物的允许运输期限 允许运输期限只少须大于货物运到期限三天 (8) 托运人托运货物，应根据货物的性质，重量，运输种

类，运输距离，气候以及货车装载等条件，使用符合运输要求，便于装卸和保证货物安全的运输包装 对没有统一规定包装标准的，车站应会同托运人研究制定货物运输包装暂行标准，共同执行

(9) 托运人托运零担货物，应在每件货物上标明清晰明显的标记（货签） 托运行李，搬家货物除使用布质，木质，金属等坚韧材料的货签或书写标记外，并应在包装内部放置标记（货签）

(10) 铁路货运按件数和重量承运 (11) 铁路货运费用，按照《铁路货物运价规则》的规定计算 托运人应在发站承运货物当日支付费用

托运人或收货人迟交运输费用时，应向承运人支付规定的运杂费迟交金

新疆到舒莎雷供应商中欧中俄中亚班列 外贸“拼箱”应该注意的问题 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现在在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨 1、拼箱（Less Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱（拆箱）、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高 2、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司“集中办托，集中分拨”来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港 一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求 3、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款 日常操作中我们时常遇到L / C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B / L给发货人，如果

L / C规定不接受货代B / L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成 L/C的不符

又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid. 从上面这段L / C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致 4、拼箱货的计费吨力求做到准确

拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准 如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等 5、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费 因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动 6、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约

7、眼下为配合“入世”，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验 对于涉及知识产权的货物，应提前填妥“知识产权申报表”，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌 都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦