

# 广东出口货物到阿什哈巴德物流中欧中俄中亚班列

产品名称	广东出口货物到阿什哈巴德物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

中欧班列开拓丝路新通道，货物云集，万象更新快件报关和单独报关的不同 一般贸易报关所具备的优势是可以大批量的进口所需货物，并且会提供海关所征收的所有税金和相关的费用

其所提供的税金对于企业而言可以起到抵税、退税的作用 但是一般贸易报关所对应的局限也是相当大的，其一：对于散货和比较急需的货物而言，一般贸易不能够体现其本身的任何优势 因为首先，它的时间比较慢(因为它要求各项单证、批文都齐全而办理这些证明是需要花费一定的时间);其次，它要求进口货物务必单独使用拖车单独报关入口!这样一来就会造成进口成本的提高和时间的拖延

就此对于快件进口来说，它的优势是显而易见的 首先它可以不需要所进口货物提供各种单证以及相关的证明，其次由于它要求的数据仅仅是货物的商业和装箱明细 故它申报的时间和速度会比较快

从接货开始计算到该货物进口至大陆时间大约是一到两天

如果遇到货物比较多的情况下，可以分批申报进口过来 故大批的货物进口也可以快件方式操作!

而涉及到进口的费用来说，一般贸易的费用是明显高于快件进口的 因为它要求征收的所有费用和税金都是单独针对于单票货物来进行，不过由于它能够提供所对应的和税金证明

故对此方面有需求的公司来说，这些都是必不可少的 快件进口的弱势是不能够向客户单独开具海关所征收的各种，因为它在进口的过程是整个一批货物所产生的进口关税和进口税;并且这部分税金是已经在进口时所委托的物流公司当中抵消掉了

但是由于快件进口的费用相对低一般贸易很多，故现在很多客户都热衷于选择这类的进口方式

就快件进口的安全性而言，这点是没有多大顾虑的 由于整个过程是严格按照快件的形式向海关申报进口，所以在合法的前提操作下是很少出现被海关没收的情况.其具体流程和操作见以下内容：

(一)快件的报关 1.快件的报关和查验应当在运营人所在地海关办公时间和专门监管场所内进行 如需在海关办公时间以外或专门监管场所以外进行，需事先商得海关同意，并向海关无偿提供必需的办公场所及必备的设施 2.进境的快件，应当在运输工具申报入境后24小时内向海关办理报关手续;出境的快件，应当在运输工具离境前4小时向海关办理报关手续 3.运营人经营进出境快件业务，应当承担下列义务：

(1)及时向海关呈交快件通关所需的单证、资料，并如实申报所承运的快件

(2)通知收、发件人缴纳或代理收、发件人缴纳快件的进出口税款

并按规定对进出境快件交纳规费、监管手续费等

(3)除经海关准许的情况外，应当将监管时限内的快件存放于专门设立的海关监管仓库内，并妥善保管 未经海关许可，不得将监管时限内的快件进行装卸、开拆、重换包装、提取、派送、发运或进行其它作业 “监管时限”是指进境快件自运输工具向海关申报起至办结海关手续止;出境快件自向海关申报起至运输工具离境止(4)海关查验快件前，运营人应当对快件进行分类

海关查验快件时，运营人应当派工作人员到场，并负责快件的搬移、开拆、重封包装等

(5)发现快件中含有禁止处境的物品，不得擅自处理，应当立即通知并协助海关进行处理

4.除另有规定外，A、B、C三类快件按下列规定报关：

A类快件凭KJ1报关单、总运单、每一快件的分运单、向海关办理报关手续

B、C两类分别凭KJ2、KJ3报关单、总运单、每一快件的分运单、向海关办理报关手续 按上述规定报关的

A、B、C三类快件，海关根据情况，可以要求运营人在物品放行前提供与物品有关的详细书面资料

5.D类快件应当向海关提交进出口货物报关单及货物、物品进出口有关的单证办理报关手续

6.海关对符合监管要求的快件，可以接受运营人通过电子数据交换(EDI)方式的报关

通过EDI方式向海关报关与通过书面档方式向海关报关具有同等的法律效力(二)专差快件的报关

1.运营人通过专差方式承运快件进出境，也应当按规定向海关办理备案审批手续

经审核批准后，由所在地海关发给《专差快件登记备案证书》，运营人凭海关所发证书办理报关手续

2.专差快件应当在运营人所在地海关的本关区内的口岸进出境，并按上面(一)的规定办理报关手续 3.运营人应当将专才快件进出境的时间、承运路线、运输工具航(车)次、专差的详细情况等报所在地海关备案

前述情况需要变更的，运营人应当于前15日报请所在地海关核准

4.专差快件应当使用专门的包装，其总包装上应当标注运营人名称及“专差快件”字样(三)附注

快件中的下列物品，海关分别按照有关规定验放：(1)个人自用物品

(2)外国驻华使、领馆及其人员进出境的公、私用物品

(3)联合国各专门机构、其它组织驻华代表机构及其人员进出境的公、私用物品

(4)外商常驻机构及其人员进出境的公、私用物品

在严格按照以上的规定和依据本身我司稳健的操作模式前提下，快件进口不会出现给海关没收的情况

一般会出现的特殊情况有以下两点：一：由于客户所提供的货物商业和装箱单不明朗，导致报关员在申报的时候对此货物的具体内容并不知情 但是当海关在抽查的时候发现了申报的资料和实际所应该申报的资料不符合时，海关会将此货物暂扣并要求该承运的物流公司重新对此物品进行申报 二：当海关发现此货物申报品名和价值跟实际的不符合时，而我们又估价不了正确的货值的时候(这种情况一般出现在货物的原单商业已经不能够出具的前提下);我们会将此票货物退港处理

综合以上内容来看，快件进口相对于一般贸易进口来说其明显的优势在于：快件进口的时间和速度是优势于一般贸易进口的，快件进口所产生的费用是相对低廉的(因为整个费用都是整批产生而不是单独征收)

十年！中欧班列助力共建“一带一路”倡议通江达海 联通八方 2023年12月05日 08:35

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，曾是古丝绸之路要道的河西走廊，穿越千年

见证了“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实 2000多年前，满载着丝绸、瓷器、茶叶等商品的驼队穿行河西走廊，打通了这条中原与西域之间的商业贸易要道

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年

10年来，铁龙飞驰、风笛声疾，钢铁驼队穿越丝路新征程，通江达海联世界，物畅其流走八方

中欧班列开拓丝路新通道，货物云集，万象更新 2014年12月，甘肃省迎来了首列中欧班列 本土农产品与

来自宁波、连云港、无锡等地的机器设备、玩具、家电等商品一同乘车，从铁路兰州局集团有限公司兰州

货运中心武威南铁路货场驶出，开启新的旅程 武威南货场“天马号”中欧班列开行10年来，兰州局集团

公司持续拓展货运班列线路，目前覆盖亚洲、欧洲、非洲20多个国家和地区

列车有序停靠在武威南站，多趟中欧班列整装待发，钢铁动脉推动富民兴陇新局面 千里河西走廊作为古

丝绸之路最繁华的商埠重地，成为沟通内地和亚洲腹地的交通要道，也是农耕文明与游牧文明交集之地

跃动在陇原大地上的钢铁大动脉，让甘肃承东启西、连南通北区位优势得以持续发挥，更深层次参与共

建“一带一路” 中欧班列从武威市古浪县农田间飞驰而过，中欧班列驶过十八里特大桥 高山高，长城长

在明长城的边上，钢铁驼队满载货物驶向远方

开放、绿色、廉洁，“一带一路”努力实现高标准、可持续、惠民生目标

中欧班列通过张掖市高台县明代万里长城“一带一路”，跑出经济发展“加速度” 2023年7月，在兰州局

集团公司兰州东川铁路货场，国产新能源商品汽车搭乘中欧班列出发，抵达乌兹别克斯坦首都塔什干

“一带一路”为国产汽车“走出去”，铺设了一条服务制造“产供销”的通途大道

东川铁路货场龙门吊下堆放的集装箱等待通过中欧班列运输的汽车 多向延伸、海陆互联，在现代化物流

供应链体系建设中，铁路带动化物流、资金流、信息流向西北地区聚集，跑出西部经济发展“加速度”西部陆海新通道货运班列等待发车停靠在兰州东川铁路货场线路上的货运班列，古道新程，河西走廊接续使命，同舟共济，古道新程

如今，随着“一带一路”倡议的深入推进，铁路“钢铁驼队”接续传承着历史使命

中欧班列穿过戈壁滩，满载欧洲货物的中欧班列经过嘉峪关关城 七彩丹霞、雪山戈壁、大漠长河……穷山距海，不能限也 随着铁路运输网络在陇原大地不断织密，河西走廊作为向西开放的前沿和重要门户，将持续构筑起通向未来的机遇之路 河西走廊上祁连山、明代烽燧与火车同框，中欧班列行驶在兰新线上，风笛声声震祁连，铁龙飞驰越雄关，从“大写意”到“工笔画”铁路将持续发力，奏响希望与梦想的乐章 货运运输五种主要运输单据 运输单据是承运人收到承运货物签发给出口商的证明文件，它是交接货物、处理索赔与理赔以及向银行结算货款或进行议付的重要单据 在货物运输中，运输单据的种类很多，其中包括海运提单、铁路提单、承运货物收据、运单和邮包收据等，现将主要运输单据简述如下：

1、海运提单 海运提单是船方或其代理人在收到其承运的货物时签发给托运人的货物收据，也是承运人与托运人之间的运输契约的证明，法律上它具有物权证书的效用

收货人在目的港提取货物时，必须提交正本提单 2、铁路运输单据

铁路运输可分为铁路联运和国内铁路运输两种方式，前者使用铁路联运运单，后者使用国内铁路运单 通过铁路对港、澳出口的货物，由于国内铁路运单不能作为对外结汇的凭证，故使用承运货物

收据这种特定性质和格式的单据 3、运单

运单是承运人与托运人之间签订的运输契约，也是承运人或其代理人签发的货物收据

运单还可作为核收运费的依据和海关查验放行的基本单据 但运单不是代表公司的提货通知单

在运单的收货人栏内，必须详细填写收货人的全称和地址，而不能做成指示性抬头 4、邮包收据 邮包收据是邮包运输的主要单据，它既是邮局收到寄件人的邮包后所签发的凭证，也是收件人凭以提取邮件的凭证，当邮包发生损坏或丢失时，它还可以作为索赔和理赔的依据 但邮包收据不是物权凭证

5、多式联运单据 多式联运单据是在多种运输情况下所使用的一种运输单据

这种运输单据虽与海运中的联运提单有相似之处，但其性质都与联运提单有别

广东出口货物到阿什哈巴德物流中欧中俄中亚班列 全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线

全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦

全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国

全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线，承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—吐尔苏特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦

全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦

全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清

乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 超性价比 空运路线

深圳—圣彼得堡（SZX-LED） 乌鲁木齐—德黑兰（URC-THR） 上海—圣彼得堡（PVG-LED）

乌鲁木齐—阿什哈巴德（URC-ASB） 乌鲁木齐—塔什干（URC-TAS）

乌鲁木齐—阿拉木图（URC-ALA） 乌鲁木齐—喀布尔（URC-KBL） 乌鲁木齐—阿斯塔纳（URC-TSE）

特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦全境分

拨配送业务