

新疆到中俄双向门到门运输- 冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输

产品名称	新疆到中俄双向门到门运输- 冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

新疆到中俄双向门到门运输-冷链汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输

中欧班列成为亚欧大陆桥上别样的风景 编组55辆的X8015次中欧班列(武汉)满载液晶显示器、日用品、服装等货物,从武汉局集团公司汉西车务段吴家山站始发,经汉丹线、焦柳线等线路运行,由阿拉山口出境驶向俄罗斯

该趟列车是今年以来武汉局集团公司开行的第800列中欧班列,意味着中欧班列发展趋势越来向好 中欧班列的开行不仅仅是国家间的贸易往来,更是经济的进一步的交流与发展 平等互利,各国热情高涨 中欧班列数量的爆发式增长,不仅仅在国内开通了多条线路,同时更是在上开通了多个路线,让中欧班列在各国“飞”起来 市场是检验成功标准,从中欧班列短短几年内飙升的开行数字,我们可读懂中欧班列开行的深远意义,不仅进一步巩固了与沿线地区的经贸关系,也调动起了参与各方的积极性,充分体现了“一带一路”建设平等互利的特点“中欧班列”实现了互利共赢的目的 安全管理和 服务方面,广泛安装追踪装置,度、多层次构建安全保障体系,积极推广业务和卫星电子防盗锁电子锁,安全保障体系不断完善 从价格成本,到运行时间,到信息化程度,到安全运输这些方面的改进和完善,让我们看到,国家的努力都是在促成共商共建共享这绵延经济圈这一良性发展格局,确保实现中欧班列沿线国家铁路和物流企业的对接合作,从而实现发展共享,互利共赢的发展离不开世界,世界的发展需要 中欧班列给“一带一路”沿线国家当地经济注入了活力,这些国家的当地物产、特产比如义乌的小商品、新疆阿克苏枣、吐鲁番哈密瓜、和田玉、广西靖西绣球、陕北民间剪纸等手工艺品出了国,迪拜椰枣、乌兹别克斯坦葡萄、波斯地毯,意大利的皮衣、时装、皮鞋、法国的香水、化妆品、酒类、瑞士的钟表、军刀等商品搭乘中欧班列畅游世界,带动了当地经济的发展,制造业的发展 不闻驼铃声,却见货运川流不息,中欧班列成为亚欧大陆桥上别样的风景 在经济大潮之中,铁路货运虽是浪花一朵,但也源源不断、滚滚向前,进一步助推经贸往来,让更多的国家及地区互联互通,互惠互利,共享成果,实现共同向前发展的可喜局面 (刘建国)

全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线

全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦

全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国

全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线,承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—吐尔尕特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦

全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦

全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清

乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 超性价比 空运路线

深圳—圣彼得堡 (SZX-LED) 乌鲁木齐—德黑兰 (URC-THR) 上海—圣彼得堡 (PVG-LED)

乌鲁木齐—阿什哈巴德 (URC-ASB) 乌鲁木齐—塔什干 (URC-TAS)

乌鲁木齐—阿拉木图 (URC-ALA) 乌鲁木齐—喀布尔 (URC-KBL) 乌鲁木齐—阿斯塔纳 (URC-TSE)

特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦全境分拨配送业务 济南中欧班列除加强济南基础设施建设和省内沿黄城市合作之外,还主动走出去,创造更多合作,畅通这条钢铁通道 比如针对边境口岸拥堵、通关时间长,影响班列运输时效性等问题,济南市口

岸和物流办公室组织海关、班列运营公司等单位，赴阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸调研，与两地口岸部门签署合作协议，建立“点对点”通关应急响应处置协调机制，保障中欧班列安全畅通 现代社会发展，越来越不是一种货运方式包打天下的时代了，必须实现水、陆、空多式联运，才能限度降低物流成本，保障时效性，助力企业降本增效，实现高质量发展 基于这一认知，济南加强与沿海港口合作，比如与烟台港、威海港合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境 今年11月19日，韩国仁川-威海-济南过境班列测试成功，标志着济南日韩过境货物打通了跨海关关区的“二次转关”业务，把“港口搬到内陆”，进一步深化了济南与港口城市的“东西共济、互联互通”，扩大济南中欧班列的影响力和带动力 在内河航运方面，随着小清河复航，济南中欧班列加强了与小清河的联动发展，建立具有济南特色的“海河铁”联运模式，比如今年7月21日，小清河首次半载测试，船上装的货物便是济南中欧班列从哈萨克斯坦运回的粮食，直达济南董家铁路货运中心后，又通过“铁公水”联运，运送至滨州惠民

国内软硬件建设持续推进，济南中欧班列国外通道建设也可圈可点 比如，济南根据山东省和济南市的外贸进出口需求特点和发展特点，确定了以欧洲为突破、枢纽城市为结点、分级辐射带动的发展思路，构建起以俄罗斯莫斯科、德国汉堡为主营枢纽，辐射东西欧全境的“2+N”班列网络 在稳定运行中欧、中亚现有线路基础上，济南还增加图定线路，培育精品线路；加强与RCEP国家合作，增开东盟国家新线路，今年8月份东南亚进口水果冷链班列顺利抵达济南，这是山东省首次通过中欧班列从东南亚进口水果 创新“班列+”模式，老百姓也能享受到实惠 东西互济、“铁公水”多式联运的物流通道打通了，还得有充足的货源，才能让济南中欧班列提升开行数量，降低总体运营成本，在这方面，济南也下了大力气 比如，他们创新班列运营模式，双向对开，提高运输效能 济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，今年济南中欧班列相继开发了豌豆、荞麦、小麦粉、乳清粉、铝锭、炭黑、聚丙烯等多种新货源，回程班列货源结构不断丰富，拓展至粮食、资源类、农资、农产品、酒水等5大类近20个品种，成功破解了全国各省份中欧班列回程开行相对较少的难题，成为全国一大亮点 济南还开行定制班列和公共班列，服务企业高质量发展，比如开行18列定制化专列服务、昌丰轮胎等省内大企业；组织公共班列5600余车，积极拓展货源，在省内首开整列新能源汽车专列，助力国产奇瑞、比亚迪等品牌新能源汽车出口中亚国家 济南中欧班列还充分发挥稳定、等优势，促进班列与跨境电商、冷链物流等外贸新业态融合发展，在全省首班开行“班列+跨境电商”“班列+冷链物流”专列，为山东外贸发展注入新的活力 同时深化与“一带一路”共建国家产业和投资合作，强化班列货源组织，鼓励有色金属、农产品、粮食、棉纱等大宗商品进口，根据济南产业特色和外贸进出口特点开行“一带一路”特定商品专列 为了让普通老百姓也能享受到济南中欧班列快速发展带来的实惠，济南打造“境外直采+班列运输+服务区销售”的商业模式，在海外货源地直采优质特色商品，通过班列运输至省内，利用遍布全省的高速公路服务区进行展示销售，将服务范围由企业端扩大至消费端（济南日报记者刘彪） 新疆到中俄双向门到门运输-

冷链汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输 前10月开行723列，看济南中欧班列逆势增长的创新逻辑 | 现代产业瞰济南 723列，这是今年前10个月，济南中欧班列的开行数量；29.8%，这是同比增速 在经济增速整体放缓的大背景下，这一成绩的取得，振奋人心 构建“一带一路”立体互联互通网络，我国正加快推进中欧班列高质量发展，作为黄河流域中心城市的济南靠着怎样的创新，让中欧班列逆势增长跑出了加速度？超常规的发展速度，连续三年全省 曾几何时，由于不靠海、不沿边，外贸进出口一直是以济南为代表的内陆城市的短板，2013年共建“一带一路”倡议提出，中欧班列成为内陆城市开展对外贸易的新通道 于是，西安、郑州、成都、重庆等内陆城市中欧班列率先发展，跑出了加速度 人们发现，发展外贸，需要靠海、沿边等地理条件限制越来越少，内陆城市也有新玩法 济南，这座沿海省份的省会城市，2017年8月开行了首趟中欧班列到俄罗斯首都莫斯科，由于起步相对较晚，当年仅开行了12列，与经济大省省会城市的地位，不是很匹配 不过，山东省是外贸大省，进出口的重要货源地，对中欧班列这一贸易通道有着刚性需求，且铁路运输比空运便宜、比海运时效性强等优势，恰好符合当今经济转型、高质量发展的趋势 尤其是2018年山东出台《关于推动全省欧亚班列统筹发展的实施意见》后，中欧班列发展驶入了快车道，如今班列年开行量稳居全国第4位 济南是山东确定的三个中欧班列集结中心之一，2020年、2021年、2022年连续三年开行量稳居全省首位，今年10月份累计开行量突破了3000列 目前，济南中欧班列运行线路达13条，形成了多口岸、多线路、多目的站点的多式联运物流体系，通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、塞尔维亚、比利时、荷兰等20个国家47个城市，形成东、中、西“三通道”发运和往返“双向”开行模式 济南中欧班列货运量由2017年的0.38万吨增至2022年的75.97万吨，增长200倍；进出口货值由2017年的0.23亿美元增至2022年的8.52亿美元，增长37倍 济南中欧班列呈现出高速、高质量发展态势的背后原因在哪里？济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，首先是好，他们主动对接黄河重大国家战略，立足济南、服务全省、放眼全国谋划济南中欧班列发展 具体体现在加强与沿黄地区合作，助力打造黄河流域对外开放新门户 比如以中欧班列发展为纽带，今年

济南举办了中欧班列·山东省沿黄九市一体化发展大会暨首届山东省沿黄九市口岸联席会议，建立山东沿黄城市中欧班列一体化发展合作机制，共建共享快捷的对外物流通道 这种合作是多方共赢的，各地优质货源可以零散集结、整列始发，密切沿黄城市的经济联系，提升协作互补水平和对外开放水平，实现共同发展；济南则提升中欧班列集结中心龙头带动能力，体现省会担当 有了软件上的合作机制，济南还在加强硬件建设，比如围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，在济南陆港片区，紧邻董家铁路货运中心（济南中欧班列始发地）的地方，打造了中欧班列（济南）集结中心 该集结中心2022年9月动工，今年3月份就实现了主体封顶，目前已经主体完工，正在做投用前的最后准备工作，济南“项目突破年”的速度可窥一斑

这里也位于济南高端物流聚集区，周边高端物流项目聚集，集结中心投用后示范带动作用值得期待 山东高速齐鲁号陆港发展有限公司相关负责人表示，他们将继续推动班列发运场站、运营调度中心、多式联运枢纽、海外分拨中心建设，构建运转的中欧班列运营体系 同时统筹强化各物流园区、产业聚集区、贸易平台等，与济南中欧班列合作互动，进一步加快推进班列服务延伸，比如班列与综合保税、消费、特色加工、专业市场融合发展，打造物流、产业、贸易等协同发展生态圈