

浙江到中东地区中欧中俄中亚班列

产品名称	浙江到中东地区中欧中俄中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

浙江到中东地区中欧中俄中亚班列 中欧班列成为亚欧大陆桥上别样的风景 编组55辆的X8015次中欧班列(武汉)满载液晶显示器、日用品、服装等货物,从武汉局集团公司汉西车务段吴家山站始发,经汉丹线、焦柳线等线路运行,由阿拉山口出境驶向俄罗斯

该趟列车是今年以来武汉局集团公司开行的第800列中欧班列,意味着中欧班列发展趋势越来越向好 中欧班列的开行不仅仅是国家间的贸易往来,更是经济的进一步的交流与发展 平等互利,各国热情高涨 中欧班列数量的爆发式增长,不仅仅在国内开通了多条线路,同时更是在上开通了多个路线,让中欧班列在世界各地“飞”起来 市场是检验成功的标准,从中欧班列短短几年内飙升的开行数字,我们可读懂中欧班列开行的深远意义,不仅进一步巩固了与沿线地区的经贸关系,也调动起了参与各方的积极性,充分体现了“一带一路”建设平等互利的特点 “中欧班列”实现了互利共赢的目的 安全管理和服务方面,广泛安装追踪装置,度、多层次构建安全保障体系,积极推广业务和卫星电子防盗锁电子锁,安全保障体系不断完善 从价格成本,到运行时间,到信息化程度,到安全运输这些方面的改进和完善,让我们看到,国家的努力都是在促成共商共建共享这绵延经济圈这一良性发展格局,确保实现中欧班列沿线国家铁路和物流企业的对接合作,从而实现发展共享,互利共赢 的发展离不开世界,世界的发展需要 中欧班列给“一带一路”沿线国家当地

经济注入了活力,这些国家的当地物产、特产比如义乌的小商品、新疆阿克苏枣、吐鲁番哈密瓜、和田玉、广西靖西绣球、陕北民间剪纸等手工艺品出了国,迪拜椰枣、乌兹别克斯坦葡萄、波斯地毯,意大利的皮衣、时装、皮鞋、法国的香水、化妆品、酒类、瑞士的钟表、军刀等商品搭乘中欧班列畅游世界,带动了当地经济的发展,制造业的发展不闻驼铃声,却见货运川流不息,中欧班列成为亚欧大陆桥上别样的风景 在经济发展的浪潮之中,铁路货运虽是浪花一朵,但也源源不断、滚滚向前,进一步助推经贸往来,让更多的国家及地区互联互通,互惠互利,共享成果,实现共同向前发展的可喜局面 (刘建国)

全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线

全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦

全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国

全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线,承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—吐尔尕特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦

全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦

全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清

乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 超性价比 空运路线

深圳—圣彼得堡 (SZX-LED) 乌鲁木齐—德黑兰 (URC-THR) 上海—圣彼得堡 (PVG-LED)

乌鲁木齐—阿什哈巴德 (URC-ASB) 乌鲁木齐—塔什干 (URC-TAS)

乌鲁木齐—阿拉木图 (URC-ALA) 乌鲁木齐—喀布尔 (URC-KBL) 乌鲁木齐—阿斯塔纳 (URC-TSE)

特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 特色服务 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦全境分拨配送业务 浙江到中东地区中欧中俄中亚班列 多式联运

多式联运是在集装箱运输的基础上发展起来的新型的运输方式 多式联运一般以集装箱为媒介,把海上运输、铁路运输、公路运输、运输和内河运输等传统的单一方式运输有机地结合起来,化为一体加以有效地综合利用,构成一种连贯的过程来完成间的运输

20世纪60年代末,多式联运开始在美国出现,受到贸易界的欢迎 随后美洲、欧洲及非洲部分地区采用 目前,多式联运已成为一种新型重要的集装箱运输方式 联合国为了适应并促进贸易和运输的顺利发展,于1980年5月8日至10日在日内瓦召开的多式联运公约会议上,经与会84个贸发会议成员国一致讨论通过,并产生了当今世界上个多式联运公约,其全称为《联合国货物多式联运公约》(以下简称《公约》)

《公约》的总则部分条对多式联运作了如下的定义,即"多式联运是按照多式联运合同,以至少两种不同的运输方式,由多式联运经营人将货物从一国境内接受货物的地点运至另一国境内交付货物的地点

"根据这个定义,构成多式联运需要具备以下几个条件: ,必须要有一个多式联运合同,明确规定多式联运经营人(承运人)和托运人之间的权利、义务、责任、豁免的合同关系和多式联运的性质

多式联运经营人根据合同规定,负责完成或组织完成货物的全程运输并一次收取全程运费

所以,多式联运合同是确定多式联运性质的根本依据,也是区别多式联运和一般传统联运的主要依据

第二,必须使用一份全程多式联运单据 全程多式联运单据是指证明多式联运合同以及证明多式联运经营人已接受货物并负责按照合同条款交付货物所签发的单据

它与传统的提单具有相同的作用,也是一种物权证书和有价证券 商会为了促进多式联运的发展,于1975年颁布了《联合运输单据统一规则》,对多式联运单据作了认可的规定,如信用证元特殊规定,银行可接受多式联运经营人所签发的多式联运单据,这就为多式联运的发展提供了有利条件

第三,必须是至少两种不同运输方式的连贯运输 多式联运不仅需要通过两种运输方式而且是两种不同运输方式的组合,例如海—海,铁—铁或空—空等,虽经两种运输工具,由于是同一种运输方式,所以不属于多式联运范畴之内,但海—陆、海—空、陆—空或铁—公等,尽管也是简单的组合形态,却都符合多式联运的基本组合形态的要求

所以,确定一票货运是否属于多式联运方式至少两种不同运输方式的组合是一个重要因素之一 为了履行单一方式运输合同而进行的该合同所规定的货物接送业务,则不应视为多式联运,如运输长期以来普遍盛行汽车接送货物运输业务,从形式上看已构成一汽车组合形态,但这种汽车接送习惯上视同业务的一个组成部分,作为运输的延伸,故《公约》规定,把这种接送业务排除在多式联运之外 这样进一步明确了两种不同运输方式组合的内容,以避免多式联运法规同单一方式法规在这个问题的上矛盾

第四,必须是间的货物运输,这是区别于国内运输和是否适合法规的限制条件

也就是说，在多式联运方式下，货物运输必须是跨越国境的一种间运输

第五，必须由一个多式联运经营人对全程运输负总的责任 这是多式联运的一个重要特征 多式联运经营人也就是与托运人签订多式联运合同的当事人，也是签发联运单据的人，它在联运业务中作为总承运人对货主负有履行合同的义务，并承担自接管货物起至交付货物时止的全程运输责任，以及对货物在运输途中因灭失损坏或延迟交付所造成的损失负赔偿责任 多式联运经营人为了履行多式联运合同规定的运输责任，可以自己办理全程中的一部分实际运输，把其他部分运输以自己的名义委托给有关区段的运输承运人（俗称分承运人）办理，也可以自己不办理任何部分的实际运输，而把全程各段运输分别委托有关区段分承运人办理，分承运人与原发货人不发生任何关系

分承运人只与多式联运经营人发生联系，它们之间的关系是承托关系 第六，必须是全程单一运费费率 多式联运经营人在对货主负全程运输责任的基础上，制订一个货物发运地至目的地全程单一费率并以包干形式一次向货主收取 这种全程单一费率一般包括运输成本（全程各段运输费用的总和）、经营管理费用（如通讯、制单以及劳务手续费等）和合理利润 多式联运是货物运输的一种较高组织形式，它集中了各种运输方式的特点，扬长避短融会一体，组成连贯运输，达到简化货运环节、加速货运周转、减少货损货差、降低运输成本、实现合理运输的目的，它比传统单一运输方式具有无可比拟的优越性，主要表现在：1．责任统一，手续简便 在多式联运方式下，不论全程运输距离多么遥远，也不论需要使用多少种不同运输工具，更不论途中要经过多少次转换，一切运输事宜统一由多式联运经营人负责办理，而货主只要办理一次托运、签订一个合同、支付一笔全程单一运费，取得一份联运单据，就履行全部责任

由于责任统一，一旦发生问题，也只要找多式联运经营人便可解决问题

与单一运输方式的分段托运，多头负责相比，不仅手续简便，而且责任更加明确

2．减少中间环节，缩短货运时间，降低货损货差，提高货运质量 多式联运通常是以集装箱为媒介的直达连贯运输，货物从发货人仓库装箱验关铅封后直接运至收货人仓库交货，中途无需拆箱捣载，减少很多中间环节，即使经多次换装，也都是使用机械装卸，丝毫不触及箱内货物，货损货差和偷窃丢失事故就大为减少，从而较好地保证货物安全和货运质量 此外，由于是连贯运输，各个运输环节和各种运输工具之间，配合密切，衔接紧凑，货物所到之处，中转迅速及时，减少在途停留时间，故能较好地保证货物安全、迅速、准确、及时地运抵目的地 3．降低运输成本，节省运杂费用，有利贸易开展

多式联运是实现“门到门”运输的有效方法 对货方来说，货物装箱或装上程运输工具后就可取得联运单据进行结汇，结汇时间提早，有利于加速货物资金周转，减少利息支出

采用集装箱运输，还可以节省货物包装费用和费用 此外，多式联运全程使用的是一份联运单据和单一运费，这就大大简化了制单和结算手续，节省大量人力物力，尤其是便于货方事先核算运输成本，选择合理运输路线，为开展贸易提供了有利条件 4．实现“门到门”运输的有效途径 多式联运综合了各种运输方式

，扬长避短，组成直达连贯运输，不仅缩短运输里程，降低运输成本，而且加速货运周转，提高货运质量，是组织合理运输、取得经济效果的有效途径 尤其是采用多式联运，可以把货物从发货人内地仓库直运至收货人内地仓库，为实现“门到门”的直达连贯运输奠定了有利基础，工业上自动化大生产是通过自动化生产线，那么多式联运可以说是运输大生产的多式联运生产线