

# 铁路货代 中欧铁路 中欧铁运物流有限公司

## 出口到乌兹别克斯坦怎么发货

### 河北张家口到乌兹别克斯坦塔什干中欧（中亚）班列首发

产品名称	铁路货代 中欧铁路 中欧铁运物流有限公司 出口到乌兹别克斯坦怎么发货 河北张家口到乌 兹别克斯坦塔什干中欧（中亚）班列首发
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

河北张家口到乌兹别克斯坦塔什干中欧（中亚）班列

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里。

中亚班列国际铁运订舱：  
哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

整车快运，拼车 双清 单清 大件设备 航空跨境邮包 零担管理系统

全国各地到门提货——乌鲁木齐集散——北疆口岸出境（霍尔果斯、都拉塔、阿拉山口）

全国各地到门提货——乌鲁木齐集散——南疆口岸出境（吐尔尕特、伊尔克什坦、卡拉苏）

乌兹别克斯坦 塔什干 汽运 拼车 双清专线 时效快、定制卡班

吉尔吉斯斯坦 比什凯克 汽运 拼车 专线

哈萨克斯坦 阿拉木图 汽运 拼车 专线

塔吉克斯坦 杜尚别 汽运 拼车 专线

土库曼斯坦 阿什哈巴德 汽运 拼车 专线

中亚五国出口运输

8月29日10时，伴随着机车汽笛声鸣，由河北张家口开往乌兹别克斯坦首都塔什干的首趟中欧（中亚）班列从中国铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场发出。这趟集装箱班列编组54辆，满载汽车配件、家电和纺织品等物资，将通过新疆霍尔果斯口岸出境，约15天左右到达乌兹别克斯坦。

张家口市地处河北省西北部，位于京、冀、晋、蒙四省市交界处，下辖的下花园区作为北京通往西北的咽喉要道，京包铁路、京张高铁、京藏高速、京新高速等多条铁路公路横贯全区，具有向中亚、欧洲等地运输货物的先天优势。该趟中欧（中亚）班列运送的本地货物主要有铝型材、汽车和自行车配件等，对保障北京西北地区货物进出口交易、拓展环首都物流节点具有重要作用。

为确保该趟中欧（中亚）班列顺利开行，中国铁路北京局北京货运中心坚持重点受理、提前周密部署，主动对接客户，组织业务骨干成立“专家组”，驻扎现场进行全程盯控。及时掌握货品种类和到站信息，提前统筹做好车辆、线路、人员保障。对照货物清单，对装箱各环节作业质量进行把关，货物入箱后，逐箱进行超偏载检测，整列装载完毕再次复测，严把出车质量关。同时，与调度、车务、机务等相关单位积极沟通、协调配合，确保各岗位工种、各作业环节间有序衔接，为班列开行打通“绿色通道”。

举报/反馈

大家都在搜

中欧班列乌鲁木齐中欧班列到乌克兰吗张家口到乌兰巴托乌兰察布中欧班列

乌兹别克斯坦加入欧足联乌兹别克斯坦高铁

乌兹别克斯坦前外长：中国以行动向世界展示了如何实现互相尊重与共同发展 | 2023从都国际论坛

成都国际铁路港迎来首批乌兹别克斯坦粮食

中国新闻网2023-04-12 15:38

成都国际铁路港迎来首批乌兹别克斯坦粮食。 成都国际铁路港供图

中新网成都4月12日电 (记者 张浪)12日，首批来自乌兹别克斯坦的绿豆从撒马尔罕经霍尔果斯抵达位于成都青白江的成都国际铁路港，标志着乌兹别克斯坦绿豆通过中亚铁路进入四川。

成都铁路场站进境粮食指定监管场地位于成都国际铁路港南侧(成都国际铁路港多式联运海关监管堆场南侧)，获批可进口的粮食品类包括：小麦、大麦、玉米、绿豆、高粱、大豆、麦麸及其他粮食杂粮等。

这是成都国际铁路港通过中亚铁路从乌兹别克斯坦进口绿豆，全面打通了中亚粮食进口通道，实现了进口粮食渠道的新突破。四川正在加快由农业大省向农业强省转变，积极推进粮食等农产品进口，对乌兹别克斯坦等中亚国家的绿色天然、质高价优的粮食需求量巨大。此次中亚粮食进口为企业拓展了全新的货源渠道，进一步服务了本地产能，为国内农产品供给强链补链。

成都国际铁路港迎来首批乌兹别克斯坦粮食。 成都国际铁路港供图

据悉，该批次从乌兹别克斯坦进口的绿豆运抵后将直接销售至成都市场。据本次货物进口商——新疆阿拉山口维斯塔国际贸易有限公司公司负责人王凯彬介绍：“这也是公司通过中亚铁路进口绿豆进入成都市场，从撒马尔罕到成都，正常运行时间仅10余天，时效快，安全性也很高。在青白江各有关部门的通力合作下，此次业务非常顺畅，我们将积极利用成都国际铁路港的便利化政策，实现中亚粮食进口常态化。”

“针对此次通过班列进口食用干绿豆的特点，我们成立了通关监管工作专班，同沿边的霍尔果斯海关全力协作，并密切对接班列公司、国贸和物流局等口岸相关部门，实施全天候预约通关，确保货物验放‘零延时’。”成都海关所属青白江海关监管一科副科长尚楷媛表示。

成都海关所属青白江海关提前制定了进口绿豆监管工作方案，指派专人指导企业做好申报要素填报，引导企业充分用好无纸化申报、提前申报等多项便利化措施，在班列运抵成都国际铁路港时，青白江海关关员已在现场等候，并根据检疫要求迅速开展现场查验、检疫初筛、实验室送检等工作，重点对进口绿豆的杂质、真菌、是否携带有害生物等进行检疫，待检测合格后予以放行，在快速通关的同时有效确保筑牢国门安全防线。

成都国际铁路港已拥有进境粮食、进口肉类、进口整车等3大铁路进境指定监管场地(口岸)，是四川唯一的铁路货运型国家对外开放口岸，下一步，青白江区还将积极利用国际班列优势，不断提升铁路口岸枢纽能级，实现进境指定监管场地(口岸)业务常态化。(完)

12月4日，“2023从都国际论坛”在广州开幕，来自多个国家的政界、学界和商界等领域的嘉宾齐聚论坛，共话“多边主义：更多交流、更多包容、更多合作”。在接受羊城晚报记者采访时，上海合作组织前秘书长、乌兹别克斯坦前外交部长弗拉

基米尔·诺罗夫表示，“一带一路”倡议十年间惠及中亚多国，巨大成果是有目共睹的。

当今国际社会，哪些因素破坏多边主义，又该如何真正践行多边主义？弗拉基米尔·诺罗夫认为，当前的世界政治中面临着双重标准，这是非常危险的。而中国在过去改革开放的进程中，通过增强经济实力，试图为解决全球问题承担更多的责任，试图联合发达国家和发展中国家解决这些问题，例如中国



