

福建到明斯克“新能源汽车”-铁路运输

产品名称	福建到明斯克“新能源汽车”-铁路运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

10年来，中欧班列长安号不断提速、扩线、增效，助力陕西深度融入共建“一带一路”大格局、打造内陆改革开放高地、加快形成面向中亚南亚西亚国家重要对外开放通道十年！中欧班列助力共建“一带一路”倡议通江达海 联通八方 2023年12月05日 08:35

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，曾是古丝绸之路要道的河西走廊，穿越千年

见证了“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实 2000多年前，满载着丝绸、瓷器、茶叶等商品的驼队穿行河西走廊，打通了这条中原与西域之间的商业贸易要道

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年

10年来，铁龙飞驰、风笛声疾，钢铁驼队穿越丝路新征程，通江达海联世界，物畅其流走八方

中欧班列开拓丝路新通道，货物云集，万象更新 2014年12月，甘肃省迎来了首列中欧班列 本土农产品与来自宁波、连云港、无锡等地的机械设备、玩具、家电等商品一同乘车，从铁路兰州局集团有限公司兰州货运中心武威南铁路货场驶出，开启新的旅程 武威南货场“天马号”中欧班列开行10年来，兰州局集团公司持续拓展货运班列线路，目前覆盖亚洲、欧洲、非洲20多个国家和地区

列车有序停靠在武威南站，多趟中欧班列整装待发，钢铁动脉推动富民兴陇新局面 千里河西走廊作为古丝绸之路最繁华的商埠重地，成为沟通内地和亚洲腹地的交通要道，也是农耕文明与游牧文明交集之地 跃动在陇原大地上的钢铁大动脉，让甘肃承东启西、连南通北区位优势得以持续发挥，更深层次参与共建“一带一路” 中欧班列从武威市古浪县农田间飞驰而过，中欧班列驶过十八里特大桥 高山高，长城长在明长城的边上，钢铁驼队满载货物驶向远方

开放、绿色、廉洁，“一带一路”努力实现高标准、可持续、惠民生目标

中欧班列通过张掖市高台县明代万里长城“一带一路”，跑出经济发展“加速度” 2023年7月，在兰州局集团公司兰州东川铁路货场，国产新能源汽车搭乘中欧班列出发，抵达乌兹别克斯坦首都塔什干 “一带一路”为国产汽车“走出去”，铺设了一条服务制造“产供销”的通途大道

东川铁路货场龙门吊下堆放的集装箱等待通过中欧班列运输的汽车 多向延伸、海陆互联，在现代化物流供应链体系建设中，铁路带动化物流、资金流、信息流向西北地区聚集，跑出西部经济发展“加速度” 西部陆海新通道货运班列等待发车停靠在兰州东川铁路货场线路上的货运班列，古道新程，河西走廊接续使命，同舟共济，古道新程

如今，随着“一带一路”倡议的深入推进，铁路“钢铁驼队”接续传承着历史使命

中欧班列穿过戈壁滩，满载欧洲货物的中欧班列经过嘉峪关关城 七彩丹霞、雪山戈壁、大漠长河……穷山距海，不能限也 随着铁路运输网络在陇原大地不断织密，河西走廊作为向西开放的前沿和重要门户，将持续构筑起通向未来的机遇之路 河西走廊上祁连山、明代烽燧与火车同框，中欧班列行驶在兰新线上，风笛声声震祁连，铁龙飞驰越雄关，从“大写意”到“工笔画”铁路将持续发力，奏响希望与梦想的乐章 货运运输五种主要运输单据 运输单据是承运人收到承运货物签发给出口商的证明文件，它是交接货物、处理索赔与理赔以及向银行结算货款或进行议付的重要单据 在货物运输中，运输单据的种类很多，其中包括海运提单、铁路提单、承运货物收据、运单和邮包收据等，现将主要运输单据简述如下：

1、海运提单 海运提单是船方或其代理人在收到其承运的货物时签发给托运人的货物收据，也是承运人与托运人之间的运输契约的证明，法律上它具有物权证书的效用

收货人在目的港提取货物时，必须提交正本提单 2、铁路运输单据

铁路运输可分为铁路联运和国内铁路运输两种方式，前者使用铁路联运运单，后者使用国内铁路运单 通过铁路对港、澳出口的货物，由于国内铁路运单不能作为对外结汇的凭证，故使用承运货物

收据这种特定性质和格式的单据 3、运单

运单是承运人与托运人之间签订的运输契约，也是承运人或其代理人签发的货物收据

运单还可作为核收运费的依据和海关查验放行的基本单据 但运单不是代表公司的提货通知单

在运单的收货人栏内，必须详细填写收货人的全称和地址，而不能做成指示性抬头 4、邮包收据 邮包收据是邮包运输的主要单据，它既是邮局收到寄件人的邮包后所签发的凭证，也是收件人凭以提取邮件的凭证，当邮包发生损坏或丢失时，它还可以作为索赔和理赔的依据 但邮包收据不是物权凭证

5、多式联运单据 多式联运单据是在多种运输情况下所使用的一种运输单据

这种运输单据虽与海运中的联运提单有相似之处，但其性质都与联运提单有别 多式联运

多式联运是在集装箱运输的基础上发展起来的新型的运输方式 多式联运一般以集装箱为媒介，把海上运输、铁路运输、公路运输、运输和内河运输等传统的单一方式运输有机地结合起来，化为一体加以有效地综合利用，构成一种连贯的过程来完成间的运输

20世纪60年代末，多式联运开始在美国出现，受到贸易界的欢迎 随后美洲、欧洲及非洲部分地区采用 目前，多式联运已成为一种新型重要的集装箱运输方式 联合国为了适应并促进贸易和运输的顺利发展，于1980年5月8日至10日在日内瓦召开的多式联运公约会议上，经与会84个贸发会议成员国一致讨论通过，并产生了当今世界上个多式联运公约，其全称为《联合国货物多式联运公约》（以下简称《公约》）

《公约》的总则部分条对多式联运作了如下的定义，即“多式联运是按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人将货物从一国境内接受货物的地点运至另一国境内交付货物的地点

”根据这个定义，构成多式联运需要具备以下几个条件：，必须要有一个多式联运合同，明确规定多式联运经营人（承运人）和托运人之间的权利、义务、责任、豁免的合同关系和多式联运的性质

多式联运经营人根据合同规定，负责完成或组织完成货物的全程运输并一次收取全程运费

所以，多式联运合同是确定多式联运性质的根本依据，也是区别多式联运和一般传统联运的主要依据

第二，必须使用一份全程多式联运单据 全程多式联运单据是指证明多式联运合同以及证明多式联运经营人已接受货物并负责按照合同条款交付货物所签发的单据

它与传统的提单具有相同的作用，也是一种物权证书和有价证券 商会为了促进多式联运的发展，于1975年颁布了《联合运输单据统一规则》，对多式联运单据作了认可的规定，如信用证元特殊规定，银行可接受多式联运经营人所签发的多式联运单据，这就为多式联运的发展提供了有利条件

第三，必须是至少两种不同运输方式的连贯运输 多式联运不仅需要通过两种运输方式而且是两种不同运输方式的组合，例如海—海，铁—铁或空—空等，虽经两种运输工具，由于是同一种运输方式，所以不属于多式联运范畴之内，但海—陆、海—空、陆—空或铁—公等，尽管也是简单的组合形态，却都符合多式联运的基本组合形态的要求

所以，确定一票货运是否属于多式联运方式至少两种不同运输方式的组合是一个重要因素之一 为了履行单一方式运输合同而进行的该合同所规定的货物接送业务，则不应视为多式联运，如运输长期以来普遍盛行汽车接送货物运输业务，从形式上看已构成一汽车组合形态，但这种汽车接送习惯上视同业务的一个组成部分，作为运输的延伸，故《公约》规定，把这种接送业务排除在多式联运之外 这样进一步明确了两种不同运输方式组合的内容，以避免多式联运法规同单一方式法规在这个问题的上矛盾

第四，必须是间的货物运输，这是区别于国内运输和是否适合法规的限制条件

也就是说，在多式联运方式下，货物运输必须是跨越国境的一种间运输

第五，必须由一个多式联运经营人对全程运输负总的责任 这是多式联运的一个重要特征 多式联运经营人也就是与托运人签订多式联运合同的当事人，也是签发联运单据的人，它在联运业务中作为总承运人对

货主负有履行合同的责任，并承担自接管货物起至交付货物时止的全程运输责任，以及对货物在运输途中因灭失损坏或延迟交付所造成的损失负赔偿责任 多式联运经营人为了履地多式联运合同规定的运输责任，可以自己办理全程中的一部分实际运输，把其他部分运输以自己的名义委托给有关区段的运输承运人（俗称分承运人）办理，也可以自己不办理任何部分的实际运输，而把全程各段运输分别委托有关区段分承运人办理，分承运人与原发货人不发生任何关系

分承运人只与多式联运经营人发生联系，它们之间的关系是承托关系 第六，必须是全程单一运费费率 多式联运经营人在对货主负全程运输责任的基础上，制订一个货物发运地至目的地全程单一费率并以包干形式一次向货主收取 这种全程单一费率一般包括运输成本（全程各段运输费用的总和）、经营管理费用（如通讯、制单以及劳务手续费等）和合理利润 多式联运是货物运输的一种较高组织形式，它集中了各种运输方式的特点，扬长避短融会一体，组成连贯运输，达到简化货运环节功问速货运周转、减少货损货差、降低运输成本、实现合理运输的目的，它比传统单一运输方式具有无可比拟的优越性，主要表现在：1. 责任统一，手续简便 在多式联运方式下，不论全程运输距离多么遥远，也不论需要使用多少种不同运输工具，更不论途中要经过多少次转换，一切运输事宜统一由多式联运经营人负责办理，而货主只要办理一次托运、签订一个合同、支付一笔全程单一运费，取得一份联运单据，就履行全部责任

由于责任统一，一旦发生问题，也只要找多式联运经营人便可解决问题

与单一运输方式的分段托运，多头负责相比，不仅手续简便，而且责任更加明确

2. 减少中间环节，缩短货运时间，降低货损货差，提高货运质量 多式联运通常是以集装箱为媒介的直达连贯运输，货物从发货人仓库装箱验关铅封后直接运至收货人仓库交货，中途无需拆箱捣载，减少很多中间环节，即使经多次换装，也都是使用机械装卸，丝毫不触及箱内货物，货损货差和偷窃丢失事故就大为减少，从而较好地保证货物安全和货运质量 此外，由于是连贯运输，各个运输环节和各种运输工具之间，配合密切，衔接紧凑，货物所到之处，中转迅速及时，减少在途停留时间，故能较好地保证货物安全、迅速、准确、及时地运抵目的地 3. 降低运输成本，节省运杂费用，有利贸易开展

多式联运是实现“门到门”运输的有效方法 对货方来说，货物装箱或装上程运输工具后就可取得联运单据进行结汇，结汇时间提早，有利于加速货物资金周转，减少利息支出

采用集装箱运输，还可以节省货物包装费用和费用 此外，多式联运全程使用的是一份联运单据和单一运费，这就大大简化了制单和结算手续，节省大量人力物力，尤其是便于货方事先核算运输成本，选择合理运输路线，为开展贸易提供了有利条件 4. 实现“门到门”运输的有效途径 多式联运综合了各种运输方式，扬长避短，组成直达连贯运输，不仅缩短运输里程，降低运输成本，而且加速货运周转，提高货运质量，是组织合理运输、取得经济效果的有效途径 尤其是采用多式联运，可以把货物从发货人内地仓库直运至收货人内地仓库，为实现“门到门”的直达连贯运输奠定了有利基础，工业上自动化大生产是通过自动化生产线，那么多式联运可以说是运输大生产的多式联运生产线

福建到明斯克“新能源汽车”-铁路运输（1）铁路货运种类分为整车，零担和集装箱 一批货物的重量，体积或形状需要一辆以上火车运输应按整车托运；不够整车运输条件的，按零担托运；符合集装箱运输条件的可以按集装箱托运 按零担托运的货物，一件体积不得小于0.02立方米（一件重量在10公斤以上的除外），每批不得超过300件（2）铁路货运按一批托运的货物，必须托运人，收货人，发站，到站和装卸地点相同（整车分卸货物除外）整车货物每车为一批

跨装，爬装及使用游车的货物，每一车组为一批

零担货物或使用集装箱运输的货物，以每张货物运单为一批

使用集装箱运输的货物，每批必须是同一箱型，至少一箱，最多不得超过铁路一辆货车所能装运的箱数

（3）托运人或收货人的代表人或委托的代理人办理货物的托运，领取，变更或履行其他权利，义务时，应向车站提出委托书或证明委托的介绍信（4）托运任意铁路运输货物，应与承运人签订货物合同

（5）车站根据批准的要车计划和进货计划受理货物 对于抢险救灾物资，直接用于农业生产的物资，鲜活货物，文艺演出用品，搬家货物以及其他需要急运的物资，应优先运输 随来随收业务还包括零担

（6）托运人向承运人交运货物，应向车站按批提出货物运单一份 托运人按一批托运的货物品名过多，不能在运单内逐一填记或托运搬家货物以及同一包装内有两种以上货物，须提出物品清单一式三份 托运人对其在货物运单和物品清单内所填记事项的真实性应负完全责任，匿报，错报货物品名，重量时还应按照规定支付违约金（7）托运易腐货物，“短寿命”放射性货物时，应记明货物的允许运输期限

允许运输期限只少须大于货物运到期限三天（8）托运人托运货物，应根据货物的性质，重量，运输种类，运输距离，气候以及货车装载等条件，使用符合运输要求，便于装卸和保证货物安全的运输包装

对没有统一规定包装标准的，车站应会同托运人研究制定货物运输包装暂行标准，共同执行

（9）托运人托运零担货物，应在每件货物上标明清晰明显的标记（货签）托运行李，搬家货物除使用

布质，木质，金属等坚韧材料的货签或书写标记外，并应在包装内部放置标记（货签）

（10）铁路货运按件数和重量承运（11）铁路货运费用，按照《铁路货物运价规则》的规定计算

托运人应在发站承运货物当日支付费用

托运人或收货人迟交运输费用时，应向承运人支付规定的运杂费迟交金

[河南出口货物到俄罗斯莫斯科供应商可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物](#)