

邯郸汽车维修保养|邯郸汽车维修保养信

产品名称	邯郸汽车维修保养 邯郸汽车维修保养信
公司名称	河北专筑科技有限公司
价格	900.00/件
规格参数	
公司地址	河北省邯郸市邯山区光明南大街148号城市新秀商务大厦1801室
联系电话	18903306461 18903306461

产品详情

日常汽车常见故障及维修知识，分享给您。

1、对乱接或自接车内电器及音响的轿车，应首先检查搭接部件和搭接线线路，并排除故障。因乱接电器和音响极易造成车用电脑失效和其他电器烧损，所以应首先排除此类故障，再修理更换其他损坏件，可避免重复返工返修。

2、对于很久没修好的车，应先查验轿车的VIN位码，弄清厂牌、车型、年份，并进行问诊。不要先忙着检查试车。往往这类车是“路边店”盲目拆装后造成了复杂故障，且拆换件又多为伪劣件，所以应向车主声明修理条件(能不能修、几时修复等)，以防止嫁祸于己，此类教训甚多，有必要防患于未然。

3、从汽车加装件查起，汽车加装件往往是故障高发区。为适应市场需要，近几年加装了空调装置，却对发动机未作改进。加装空调后功率消耗增加，造成原发动机功率不足，空调效果不佳，空调离合器反复吸合，极易烧损，所以通过空调吸合声，可迅速判断故障部位。依维柯车加装涡轮增压器后，部分配件质量不佳，易发生漏气和轴承烧损故障，所以该车爬坡和加速时发动机乏力(从声响可判断)，可首先观察检查涡轮增压器有无窜气和异响。

4、从改装件查找故障。对自主改装车，如汽改柴，加氟空调改装用R134冷却剂，车辆发生动力不足，电器烧损，空调效果不佳或损坏，应先查找电压转换器、改代电路和空调改代部件是否合格。

5、对返修车辆，要先从原修理部位查找。以下情况：更换件是否伪劣件;拆装件是否装错(左右、前后、上下方向装反);配合件是否对准装配记号;是否按厂家要求更换了一次性使用拆装件(重要螺栓螺母、轴销、密封垫、O型垫圈等);是否按厂家要求成对更换配件(如减震弹簧);修后是否进行平衡试验(如轮胎)，排除以上因素后，再行分析检查其他部位。

6、对轿车因碰撞和猛烈震动后熄火并难以启动的故障，应首先检查安全锁止装置，不要先盲目查找其他部件故障。其实只要让安全锁止装置复位，轿车便可重新启动。富康988、日本凌志、福特等车均有此装

置。

7、从国产件查找故障。合资生产的轿车在实行国产化的过程中，确实有部分车型的国产件质量不高。这一点可从国产件替代前后的现象对比中发现，如依维柯，制动鼓、盘、片改用国产件后制动系统较原装进口件故障率tigao，所以检查故障时，应先从此入手，而不要先检查制动总泵、分泵等部件。富康电喷车上的碳罐改用国产件后，噪音大，易漏油，所以发动机发生异响时，首先检查碳罐是否工作正常。凡此种种，都是目前客观存在的事实，不能回避。

8、先从非电喷件查起。进口轿车和合资轿车早期发生怠速不良、加速迟滞等故障，首先从易产生积碳、积胶的喷嘴、进气liuliang计、进气压力传感器、怠速阀处检查和清洗积碳、积胶，而不要盲目检测电喷等其他部件，因为电喷部件一般可靠性较高，而目前相当部分电喷故障是由于我国油品质量不高造成。

上面介绍了汽车常见故障及维修知识的相关内容，下面一起来看看汽车常见故障有哪些。

汽车性能下降怎么办？

当汽车性能下降时，可采用以下的方法：对于机油、机油滤清器，每行驶约5000公里就要更换一次，而空气滤清器和汽油滤清器每行驶1万公里时需要进行更换，否则空气、燃油和机油中的杂质会造成零件磨损和堵塞油路，从而影响发动机正常运转。要多维护好汽车，定期进行保养维修。

汽车轮胎漏气怎么办

轮胎作为汽车的四只大脚上的鞋，总是与各种复杂的东四进行着亲密的接触，所以轮胎总会出现各种各样的问题，漏气就是其中一种，下面就来说说轮胎漏气时怎么处理：

若由尖锐器刺入而导致汽车漏气的，可采取全面检车轮胎的方法。当方向盘偏向不稳时，先将车子停在安全的场所，然后再全面检视轮胎空气减失的情况。

若由开车方式错误而导致汽车漏气的，可采取注意正确操作的开车方法。

1、掌握好时速，在路面遇到石头等尖硬的东四要及时躲避。

2、停车的时候，尽量离马路牙子远一点，避免蹭痕。

3、无法整修时应及时更换轮胎。

汽车发动不了怎么办？

在这个多元化的新时代，车已经不仅仅是人们生活的代步工具，更是消费者自己性格、思想、追求的表达，在人类生活中充当着不可或缺的一部分。但是在面对汽车发动不了，应该首先找出汽车发动不了的原因，再对症下药。

一、点火系统工作状态不好

特别冷天由于进气温度低，燃油在汽缸内雾化不好，若加之点火能量不足，其结果就会发生淹缸现象，即过多的燃油积累在汽缸内，超过着火极限浓度而无法着车。

应急方法：可拧出火花塞擦掉电极间油污，装复后即可着车。彻底的办法是检查点火系统，排除点火能量低的原因，常见如火花塞电极间隙、点火线圈能量、高压线状态等。

二、排气管结冻

外观特征为雾缸压，供油供电正常，不着车。此种情况容易发生于使用频率特别低的车辆，如家距单位特别近，发动机燃烧后的水汽在排气管的消音器处结冻，短途行驶昨天的冰没化完，又结了冰，时间长了，影响到排气，严重则无法起动。

解决方法非常简单，将车置于暖环境中，冰化了自然可起动。彻底的解决则可及时去跑一下高速，车多跑一下，排气的热量会将冰彻底化掉而排出。

三、电瓶亏电

其表现特点是起动机开始转但转速不够即无力，后来起动机只咋咋响不转。冬季低温及个别用电设备忘关后会造成车辆无法起动，特别是冬季长期短途低速使用，电瓶电压会低于额定值，起动及无法正常运转。

若有发生请打服务站救援电话，或找车对一下，或暂时对着火，之后必须到服务站对电瓶补充充电。

四、气门结胶

冬季用车，特别是用了不清洁的汽油后，汽油中的胶质不可燃烧将积累在进、排气门及燃烧室附近，在寒冷的早晨会造成起动费劲，甚至不着火。

应急方法：可向燃烧室内滴一些机油，一般可起动。起动后到服务站进行免拆清洗，严重的要汽车维修解体清洗缸盖。

五、汽油流动受阻

表现特点为发动机供油管内无油压。此种情况多发生于温度特别低的早晨，是燃油管路长期脏污造成。温度特别低时水与杂物相混使燃油管路不通，结果无法起动。

应急方法：将车置于温暖的环境，一会儿车即可起动；或者采用清洗油路的办法加以彻底解决。