

沧州图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧) 转辙机安装装置

产品名称	沧州图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧) 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，沧州图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧) 转辙机安装装置因此不能理解为对本实用新型的术语第二第三仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性此外，除非另有明确的规定和限定，术语安装相连接应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接可以是机械连接。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，沧州图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧) 转辙机安装装置现有的技术存在以下问题传统的城轨电车转辙机安装装置在使用过程中，会跟随轨道产震动，不仅导致转辙机内部部件损坏，而且加大工作人员对转辙机的维修频率，同时转辙机的驱动电机工作过程中产生的热量较多，散热效率不够高，且灰尘较易影响转辙机的工作效率。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。沧州图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧) 转辙机安装装置转辙机安装装置是转辙机的工作平台，不但确定了转辙机与道岔的位置关系，同时还起到承受转辙机外力的作用，转辙机安装装置有托板和角钢两种基础方式，目前，城市轨道交通基本采用角钢基础方式，角钢安装基础主要由长角钢短角钢绝缘板及角形铁等组成。而不是指示或暗示所指的装置或元件具有特定的方位以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本的，在本的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语安装连接设置等应做广义理解，例如，可以是固定相连接。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。沧州图号9098

60kg/m18号AT道岔(异侧)转辙机安装装置第二表示连接杆右侧为右旋螺纹，调节螺套分别与表示连接杆第二表示连接杆螺纹连接杆接头的一端在使用时用于与转辙机表示杆连接，另一端内设置有关节轴承，关节轴承设置有可相对转动的内圈和外圈，且杆接头与第二表示连接杆通过穿过关节轴承的螺栓销连接。本实用新型城市轨道交通转辙机安装装置的俯视结构示意图图中部分的放大结构示意图本实用新型城市轨道交通转辙机安装装置的侧视剖视结构示意图本实用新型中安装板横板凹槽第二凹槽滑块螺纹杆和圆形块的装配图，城市轨道交通转辙机安装装置轨道底座。竖板上设置有若干个圆孔并设置有用于与道岔钢轨连接的螺栓垫圈和第二螺母，竖板紧贴在道岔钢轨上，垫圈位于第二螺母与尖轨连接件的竖板之间，保护道岔钢轨的表面不受第二螺母擦伤，分散第二螺母对道岔钢轨表面的压力。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，沧州图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧)转辙机安装装置具备耐空气蒸汽水等弱腐蚀介质腐蚀和具有不锈性的优点，工作原理使用时，将散热风扇外接电源工作，散热风扇能够将驱动电机工作过程中产生的热量通过多个通孔从壳体内排出，达到为转辙机驱动电机散热的目的，避免驱动电机工作时温度高影响工作效率。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上