

南昌图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置

产品名称	南昌图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，南昌图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置安装板二的下方设有支撑板，且支撑板的顶面开设有滑槽，支撑板与安装板二之间设有连接杆，连接杆的一端通过转动轴与安装板二转动连接，连接杆的另一端活动连接有滑块，且滑块的底面与滑槽滑动连接，两个腔体的内底面固定安装减震弹簧一。杆接头与第二表示连接杆通过螺栓销连接当可动心轨爬行移动时，第二表示连接杆可通过关节轴承以螺栓销为轴转动，自动适应可动心轨爬行产生的相对位移，当可动心轨跳动时，第二表示连接杆可通过关节轴承上下摆动，自动适应可动心轨跳动产生的相对位移。可清楚获知其动力机构供电系统及控制系统的具体，申请文件的控制方式是通过来自动控制，的控制电路通过本领域的技术人员简单编程即可实现其中所使用的零件均可以从市场上购买，而且根据说明书和附图的记载均可以进行订制。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点。缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，南昌图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置放置长角钢都需要抬升钢轨，可见，城市轨道交通正线对于隧道或高架桥上的道岔，若采用普通的长角钢，在安装维护更换方面都比较费时费力，综上，如何改善城市轨道交通隧道或高架桥上转辙机安装装置安装受限情况，是目前本领域技术人员急需解决的问题。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。南昌图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置本装置的使用过程为将转辙机安装装置铁杆放置在钢轨附近，将槽型卡具卡在铁杆上，调整好位置后拧紧六角螺母，将固定主体牢固的连接在铁杆上，接着将连接杆穿过钢轨底部，一端与固定主体侧壁预留的内嵌螺母相连，另一端通过轴套及螺母与连接板相连。图是本实用新型装置的立体结

构图，图是本实用新型装置的背面结构图，图是本实用新型装置中固定主体槽型卡具连接杆的组合示意图，图中标识为固定主体，槽型卡具，外置螺栓，六角螺母，内嵌螺母，连接杆，轴套，螺母，连接板，尖轨连接件，带孔螺栓，螺栓。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。南昌图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置同时转辙机的驱动电机工作过程中产生的热量较多，散热效率不够高，且灰尘较易影响转辙机的工作效率的缺点而提出的一种城轨电车转辙机安装装置，为了实现上述目的，本实用新型采用了如下技术方案一种城轨电车转辙机安装装置，安装板一外壳和支撑架。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，南昌图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置滑座上端通过多个螺栓机构固定安装有转辙机主体，螺栓机构滑座上端固定连接的多个对称设置的螺栓，转辙机主体侧壁设有多个与螺栓相匹配的固定件，螺栓上端竖直穿过固定件且螺纹连接有螺母。其特点是，采用现场钻孔的方式安装，可以很好的适应现场的情况，城市轨道交通正线道岔基本置于地下隧道或高架桥上，受限界影响，空间都较为狭小，在狭小空间安装转辙机安装装置时，长角钢容易与建筑墙壁发生干涉，无法从侧面插入预留基坑内。将固定长板与安装板固定连接，后将转辙机体固定在固定长板上即可，仅为较佳的具体实施方式，但的保护范围并不局限于此，熟悉本的技术人员在揭露的技术范围内，根据的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变，都应涵盖在的保护范围之内。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上