

天津出口货物到叶卡琳捷堡供应商中欧中俄中亚班列

产品名称	天津出口货物到叶卡琳捷堡供应商中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

除了抓紧运转部门的流程关键，货运部门也不能松懈首趟（俄罗斯萨列普塔—西安—泰国林查班）互联互通班列开行 2023年12月04日 09:50 中新网西安12月3日电(记者 张远)3日，随着一声汽笛长鸣，满载着50个集装箱化工用品的X9592次列车从西安港站驶出，一路向南经西部陆海新通道开往北部湾港，再经海运前往泰国林查班港，标志着首趟(俄罗斯萨列普塔—西安—泰国林查班)互联互通班列开行 据介绍，该批货物由俄罗斯萨列普塔出发，通过中欧班列运抵西安港站后，无缝衔接X9592次西部陆海新通道班列发往北部湾港，再经海运5天后抵达泰国林查班港，相比其他传统路径节省7天至8天的运输时间 为做好首趟互联互通班列的开行工作，铁路西安局集团有限公司从运输组织、货运调度等方面加强协调，不断优化运输方案，指导西安港站进一步优化作业流程，提升作业效率，按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则，实现承运、查验、转运的快速无缝衔接，为班列的顺利开行提供坚强运输保障 据介绍，此趟班列是中欧班列(西安)有效衔接西部陆海新通道班列的成果，依托中欧班列(西安)集结中心，打造了一条快速、便捷连接东南亚国家的物流通道，也标志着中欧班列(西安)集结中心的货物集散和枢纽作用进一步凸显 下一步，铁路西安局集团有限公司将继续加强与相关方面合作，依托陆海新通道联动优势，将原有中欧班列线路进一步延伸至RCEP成员国，不断深化对流合作，进一步优化“中欧班列+西部陆海新通道”运行方案，逐步扩宽该通道的覆盖范围，优化资源配置、强化运输组织，实现互联互通，为陕西加快建设内陆改革开放高地，推动共建“一带一路”高质量发展提供充足的运能保障 湾区“驼铃”响 丝路连珠江——中欧班列助力粤港澳大湾区高质量发展

湾区潮涌千帆竞，奋楫争先正当时 新时代贸易的驼铃、帆影正为粤港澳大湾区高质量发展注入新动能，塑造开放型经济新优势；铁路正助推大湾区“链接”世界、“买卖”，更好地服务高质量共建“一带一路” 一站联通世界 日前，伴随着一声嘹亮的风笛，X8186次中欧班列满载110标准箱的打印机、电烤箱、灯具等家用电器，从增城西站缓缓驶出，经由霍尔果斯铁路口岸出境，15天后到达俄罗斯谢利亚季诺 在这里，粤港澳大湾区多条中欧班列线路已经实现了常态化运行 增城西站是大湾区中欧班列重要始发站 共建“一带一路”倡议提出10年来，粤港澳大湾区中欧班列开行量持续增长，累计开行2940列，出口货物超28万标准箱

增城铁路物流园位于粤港澳大湾区战略性核心物流枢纽——广州东部公铁联运枢纽区域内

“作为新成立的物流园，我们场地的硬件设备设施都比较好

货物进入堆场区，当有转场或者发运需求时，设备马上能投入运转

”广东粤通铁路物流有限公司增城物流园货运主管梁渊江介绍

2021年7月1日，增城铁路物流园顺利开出趟中欧班列，由此翻开了助力“一带一路”新篇章 2023年3月12日，首趟回程中欧班列顺利抵达，标志着增城连接欧洲的物流大通道双向打通，双向对开、双向贸易得以实现 广铁集团与相关单位共同完善粤港澳大湾区运输网络建设、货源组织，统筹推进争取线路计划、海关监管区建设、财政补贴、平台整合、产品宣传推广等相关事宜，保障班列业务有序开展、量价齐增，促进进出口物资双向流通 湾区“驼铃”清脆 增城的故事，是“一带一路”建设10年的生动注脚，在粤港澳大湾区，还有更多“一站联通世界”的故事在不停书写 时至今日，广州、深圳和东莞等城市已先后开通了往欧洲、中亚5国、南亚、东南亚等区域的铁路货运班列线路

班列经满洲里、二连浩特、霍尔果斯、阿拉山口口岸等图定线路，通达欧洲17个国家100多个城市 随着共建“一带一路”纵深推进，中欧班列的密集开行为粤港澳大湾区的外贸发展提供了新的途径和方式，加快了与欧洲、中亚之间的贸易往来，为提升粤港澳大湾区竞争力、更高水平参与合作和竞争开辟了新空间 广州交通投资集团有限公司班列运营主管许港宁介绍：“生产的汽车，包括在粤港澳大湾区本地生产的空调、洗衣机等家电，备受亚欧市场的青睐”

2013年，粤港澳大湾区趟中欧班列装载服装等纺织品从广东东莞石龙站开出

此后，更多高附加值的电子设备、新能源汽车、精密仪器设备纷纷搭乘中欧班列畅销各地

10年来，粤港澳大湾区的铁路物流大通道更密集 2020年8月18日，深圳平湖南站开出首趟粤港澳大湾区中欧班列，本地优质工业产品沿铁路一路奔赴德国杜伊斯堡，这意味着粤港澳大湾区开辟了一条物流大通道 目前，该班列累计开行370趟次，货运量约3.7万标箱，货值超过16亿美元 正是这样的一个个站点“连点成线”，让丝路湾区紧密相连；也正是这样一条条线路“织线成网”，让中欧班列成为贯通亚欧大陆的运输大通道、共建“一带一路”的标志性品牌 为“钢铁驼队”保驾护航 从装车前“三检”，到审核物品名称、安检查危、运单受理，最终安全装车准点发出，每个环节都高标准、高质量完成，铁路人用心用力用情擦亮中欧班列品牌，为“钢铁驼队”保驾护航 “每顺利开出一趟中欧班列，背后都需要审核50余份货物清单和中外文对照表、300余张装箱情况照片”，广东粤通铁路物流有限公司增城物流园货运主管梁渊江练出了一双“火眼金睛” 为深挖班列开行的潜力，不断提升班列装车、开行频率和质量，广州车务段增城西站19名党员职工组成了党员突击队，与粤通物流公司、广州市综合交通枢纽有限公司、多连顺（广州）物流科技有限公司等多家运输单位共同制定班列开行“6小时”工作法：通过制定中停时控制模型和流程、优化影响中停时指标相关工种的作业流程、量化各项时间标准，实现一列用于装箱的空车自到达装卸点开始算起到满足班列开行条件，中间的时间压缩在6个小时内，在保障安全生产的大前提下提高车站的生产效率 丝路连湾区，驼铃共帆影

纵横驰骋的中欧班列，已成为粤港澳大湾区与“一带一路”共建国家间贸易往来的重要通道

天津出口货物到叶卡琳捷堡供应商中欧中俄中亚班列 中欧班列衔接 西部陆海新通道 12月3日，随着一声汽笛长鸣，满载着50个集装箱化工用品的X9592次列车从西安港站缓缓驶出，一路向南经西部陆海新通道开往北部湾港(7.670, 0.07, 0.92%)，再经海运前往泰国林查班港，标志着首趟（俄罗斯萨列普塔—西安—泰国林查班）互联互通班列开行，这是中欧班列（西安）有效衔接西部陆海新通道班列的成果，依托中欧班列（西安）集结中心，打造了一条快速、便捷连接东南亚国家的物流通道，为助力“一带一路”高质量发展注入了新动能 该批货物由俄罗斯萨列普塔出发，通过中欧班列运抵西安港站后，无缝衔接X9592次西部陆海新通道班列发往北部湾港，再经海运5天后抵达泰国林查班港，相比其他传统路径节省7至8天的运输时间 为做好首趟互联互通班列的开行工作，铁路西安局集团有限公司从运输组织、货运调度等方面加强协调，不断优化运输方案，指导西安港站进一步优化作业流程，提升作业效率，按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则，实现承运、查验、转运的快速无缝衔接，为班列的顺利开行提供坚强运输保障 中铁集装箱运输有限责任公司西安分公司在公司总部和铁路西安局集团有限公司的大力支持和指导下，积极推进西部陆海新通道建设，充分发挥中欧班列西安集结中心作用，与中铁联集西安中心站、广西北部湾联运发展有限公司、广西北港物流有限公司开展深入合作，整合“铁路+港口+海运”板块资源，抢抓西部陆海新通道和北部湾港门户港战略发展机遇，凭借北部湾港是中西部地区最便捷的进出口大通道的区域优势，优化“中欧班列——西部陆海新通道”全作业流程环节，充分利用铁路政策以及港口物流优惠，积极引导各商贸物流企业参与共建陆海新通道、共享发展新机遇，推动中欧班列与西部陆海新通道连接