

江苏运输货物至热特苏物流中欧中俄中亚班列

产品名称	江苏运输货物至热特苏物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

这列满载着“黔货”的中欧班列从大山走来，走向欧洲，走向合作共赢、协同发展的“黔”行之列，还将继续奔向下一个两年、五年、十年今年经新疆霍尔果斯口岸通行中欧班列已突破7000列

时间：2023-12-02 18时30分，一列编组55辆，满载着服装玩具、机电产品、汽车配件等货物的2001次中欧班列从新疆霍尔果斯铁路口岸开出，驶往波兰马拉舍维奇，标志着今年经霍尔果斯铁路口岸进出境的中欧班列用时11个月就已超过去年全年的7068列，班列开行量同比去年提前31天突破7000列大关 今年以来，霍尔果斯铁路口岸中欧通行数量持续增长，每天通行班列数量保持在21列以上，日均2个小时就要完成一列入境返程中欧班列的换装，连续8个月班列通行数量保持在600列以上 越来越多的日用百货、机电设备、电子产品、农副产品等“制造”选择从霍尔果斯口岸走向中亚、欧洲市场

尤其大量新能源汽车搭乘中欧班列成为今年的亮点之一 目前，已有长城、奇瑞、长安、宇通等品牌的国产汽车从霍尔果斯铁路口岸出口至俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等共建“一带一路”国家 霍尔果斯中联海通货运代理有限公司业务主管王凯说：“中欧班列能运载的货物品类十分广泛，大到建材、农机具、商品车，小到服装鞋帽、化妆品、电子零件，铁路部门会为我们货物量身定制运输方案，深受货主青睐，今年我们公司代理的货物种类有130余种，总重90万吨，货值40亿美元” 霍尔果斯铁路口岸优化运输组织及人员配置，在实行24小时不间断梯队轮换作业的基础上确保列车满轴运行，尽可能实现班列多拉满载 该站发挥集中调度指挥优势，统筹调配运用区间运力，合理安排调车机作业、列车解编及车辆取送对位，不断提高装卸车效率，压减班列站停时间 霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员冯山涛说：“我们聚焦译票审核环节中的作业细节，通过严格控制哈方译票时间、根据票据预报放关情况合理排列译票顺序等方法，使得班列在站通关全流程更加合理，目前实现了班列日均21列常态化开行” 霍尔果斯海关在延续铁路舱单归并、无纸化申报、全天候预约等通关便利化措施的基础上，积极推动“铁路快通”监管模式落地运行，运用“数字口岸”数据互通优势，着力提高境内段中欧班列所载进出口货物转关运输通行效率，进一步畅通物流大通道，助力中欧班列率开行、高质量发展 霍尔果斯海关监管三科一级行政员阿不都哈力力·阿不都哈勒克说：“我们利用‘互联网+海关’、‘单一窗口’等智慧平台，不断优化班列监管方式，全力支持中欧班列‘铁路快通’模式在霍尔果斯口岸落地，目前，整列班列放行时间已由3.5个小时压缩至1个小时”

据悉，自2016年开出首趟中欧班列以来，经霍尔果斯铁路口岸通行的中欧班列总量已超过3.2万列 西部陆海新通道班列有效衔接中欧班列 | 西安—北部湾港—林查班港化工品专列开行 2023年12月04日

07:32 12月3日，满载着50个集装箱的X9592次陆海新通道“西安—北部湾港—林查班港”化工品专列从西安港站发出。该批货物来自俄罗斯，经中欧班列运至西安后，搭乘新通道班列直达广西北部湾港，通过北部湾港航线班轮运往目的地泰国林查班港。这是西部陆海新通道班列有效衔接中欧班列的生动实践。据广西北部湾港物流有限公司市场部总经理助理韦曾晟介绍，此次运输的化工品是中欧班列回程货物，从俄罗斯萨列普塔出发抵达西安后，由北港物流负责组织运输，通过无缝衔接“西安—北部湾港”新通道班列路线，3—4天即可直达广西北部湾港，转乘海运5天后抵达泰国林查班港。据悉，北港物流与中铁多式联运有限公司西安分公司、铁路西安局集团有限公司、上海新海丰集装箱运输有限公司、深圳市中海通物流股份有限公司密切合作，从运输组织、货运调度等方面加强协调，按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则，实现承运、查验、转运的快速无缝衔接，有效提升中欧班列—新通道班列—北部湾港装船出海全流程环节衔接时效，相比其他传统路径，通过北部湾港出海可节省约8天运输时间，有效降低物流运输成本，班列的衔接为“一带一路”共建国家和地区的企业带来实实在在的好处。截至目前，北部湾港开通航线达76条，内外贸集装箱航线基本实现与东盟国家及沿海主要港口全覆盖；西部陆海新通道铁海联运班列累计开行超3.1万列，与中欧班列联运超1.8万标箱，为推动共建“一带一路”、维护多元稳定的经济格局和经贸关系提供有力保障。突破2000列 连续创新高

江苏中欧（亚）班列提前完成全年开行任务 2023-12-02 14:13:00

11月29日，一列满载100个标箱的中欧班列，从徐州鸣笛出发，开往哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦。这是江苏今年开出的第2000列中欧（亚）班列，标志着江苏班列提前一个月完成全年开行任务，运行规模连续四年创下新高。这趟列车采用公共班列模式，既搭载了徐工集团的工程机械，也装载了来自常州的设备生产线和长三角地区的纺织布料。今年以来，徐州市进一步提升班列运输整列发送质效，集拼作业进入实质化运营，同时延伸班列服务功能，开行了无锡、盐城等地省内接续班列，提升了徐州中欧班列对省内资源要素的辐射能力和区域联动水平。徐州市货运班列有限公司市场管理部副部长高博洋说：“构筑贸易通道，降低物流成本，吸纳企业集聚、货源集结，逐步‘连点成线’‘织线成网’，形成贯通亚欧大陆的运输大动脉。”今年以来，江苏班列积极克服各种困难挑战，锚定年度重大专项任务，强化运行组织和市场需求保障，保持开行规模稳中有进。在通道建设上，先后首开南京-白俄罗斯明斯克、海安-老挝琅勃拉邦、徐州-俄罗斯叶卡捷琳堡3条新线路。

目前，江苏班列已稳定运营中欧（亚）班列线路24条，覆盖欧亚26国。在服务地方和企业发展上，组织跨境电商、重点企业、商品车、冷链等特色班列开行，积极保障徐工、南京LG等省内出口龙头企业开行企业专列，靠前服务跨境电商发展，强化组织省内接续班列。同时，应用铁路“快速通关”模式，运行“跨境电商特殊区域出口”等班列，上线“中俄快线”产品，进一步提升班列服务效率和品质。

截至11月29日，开行量实现同比增长11.1%，去程回程比也进一步优化至1.5:1以内，运行质效持续提升。

江苏运输货物至热特苏物流中欧中俄中亚班列 湾区“驼铃”响

丝路连珠江——中欧班列助力粤港澳大湾区高质量发展 湾区潮涌千帆竞，奋楫争先正当时。新时代贸易的驼铃、帆影正为粤港澳大湾区高质量发展注入新动能，塑造开放型经济新优势；铁路正助推大湾区“链接”世界、“买卖”，更好地服务高质量共建“一带一路”。一站联通世界。日前，伴随着一声嘹亮的风笛，X8186次中欧班列满载110标准箱的打印机、电烤箱、灯具等家用电器，从增城西站缓缓驶出，经由霍尔果斯铁路口岸出境，15天后到达俄罗斯谢利亚季诺。

在这里，粤港澳大湾区多条中欧班列线路已经实现了常态化运行。增城西站是大湾区中欧班列重要始发站。共建“一带一路”倡议提出10年来，粤港澳大湾区中欧班列开行量持续增长，累计开行2940列，出口货物超28万标准箱。

增城铁路物流园位于粤港澳大湾区战略性核心物流枢纽——广州东部公铁联运枢纽区域内。

“作为新成立的物流园，我们场地的硬件设备设施都比较好。

货物进入堆场区，当有转场或者发运需求时，设备马上能投入运转。

”广东粤通铁路物流有限公司增城物流园货运主管梁渊江介绍。

2021年7月1日，增城铁路物流园顺利开出趟中欧班列，由此翻开了助力“一带一路”新篇章。2023年3月12日，首趟回程中欧班列顺利抵达，标志着增城连接欧洲的物流大通道双向打通，双向对开、双向贸易得以实现。广铁集团与相关单位共同完善粤港澳大湾区运输网络建设、货源组织，统筹推进争取线路计划、海关监管区建设、财政补贴、平台整合、产品宣传推广等相关事宜，保障班列业务有序开展、量价齐增，促进进出口物资双向流通。湾区“驼铃”清脆。增城的故事，是“一带一路”建设10年的生动注脚，在粤港澳大湾区，还有更多“一站联通世界”的故事在不停书写。时至今日，广州、深圳和东莞等城市已先后开通了往欧洲、中亚5国、南亚、东南亚等区域的铁路货运班列线路。

班列经满洲里、二连浩特、霍尔果斯、阿拉山口口岸等图定线路，通达欧洲17个国家100多个城市。随着共

建“一带一路”纵深推进，中欧班列的密集开行为粤港澳大湾区的外贸发展提供了新的途径和方式，加快了与欧洲、中亚之间的贸易往来，为提升粤港澳大湾区竞争力、更高水平参与合作和竞争开辟了新空间。广州交通投资集团有限公司班列运营主管许港宁介绍：“生产的汽车，包括在粤港澳大湾区本地生产的空调、洗衣机等家电，备受亚欧市场的青睐。”

2013年，粤港澳大湾区趟中欧班列装载服装等纺织品从广东东莞石龙站开出。

此后，更多高附加值的电子设备、新能源汽车、精密仪器设备纷纷搭乘中欧班列畅销各地。

10年来，粤港澳大湾区的铁路物流大通道更密集。2020年8月18日，深圳平湖南站开出首趟粤港澳大湾区中欧班列，本地优质工业产品沿铁路一路奔赴德国杜伊斯堡，这意味着粤港澳大湾区开辟了一条物流大通道。目前，该班列累计开行370趟次，货运量约3.7万标箱，货值超过16亿美元。正是这样的一个个站点“连点成线”，让丝路湾区紧密相连；也正是这样一条条线路“织线成网”，让中欧班列成为贯通亚欧大陆的运输大通道、共建“一带一路”的标志性品牌。为“钢铁驼队”保驾护航，从装车前“三检”，到审核物品名称、安检查危、运单受理，最终安全装车准点发出，每个环节都高标准、高质量完成，铁路人用心用力用情擦亮中欧班列品牌，为“钢铁驼队”保驾护航。“每顺利开出一趟中欧班列，背后都需要审核50余份货物清单和中外文对照表、300余张装箱情况照片”，广东粤通铁路物流有限公司增城物流园货运主管梁渊江练出了一双“火眼金睛”。为深挖班列开行的潜力，不断提升班列装车、开行频率和质量，广州车务段增城西站19名党员职工组成了党员突击队，与粤通物流公司、广州市综合交通枢纽有限公司、多连顺（广州）物流科技有限公司等多家运输单位共同制定班列开行“6小时”工作法：通过制定中停时控制模型和流程、优化影响中停时指标相关工种的作业流程、量化各项时间标准，实现一列用于装箱的空车自到达装卸点开始算起到满足班列开行条件，中间的时间压缩在6个小时内，在保障安全生产的大前提下提高车站的生产效率。丝路连湾区，驼铃共帆影。

纵横驰骋的中欧班列，已成为粤港澳大湾区与“一带一路”共建国家间贸易往来的重要通道。