

# 山西到伊朗班列国际铁运订舱-德黑兰、安扎利、巴库

产品名称	山西到伊朗班列国际铁运订舱-德黑兰、安扎利、巴库
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

山西到伊朗班列铁运订舱-德黑兰、安扎利、巴库 累计开行8.1万列 中欧班列扩编增吨措施成效显著 记者从国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）获悉，截至目前，中欧班列已累计开行8.1万列，通达欧洲25个国家的217个城市；2023年开行数量已超过1.6万列、运送货物超过173万标准箱，超过2022年全年运量

自2022年底开始实施的中欧班列扩编增吨措施成效显著，平均每月节省近160列班列运力及口岸能力资源为充分利用口岸及后方通道能力、更好满足客户发运需求，国铁集团通过科学论证及组织牵引试验，将中欧班列编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨，班列运送能力提升10%；通过加强日常货源、运输组织，每月分析通报中欧班列满编情况，推动满编率提高到99%以上 9月15日上线运行的中欧班列门户网站，面向境内外客户提供资讯和一站式综合业务服务，两个多月来网站访问量超275万次

国铁集团大力拓展商品汽车等中欧班列货物品类，开展定制化服务 今年以来，通过班列运输的国产新能源汽车出口量不断攀升，三季度实现环比增长123%，中欧班列成为国产新能源汽车开拓市场的重要运输通道 国铁集团持续扩大全程时刻表中欧班列开行规模，截至10月底已开通5条线路，开行全程时刻表中欧班列124列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，受到境内外客户广泛欢迎

我们秉承以下理念：1) 客户至上，为每位客户提供专属服务；2) 提供势的价格；

3) 时间宝贵，运输及时迅速 我司主要业务如下： 集装箱租赁服务：- 俄罗斯可以出租 40HC, 20DC 俄罗斯 / 白俄罗斯- / 韩国 可以出租 40HC, 20DC 欧洲 - 可以出租 40HC 堆场服务：俄罗斯各个大城市可以提供堆场服务：莫斯科，圣彼得堡，顿河畔罗斯托夫，新罗西斯克，叶卡，下卡姆斯克，萨马拉，乌法，喀山，新西部利亚，哈巴罗夫斯克，海参崴，等等

欧洲在鹿特丹 / 格但斯克 / 安特卫普 / 杜伊斯堡 / 马拉 / 布达佩斯 / 汉堡 / 华沙 有堆场 亚州在迪拜，韩国，越南，土耳其，印度 有堆场 俄罗斯 / 欧洲回程：

俄罗斯：莫斯科 / 圣彼得堡 / 海参崴 / 克拉斯诺亚尔斯克 / 新西伯利亚 / 哈巴罗夫斯克

可以安排回程到沿海城市 / 成都 / 西安 欧洲：德国 / 尼德兰 / 比利时 / 意大利 / 波兰 / 马拉 / 芬兰

和别的欧洲城市 中亚：哈萨克斯坦 可以安排回程到沿海城市 / 成都 / 西安 集装箱买卖服务：  
俄罗斯 / / 欧洲提供买卖服务（新箱 / 旧箱）

我们三个公司原则：客户最重要、价格很清楚、不停的发展 5 . 物流服务：

我们提供中俄物流服务，在俄罗斯联邦处理进口货物，在俄罗斯联邦海关护送

陕西在共建“一带一路”全局中作用更加突出 2023-12-01 08:34:49 11月28日，陕西省十四届人大常委会第六次会议听取了省关于围绕共建“一带一路”加强对流与合作情况的报告 十年来，陕西省委、省深入贯彻落实总关于共建“一带一路”重要论述和历次来陕考察重要讲话重要指示，坚决贯彻落实党决策部署，以打造内陆改革开放高地为主要目标，将建设“一带一路”五大中心作为落实国家“五通”要求的陕西实践，深度融入共建“一带一路”大格局，在共建“一带一路”倡议全局中的作用更加突出 中欧班列（西安）成为全国排头兵，线路达17条，“+西欧”集结线路达21条，开行量占全国20%，空中丝绸之路织线成网，全货运航线累计开通45条，实现中亚“五国六城”通航全覆盖

与中亚贸易保持高速增长，今年前10月进出口额近48亿元，同比增长195.35% 中俄、中欧等合作产业园建设扎实推进，陕鼓、陕汽、隆基、爱菊等省内龙头企业加快布局海外市场，十年来全省306家境外投资企业，完成投资18.2亿美元 建立23个、124个省级科技交流合作基地，全省中外合作办学本科以上层次机构、项目46个，丝路大学联盟吸纳37个国家和地区150余所高校 建立了外商投资公共服务平台和省市县三级联动服务机制，成立稳外贸稳外资工作专班，全力帮助企业解决堵点难点问题，累计招引世界500强企业在陕投资设立157家外资企业 推进国家进口贸易促进创新示范区、国家加工贸易产业园建设，外贸盘子不断做大，十年间，陕西与共建“一带一路”国家进出口额年均增长20.1% 十年来，累计派出270余批次团组、3000余人赴境外近60个国家和地区开展600余场次文旅交流活动，全省累计接待入境游客近2600万人次 合作成立“丝绸之路考古合作研究中心”，已与12个国家、18个研究机构建立合作关系 报告指出，下一步，以中欧班列西安集结中心和西安枢纽建设为抓手，构筑向西开放通道，提升与共建国家互联互通水平；以自贸试验区、综合保税区、上合组织农业基地、开发区等优化扩能为抓手，打造高能级开放平台；以要素整合为抓手，围绕教育、考古、中医药、现代农业等领域创建开放合作新品牌、培育新优势；以国家重大任务为抓手，开展好十周年系列宣传活动，发挥陕西特色优势，积极服务国家总体开放大局（来源：陕西网）山西到伊朗班列铁运订舱-德黑兰、安扎利、巴库从阿拉木图到阿拉木图

——中欧班列长安号开行十年回眸 2023-12-01 08:07:14 满月高悬，寒风正盛

11月28日晚，繁忙的西安港站灯火通明 23时38分，随着汽笛长鸣，满载液晶显示屏、汽车整车、乘用电梯、日用品的中欧班列长安号缓缓启动，在茫茫夜色中向西驶去 在开行整整10年的日子，当天最后一班中欧班列长安号，再次驶向10年前首趟长安号抵达的目的地——阿拉木图 2013年11月28日，满载机械配件、重晶石粉和工业盐等货物的首趟中欧班列长安号正是从这里启程，打开了通往亚欧腹地的黄金通道 10年弹指一挥间，终点还是阿拉木图，但奔驰不息的“钢铁驼队”已闯出了新的天地

“首年开行不足百列，而今年有望突破5000列” 西安港务区自贸港口局主管刘威说

截至11月28日，中欧班列长安号累计开行量达20897列，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居 不仅是数量上的突飞猛进，长安号发运的货物也由最初的机械配件、工业原料、石油钻井设备，发展到日用百货、纺织制品、新能源汽车等各个门类，服务触角持续前移，成为企业“家门口”的“快递员” 28日10时22分，在位于华阴市的金堆城铝业股份有限公司物流分公司，首列中欧班列“渭西欧”华阴专列缓缓驶出 在西安港站集结分拨后，列车上的货物将被发往乌兹别克斯坦塔什干，在10天内“体验”一场4667公里的“跨国之旅” 企业代表刘文倩表示，中欧班列长安号开到了“家门口”，很方便

企业在县域也能搭上班列，拓展市场 从横贯亚欧到串联全国，再到直达县域，中欧班列长安号正描绘一幅高质量推进对内对外开放的“工笔画”

截至目前，中欧班列长安号常态化开行17条干线，基本覆盖欧亚大陆全境

“+西欧”线路拓展至21条，共建“一带一路”国家以及国内20多个省份的货物在西安集散 随着中欧班列西安集结中心建设的不断推进，安康的石材和毛绒玩具，榆林的化工品，商洛的核桃，汉中的茶叶，西安的新能源汽车及汽车零部件、光伏、显示器；长三角、珠三角的家具、家电、日用百货等特色产品，搭乘中欧班列长安号走出国门 如何让中欧班列长安号的“黄金通道”优势辐射更多区域？ 10年来，中欧班列长安号不断提速、扩线、增效，助力陕西深度融入共建“一带一路”大格局、打造内陆改革开放高地、加快形成面向中亚南亚西亚国家重要对外开放通道 以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，西安港务区不断加快港产、港贸、港城一体化融合发展，推动中欧班列长安号完成从“追赶者”“跟跑者”到“者”的能级跃升 “目前，中欧班列（西安）日均开行15列左右，每天平均1小时40分钟就有一趟中欧班列在西安港站开出或抵达 中欧班列长安号‘+西欧’班列集结体系累计为各集结城市运输货物超过1000列，有力促进了西安与集结城市的协同发展

”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说 随着共建“一带一路”倡议的不断深化，新的运输通道成为中欧班列长安号腾飞的“翅膀”：向东，常态化开行西安至青岛、宁波海铁联运五定班列，满足了日韩过境的运输需求，无缝对接航运体系；向南，开通中老、中越货运班列及西安至尼泊尔、巴基斯坦公铁联运线路，实现南北、东西物流通道在西安聚集融合“2022年10月，西安至德国杜伊斯堡的境内外全程时刻表中欧班列开行后，中欧班列（西安）开行量提升明显，固定时间运行班列，客户有了更多选择”西安港站站长王保录说

今年7月1日，西安—杜伊斯堡境内外全程时刻表中欧班列增至每周2列，运行时效稳定在10天左右7月9日，全国首趟中欧班列境内外全程时刻表回程班列抵达西安，标志着中欧班列境内外全程时刻表班列首次实现了有来有往一系列的机制优化让中欧班列长安号不断“提速”——与俄罗斯加里宁格勒港、德国穆克兰港合作，西安至德国海铁联运快线进一步畅通，货物11天即可抵达波罗的海港口；

开至波兰斯瓦夫库夫的班列采用宽轨直达模式，11天即可直达欧洲腹地

中欧班列长安号不断“提速”，前来“安家”的制造业企业也越来越多

截至目前，西安港务区已吸引30余家世界500强企业落户从零部件到装箱下线，最快用时20秒；再搭乘中欧班列长安号运往德国只需10余天……落户西安2年，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊感慨良多：

“与海运相比，中欧班列综合成本低，运输时效快，已有近8万台康佳白色家电通过中欧班列长安号远销欧洲”不久前，乘着—中亚的东风，哈萨克斯坦客商找到康佳，要求定制一批白色家电康佳的产品将首次进入中亚市场 车轮滚滚，汽笛声声 向着下一个“黄金十年”，出发！

[河北运输货物至杜尚别物流中欧中俄中亚班列](#)