

# 上海运输货物至坦丘库尔赛物流中欧中俄中亚班列

产品名称	上海运输货物至坦丘库尔赛物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

为保障中欧班列顺利开行，该站协调电务部门加强电务设备检查，对管内信号机、道岔、轨道电路等关键设备安排专人24小时盯控调阅，确保管内“最强大脑”信息传输准确无误

连云港中欧班列运量全省夺魁 2023年12月03日 10:49 11月30日下午，一列满载汽车配件、光伏组件的中欧班列从中哈(连云港)物流合作基地鸣笛启程，一路向西奔赴哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦 这是港口今年开行的第752列中欧班列，标志着我市已提前一个月完成货运班列开行任务，总运量位居全省首位 今年以来，面对班列运能与市场形势的复杂变化，连云港港通过抢抓班列主体货源、新拓班列货种、新增班列图定线路、培育JSQ笼车运输方式以及做强中吉乌多式联运通道、推进信息化建设等多举措维系班列平稳开行 1-11月，连云港中欧班列累计开行752列，同比增长9.8% “我们不断鞭策自己要在工作中转方式、优结构、换动力，推动中欧班列线路、货源不断优化，客户满意度不断提升” 连云港新丝路集装箱发展有限公司总经理朱彬表示，港口积极释放统筹发展效能，主动出击、深耕市场、优化服务，全力畅通中欧班列开行、助力强链补链延链 市场开发是今年港口的重点工作之一 连云港港充分发挥省市专项补贴资金的带动作用，加强与码头场站、铁路、代理企业等关联方的沟通合作，在稳定既有货源的基础上，去程新开行书籍、汽车配件、光伏等项目货源专列，回程新拓展铝锭、大麦、炭黑等货种，并吸引争取钾肥、尿素等既往货源回流，维系三星、通用、LG、起亚等大客户，稳步提升班列发运水平 值得一提的是，今年连云港中欧班列将回程腹地扩大至俄罗斯，新开发回程过境的炭黑以及进口的铝锭，实现中欧班列和海上航线的衔接 就全省范围来看，今年江苏各地先后组织长三角地区生产的我国自主品牌汽车专列发往欧洲和中亚，规模居全国前列，我市积极参与其中，有力拓展商品车出口物流新通道 今年1月，联合中铁特货以及连云港口岸物流企业，拓展日本三菱、丰田等客户，新拓展笼车运输过境汽车业务，并在今年3月实现整列开行 中哈(连云港)物流合作基地联合上合组织物流园积极提升中吉乌班列开行水平，维系中吉乌特色通道稳定开行 下一步，我市将在当前班列良好运行的基础上，继续打好全年收官战，系统谋划2024年班列开行工作；继续会同铁路、海关、省市主管部门等各方面，加强班列运输组织，优化班列开行方案，不断提升班列发运能力，多方优化整合资源，充分发挥区位优势，积极参与发展格局建设，在保持现有增长势头的基础上推进新亚欧陆海联运通道进一步发展，促进班列量效齐升（记者

王文 通讯员 张新语 乔钦岳) 中欧班列“天马号”中亚回程粮饲专列抵达武威 据兰州晚报报道(通讯员 叶俊海 康琪 记者 谭安丽) 11月30日晚, 一列载着50车40英尺集装箱货物的75102次中欧班列“天马号”中亚回程粮饲“牧原”专列顺利抵达甘肃武威南车站

此次班列的到达标志着到达武威南车站的进口饲料原料首次超过万吨

班列总重1325吨, 货值321万元, 于11月15日从哈萨克斯坦日拉耶沃发出, 22日到达霍尔果斯口岸 28日从霍尔果斯口岸发出, 全程运行5362公里, 用时15天到达武威南车站 为确保本次班列顺利抵达, 中铁兰州局武威南车务段、兰州货运中心加强与武威保税物流中心、中铁兰州集装箱公司的沟通联系, 主动对接, 精心制定运输方案, 为班列返程开辟绿色通道 车务部门全过程加岗盯控现场作业, 按照“优先取送”的原则, 落实货检、编组、调车等关键环节卡控, 在确保安全的前提下, 提高作业效率 货运部门根据现场实际, 合理安排汽车吊进行装卸作业, 保证班列的各环节运输组织工作顺利畅通 据了解, 此次采购粮饲原产地在哈萨克斯坦北部(北哈洲), 该地区纬度高、昼夜温差大, 土壤肥沃, 农作物一年一熟, 不使用化肥, 地广人稀, 使用大田机耕作业, 所产粮食作物蛋白含量高、没有病虫害 班列的到达, 为武威地区乃至全省粮食饲料加工企业提供了全流程跨境供应链服务 同时, 对提高甘肃经济运行的质量和效益、优化资源配置、改善投资环境、服务地方经济发展, 加快构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局提供了有力支撑

上海运输货物至坦丘库尔赛物流中欧中俄中亚班列

西部陆海新通道班列有效衔接中欧班列 | 西安—北部湾港—林查班港化工品专列开行 2023年12月04日 07:32 12月3日, 满载着50个集装箱的X9592次陆海新通道“西安—北部湾港—林查班港”化工品专列从西安港站发出 该批货物来自俄罗斯, 经中欧班列运至西安后, 搭乘新通道班列直达广西北部湾港, 通过北部湾港航线班轮运往目的地泰国林查班港 这是西部陆海新通道班列有效衔接中欧班列的生动实践 据广西北部港物流有限公司市场部总经理助理韦曾晟介绍, 此次运输的化工品是中欧班列回程货物, 从俄罗斯萨列普塔出发抵达西安后, 由北港物流负责组织运输, 通过无缝衔接“西安—北部湾港”新通道班列路线, 3—4天即可直达广西北部湾港, 转乘海运5天后抵达泰国林查班港 据悉, 北港物流与中铁多式联运有限公司西安分公司、铁路西安局集团有限公司、上海新海丰集装箱运输有限公司、深圳市中海通物流股份有限公司密切合作, 从运输组织、货运调度等方面加强协调, 按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则, 实现承运、查验、转运的快速无缝衔接, 有效提升中欧班列—新通道班列—北部湾港装船出海全流程环节衔接时效, 相比其他传统路径, 通过北部湾港出海可节省约8天运输时间, 有效降低物流运输成本, 班列的衔接为“一带一路”共建国家和地区的企业带来实实在在的好处 截至目前, 北部湾港开通航线达76条, 内外贸集装箱航线基本实现与东盟国家及沿海主要港口全覆盖; 西部陆海新通道铁海联运班列累计开行超3.1万列, 与中欧班列联运超1.8万标箱, 为推动共建“一带一路”、维护多元稳定的经济格局和经贸关系提供有力保障 突破2000列 连续创新高

江苏中欧(亚)班列提前完成全年开行任务 2023-12-02 14:13:00

11月29日, 一列满载100个标箱的中欧班列, 从徐州鸣笛出发, 开往哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦 这是江苏今年开出的第2000列中欧(亚)班列, 标志着江苏班列提前一个月完成全年开行任务, 运行规模连续四年创下新高 这趟列车采用公共班列模式, 既搭载了徐工集团的工程机械, 也装载了来自常州的设备生产线和长三角地区的纺织布料 今年以来, 徐州市进一步提升班列运输整列发送质效, 集拼作业进入实质化运营, 同时延伸班列服务功能, 开行了无锡、盐城等地省内接续班列, 提升了徐州中欧班列对省内资源要素的辐射能力和区域联动水平 徐州市货运班列有限公司市场管理部副部长高博洋说: “构筑贸易通道, 降低物流成本, 吸纳企业集聚、货源集结, 逐步‘连点成线’‘织线成网’, 形成贯通亚欧大陆的运输大动脉” 今年以来, 江苏班列积极克服各种困难挑战, 锚定年度重大专项任务, 强化运行组织和市场需求保障, 保持开行规模稳中有进 在通道建设上, 先后首开南京-白俄罗斯明斯克、海安-老挝琅勃拉邦、徐州-俄罗斯叶卡捷琳堡3条新线路

目前, 江苏班列已稳定运营中欧(亚)班列线路24条, 覆盖欧亚26国 在服务地方和企业发展上, 组织跨境电商、重点企业、商品车、冷链等特色班列开行, 积极保障徐工、南京LG等省内出口龙头企业开行企业专列, 靠前服务跨境电商发展, 强化组织省内接续班列 同时, 应用铁路“快速通关”模式, 运行“跨境电商特殊区域出口”等班列, 上线“中俄快线”产品, 进一步提升班列服务效率和品质

截至11月29日, 开行量实现同比增长11.1%, 去程回程比也进一步优化至1.5:1以内, 运行质效持续提升