

水泥出灰管 粉运胶管，通达出品

产品名称	水泥出灰管 粉运胶管，通达出品
公司名称	台州市黄岩通达阀门厂
价格	800.00/件
规格参数	材质:聚氨酯和聚氯乙烯 用途:输送水泥、沙子、飞灰等 公称内径:0000 (mm)
公司地址	中国 浙江 台州市 黄岩头陀镇小里灰
联系电话	86 0576 84903518 13093861686

产品详情

水泥出灰管可用来输送各种磨蚀性物料，例如沙子，碎石，水泥，飞灰，金属，塑料丸，木屑，树皮，化肥，石块盐和泥浆。所有尺寸在完全真空下验估。结构：管子内层：聚氨酯和聚氯乙烯的混合物（防静电/导静电）管子外层：氰类，聚氨酯和聚氯乙烯的混合物（不导电）增强层：黑色的硬质聚氯乙烯螺旋线温度：30 ~ 158 （34 ~ 70 ）

水泥车主要结构原理

散装水泥车是指装运散装水泥的专用车辆，其结构由罐体总成、动力输出装置、气路系统、排灰管总成、主机等部分组成。其工作原理是发动机动力经取力器、传动轴、传动带至空压机，空压机内的压缩空气经气路系统被送入罐体下部的气室，通过罐体内的流化床及一定的气流方向使水泥松散并与压缩空气混合，从而使罐体内的水泥流态化。当罐内压力达到额定值时，气室压力大于排灰管口（与大气相通）压力与压力损失之和，干水泥就会被源源不断地输送到排灰管。当罐内压力过高时，安全阀会自动打开，维持压力平衡。

剩灰原因分析及解决方案 气室由侧滑板和孔板组成，孔板上有均匀分布的孔。孔的数量、孔板和侧滑板的角度都将影响出灰的效果。孔的数量少时，气流不分散，难以形成均匀的大面积的气流，从而无法形成搅动的灰气流，出灰不均匀，导致剩灰过多。同时侧滑板的角度取决于水泥的安息角（安息角：散料在堆放时能够保持自然稳定状态的最大角度——编者注），角度的大小直接影响水泥灰的滑动，影响剩余率。滑料板表面光滑平整，倾角略大于水泥的安息角（经查《机械设计手册》知水泥的安息角为 $35^{\circ} \sim 45^{\circ}$ ），根据气室结构，选定侧滑板的倾斜角度为 45° 。孔板应具有良好的透气性和足够的强度，孔要均匀分布，孔径为 25 mm，孔与孔的间距 20 ~ 30 mm。流化床与水平面倾斜角为 $10^{\circ} \sim 20^{\circ}$ ，此角度越大，卸料越快，剩灰越少。但角度过大时，罐体内空间损失会增加，所以要选择合适的角度。根据经验，孔板的倾斜角度应为 13° ，这样水泥灰可以靠自重由滑板滑到流化床上。

"供应水泥出灰管 粉运胶管，通达出品"的长度为7.00 (m) ，用途是输送水泥、沙子、飞灰等，材质为聚氨酯和聚氯乙烯，公称内径是0000 (mm) ，壁厚为12 (mm)