

钧迪CTP菲林 江苏迪盛微电子科技有限公司 CTP制版机

产品名称	钧迪CTP菲林 江苏迪盛微电子科技有限公司 CTP制版机
公司名称	江苏友迪激光科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏省苏州市吴中区金山南路868号锐晶大厦B座2楼
联系电话	18550005615 18550005615

产品详情

菲林 和 ctp

目前来说！菲林涨价很厉害，涨价的直接原因是白银的涨价，那么白银涨价的原因是，白银有大量的工业用途，消耗很厉害，储存量减少，物以稀为贵的原则。

由此看来菲林涨价已经成了个趋势。那么因为涨价而增加的成本而印刷厂，输出公司都在迫切寻找解决的办法。

CTP：随着菲林的涨价，CTP制版机，部分企业也开始尝试使用CTP，目前各个印刷行业网站都在宣传CTP。目前来说CTP技术是个非常火热的名称。

传统菲林制版与CTP之间有什么区别

从工艺上看，CTP直接制版就是电脑直接在晒版机上曝光成CMYK四个色版，经过药水的冲洗而成的图版。

传统菲林印刷是电脑直接在菲林机上曝光成CMYK四个色版的菲林，CTP菲林，后经过药水的冲洗而成

的图版，再次在四个色版后印刷。两者区别在于一个是直接，另一个是间接的工序。

江苏迪盛智能科技有限公司欢迎来电咨询

电池系统技术升级双头并进：CTP 结构渐成主流，CTC 蓄势待发

电池包是电动车的动力来源，钧迪智能怎么样，的单元是电芯。现阶段市场中存在两种主要的结构方式 MTP（Module to Pack）和 CTP（Cell to Pack），钧迪CTP菲林，而 CTC（Cell to Chassis）作为一代电池系统技术，在特斯拉、比亚迪、零跑、宁德时代等企业的助力加持下，2022 年正在逐渐从开发设计走向量产。

传统电池包 MTP：强度高，比能低

传统电池包 MTP 即是电池、模组成组电池包的形式，多个电芯组成一个模组，多个模组加上 BMS、配重模块等零部件则组合成电池包。在 MTP 结构下，电芯被外部结构件充分的保护所以结构强度好，成组难度小。电芯对于电池包的空间利用率仅为 40%，其中电芯对模组的空间利用率为 80%，模组对电池包的空间利用率为 50%，模组的硬件费用约占电池总成本的 15%。

钧迪CTP菲林-江苏迪盛微电子科技-CTP制版机由迪盛（武汉）微电子有限公司提供。迪盛（武汉）微电子有限公司在光电子、激光仪器这一领域倾注了诸多的热忱和热情，迪盛智能一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：田女士。