# 南都蓄电池10OPzV1000 2V1000AH性能规格

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 南都蓄电池10OPzV1000 2V1000AH性能规格 |
| 公司名称 | 北京泰达蓝天电源设备有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 品牌:南都<br>型号:10OPzV1000<br>类型:免维护蓄电池 |
| 公司地址 | 北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219 |
| 联系电话 | 13716151989 13716151989 |

# 产品详情

南都蓄电池10OPzV1000 2V1000AH性能规格

它具有容量测试准确可靠的优点，因此，仍然是目前世界上检测电池性能的#*方法。核对放电法即全放电的容量试验，是检测电池容量直接、***的方法，无论是在线还是离线进行检测，都必须设置备用电源作为防范措施，以保证系统的安全。

传统的核对放电设备普遍采用电阻丝进行核对放电，并且是人工操作，程序繁琐，存在一定的人身**，这种传统的核对放电试验方式正在逐步被淘汰。目前，国内外普遍采用了新型的等效的电子负载，以保证电池组恒流放电。经过数小时后，可以找出落后的一到几节电池，以落后电池到达终止电压时的放电时间与放电电流来估算其容量，并以此容量作为整组电池的容量。不过它的缺点也很突出，主要表现为:

(1)放电时间长，风险大，电池组须脱离系统，电池组所存储的化学能全部以热的形式消耗掉，浪费了电能又费时费力，效率低:少数放电系统采用逆变按术可以将化学能予以回收利用。

(2)进行核对性放电试验，必须具备一定条件，首先，尽可能在市电基本保障的条件下进行，其次,必须有备用电池组(3)目前，核对放电只能测试整组电池容量，不测试每一节单体电池容量，以容量的一节作为整组容量，而其他部分电池由于放电深度不够，其纷化或落后程度还不能完全充分暴露出来。

(4)有蓄电池的容量，由于蓄电池的内部化学反应不是完全可逆的。全深度循环放电的次数是有限的，以，不适有对铅酸蓄电池警进行深放电。但是间喝时间过长，两次核对之间的蓄电池的状态是不确定的。我们会面临两难的选择。

南都蓄电池10OPzV1000 2V1000AH性能规格

它是目前主要的日常维护仪器。从测试技术分为交流法和直流法，使用中95%以上的电导(内阻)测量仪属于交流法。

交流法电导测量是向南都电池两端加一个已知频率和振幅的交流电压信号，测量出与电压同相位的交流电流值，其交流电流分量与交流电压的比值即为电池的电导。电导是频率的函数，不同的测试频率下有不同的电导值，电池的容量越小，南都电池电阻越大，电导值越小。电导法的准确查出完全失效的电池，根据大量的实验分析及研究结果证明，电池的容量只有隆低到50%时，内阻或者电导会有所变化，降低到40%以后，会有明显变化，所以，根据电池电导值或者内阻值，可以在一定程度上确定电池的性能。采用电导法测试电池的内阻或电导是判定蓄电池好坏的一种有价值的参考思路，但是问题如下:1但对于电6好坏程度，还不的提供准确的数得依据，不是以准确地测算出电池的实际性自的指标，尤其是容量指标，不自判 断(SOC 容量50%以上的电洲的好坏21。不能到达国标的要求。根据***有关电源维护规程以及蓄电池维护效果要求，电池组荷电容量达不到80%便应整组淘汰.(2)不同型号的仪表测量结果的差异性较大,由于各种交流法测量仪的测量频率(
15HZ--1000Hz)、测量方法相位差法有效值法、调制解调法、比较法等等和测量电流( 1A---10A)相差较大，使得使用不同的测量仪对于同一块电池的测量结果相差较大，有时相差一倍)。造成用户选择仪表的困难以及对于仪表测量结果的可信度的怀疑。

南都蓄电池10OPzV1000 2V1000AH性能规格蓄电池最古老的形式是铅酸蓄电池，广泛应用于汽车和游艇。这项技术将液态电解质放在一个未密封的容器中，要求电池保持竖直，并且该区域通风良好，以确保在过充电过程中产生的氢气的安全分散。铅酸蓄电池能提供的电能量相对较大。它的低制造成本和高浪涌电流水平，使其能力(大约超过10 Ah)比重量和处理问题更重要的地方常见。一个常见的应用是现代汽车电池，它通常可以提供450安培的峰值电流。密封阀控铅酸蓄电池(VRLA 蓄电池)作为铅酸湿电池的替代品，在汽车工业中得到了广泛的应用。阀控密封铅酸蓄电池采用固定化硫酸电解液，减少了泄漏的机会，延长了保质期。