

## 国内各地提货出口到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达

产品名称	国内各地提货出口到俄罗斯全境- 铁路快线：18-25天直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

## 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

### 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

国内各地提货出口到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达“物流之都”抢抓共建“一带一路”机遇  
2023-12-01 08:21:01 “呜——呜——”一阵浑厚有力的汽笛声，划过临沂秋日的长空，远远地向西飘去。近日，一列搭载五金设备、纺织品、汽车零配件等商品的齐鲁号中欧班列，从临沂朱保站开行，经新疆霍尔果斯口岸出境，将货物运输到哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家和地区。

临沂，这个位于山东省东南部的内陆城市，却有着“市场名城”“物流之都”的称号。依托市场集群、专线物流和电子商务，临沂发展成为重要的物流周转中心，拥有全国的市场集群之一。当下，临沂正紧紧抓住共建“一带一路”带来的历史性机遇，持续升级商贸布局、发展综合物流运输、推动跨境电商和电商直播的发展。

QQ图片20231201092138.jpg  
10月22日，在临沂市跨境电商产业园，店员进行直播带货（范长国摄）登上商贸舞台。商贸领域素有“北临沂，南义乌”的说法。临沂处在北京至上海最短距离直线的中心位置，东靠青岛港、日照港、日照岚山港和连云港，属于亚欧大陆桥东方桥头堡。改革开放40多年来，临沂商城历经小地摊、大棚底、专业批发市场、现代商贸物流城和化商城五代市场变迁，打造了全国的市场集群之一。这个集群既非单一市场，也非单一行业，而是由123处专业批发市场组成的“大集”，拥有6万个商铺和摊位，经营业户超过4万户，经营人员达到15万人，经营商品涵盖小商品、五金、建材等27大类6万个品种。

近年来，临沂市启动了建设商贸城计划，推进商城数字化、化、集约化，实现由“买全国、卖全国”到“买，卖”的跨越，使商城登上了商贸舞台。临沂市还加大向现代物流迈进步伐，积极投身“一带一路”建设，大力实施商贸物流首善战略，坚持“商、仓、流、园”一体化发展。据今年初发布的临沂市工作报告，临沂2022年市场交易额、物流总额分别达到5700亿元、8500亿元，成为国家首批综合货运枢纽补链强链城市。目前，临沂正在多方面尝试升级物业，比如开展多种运输方式联运，打造智能仓储物流模式，积极探索线上线下结合模式，推动内外贸融合协同发展等；还在规划建设占地176平方公里的现代物流城，打造具有影响力的高能级物流枢纽经济先行区，加速布局海外物流。

临沂商城既见证了临沂商贸物流快速发展升级的辉煌历程，更彰显了共建“一带一路”宏伟倡议为临沂高质量发展创造的美好未来。近年来，临沂市抢抓共建“一带一路”机遇，重点推进“海外临沂商城”建设，着力打造共建“一带一路”贸易新高地。开通中吉乌跨境公路运输，开行临沂至莫斯科（明斯克）、临沂至中亚的货运班列；2022年欧亚班列实现到发335列，同比增长65%，临沂成为欧亚班列在山东省的三个集结中心之一。

临沂港与青岛港、日照港联动发展，实现港口功能前置，建设海上“黄金通道”。开放口岸，开通临沂至缅甸曼德勒、泰国曼谷、越南芽庄、韩国仁川等地的航线，以及临沂至韩国（首尔）的首条全货机航线。临沂商品出口到190多个国家和地区。同时，以“一带一路”共建国家和《区域经济伙伴关系协定》（RCEP）成员国为重点，临沂主动进行海外布局，已在匈牙利、巴基斯坦、沙特阿拉伯等国家和地区建设了16处海外商城、海外仓，形成了稳固的销售渠道。

2018年1月，巴基斯坦瓜达尔港自由区临沂商城项目正式运营。项目建设内容为商品展示中心和保税仓储，是集商品展销、保税仓储、会展中心和转港贸易于一体的综合性设施。据介绍，瓜达尔临沂商城自2020年9月承接瓜达尔港-阿富汗化肥转口仓储业务，至2023年3月，已完成80万吨化肥的存储业务。仅2021年全年，临沂商城项目带动瓜达尔港转口贸易额达6000万美元，助力瓜达尔港实现联通周边内陆国的功能。

在临沂市兰山区金兰物流基地，每天各型转运车辆往来奔忙。来自周边批发市场的几批汽车用品在金兰物流基地完成配货，装满了整个集装箱。货车仅开出1.4公里，就来到了与基地一墙之隔的临沂港，完成报关后随即前往周边海港，准备出口到肯尼亚，储存在当地的海外仓内再进行售卖。“兰田集团通过海外商城、海外仓、欧亚班列在‘一带一路’共建国家扩展商贸网络”

，布局海外物流业务”兰田集团党委王士岭说

目前，兰田集团旗下的兰田贸易公司带领商户出海闯市场，已经与180多个国家和地区建立了贸易关系“请进来”“走出去”并举外商接连不断来到临沂今年以来，先后有来自以色列、巴西、巴拿马、尼日利亚等9个国家的80余名客商到临沂商城专业市场考察

其中，巴拿马华商总会与临沂商城管委会、临沂商城集团分别签署合作协议第三届RCEP进口商品博览会期间，累计有200余名来自俄罗斯、哈萨克斯坦、蒙古国、泰国、马来西亚等地的采购商，到兰华进口商品城、酒店用品城等市场进行深入对接，签约额总计约2.5亿元2023（临沂）木业产业采购商对接大会、2023（临沂）小商品采购大会、第十二届临沂商贸物流博览会暨2023秋季小商品博览会、2023（临沂）小商品采购大会……丰富多彩的展会平台，吸引了大量外商前来临沂洽谈业务，成交量可观

以会展化带动商城化据悉，接下来临沂还将持续开展“采购商进商城”系列活动，推动外贸主体“走出去”参展，将采购商“请进来”洽谈，打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的对外开放新高地打造“直播之城”名片互联网正助力临沂实现“买、卖”临沂目前已建设各类电商园区53处，从业人员17万人，快手用户注册量，培育百万粉丝以上主播500余人，成为北方的直播电商基地

穿行在临沂大街小巷，直播小镇、直播孵化基地等标识随处可见“直播之城”成为临沂的闪亮新名片精心严选货品、拍摄预热短片……在山东临沂临谷电商科技创新孵化园内，主播王丹丹正忙着筹备直播专场活动这个直播团队在快手平台有1600多万粉丝，对接200多家供应链企业

近年来，临沂逐步建立起完善的跨境电商产业生态圈，实现跨境电商进出口规模快速增长在临沂跨境电商直播基地免税店，3000平方米的展厅内摆放着美妆护肤、母婴、家居等类别的200余家知名品牌、近1.6万种商品山东兰华跨境电子商务有限公司总经理蔺天一介绍道，基地通过线上线下融合，打造临沂贸易“会客厅”“在线下，跨境电商体验馆等实体业态汇集80余个国家和地区的上万种进口商品

线上形成集供应链、主播培训孵化、直播间等于一体的跨境电商全产业链

”他说，基地有18家跨境电商企业，孵化300多位海内外带货网红，带货额达30亿元今年1月至8月，临沂商城实现市场交易额4011.16亿元，同比增长8.9%；物流总额5976.68亿元，同比增长7.7%；网络零售额385.36亿元，同比增长37.3%寒冬虽至，临沂商城的生意却一片火热

听，齐鲁号中欧班列的汽笛声又响起来了……协同发展向“黔”行

稳定畅通添活力——贵州中欧班列开行两周年 2023-12-01 08:24:38 11月30日下午，伴随着车轮缓缓滚动，一声悠扬的汽笛声从贵阳陆港都拉营站响起，一列满载洗碗机、烤面包机、抽油烟机家用电器110只标箱货物的中欧班列驶向欧洲大陆而在几分钟之前，不论是在室内还是室外作业的作业人员，正一丝不苟地准备着该列车的发车工作——这个场景，是该站开行中欧班列两年以来的日常图景

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，“一带一路”合作已从欧亚大陆延伸至非洲、拉丁美洲这列满载着“黔货”的中欧班列从大山走来，走向欧洲，走向合作共赢、协同发展的“黔”行之列，还将继续奔向下一个两年、五年、十年助力班列开行的工作者们，也将继续在推动“黔货出山”、深度融入“一带一路”建设这一重要使命上不断奋斗协调联动，统筹各部门“拧成一股绳”

中欧班列的开行，不但是铁路人的大事，更关乎我国的形象和声誉班列开行以来，省商务厅及有关部门、贵阳市、贵州铁投集团、贵阳南车站等部门密切协作，积极协调好各部门协同工作效能，努力使货物更快送到远在欧洲大陆上的客户手中，跑出“一带一路”的时代发展加速度，为贵州地区经济发展持续助力

协同、合作，不光是国家之间共同发展的“法宝”，也是保障生产运输平稳有序、畅通的“致胜秘籍”作为贵阳南车站的协管站之一，都拉营站背靠西南地区铁路枢纽“近水楼台先得月”，联动好贵阳南车站运输组织，是解决“保障中欧班列正常开行”这一关键问题的制胜一招经过协调，贵阳南车站充分发挥编组站枢纽“蓄水池”和运力优势，统筹资源配置，优化运力安排，优化固化“大站保小站”运输组织方案，精细改貌、都拉营、扎佐等主要货运办理站车流开行，成组成列配送空箱空车，充分释放运能运力，提升各货运站车流输送和货运作业效率同时，在将班列调度、运转各岗位运输环节实行无缝衔接，采取“五优先”措施，对班列实行“优先取送、优先编组、优先制票、优先挂运、优先组流上线”

“我们的优势，就是能够依托编组站来强化车流组织，从而保障中欧班列顺利开行

”贵阳南车站调度车间值班站长蒲军介绍道

除了联动该站各部门，和铁路其他“友军”的协作也显得至关重要

“铁路作为一个系统，从来不是‘单打独斗’

在中欧班列开行之前，我们都会协调设备单位进行设备检查维护，切实保障设备运行平稳正常

”都拉营车站车站值班员牛俊这样说道为保障中欧班列顺利开行，该站协调电务部门加强电务设备检查，对管内信号机、道岔、轨道电路等关键设备安排专人24小时盯控调阅，确保管内“最强大脑”信息传

输准确无误

针对列车发车前车辆的检查保养工作，该站协调贵阳南车辆段承担着中欧班列的“全身体检”工作。检车员在车辆间穿梭，清单式开展车钩、基础制动装置、车轮状态等专项检查，严格执行制动机试验标准，杜绝车辆“带病”上线运行。同时，该站还协调贵阳机务段对每台担当中欧班列牵引任务的机车进行精检细修，结合线路制定风险提示卡，选拔业务精湛的司机承担值乘任务，确保每趟中欧班列运输安全。通过以上举措，贵州中欧班列自2021年11月18日以来，共计开行62列、装运标箱6206只、发送货物4.6万余吨的目标。

期间，2023年实现中亚班列1列，装运标箱110只；发送铁海快线63列，装运标箱5218只的重要成果。

下一步，铁路部门将继续发挥集体协作的优势，保障中欧班列正常开行。

盯紧关键，确保各环节“不掉一个队”“出站信号好了”。

在都拉营车站运转室内，一名年轻的姑娘排列好列车出站的进路，认真盯控着列车出站。

她叫邓倩，是都拉营站的一名助理值班员。她的主要工作，就是按照车站值班员的指示，排列列车信号。

“你可以称呼我为铁路的‘红绿灯’。”邓倩笑着说。

“‘红绿灯’虽然不起眼，但却是保障安全和效率不可缺少的部分。”

做好我们的工作，就是为运输生产安全保驾护航。”

如何在组织行车的情况下，落实安全生产的要求，对于铁路工作者来说，是日常工作中的重要课题。

因此，在全流程卡控基础上盯紧关键环节，成为都拉营站保障中欧班列开行的的重要举措。

如果说开行中欧班列是一场战役的话，那运转部门则是指挥这场战役的核心要害。

作为铁路组织运输生产的根本环节，平衡好运转工作的生产与安全，是保障中欧班列正常开行核心。

针对运转工作的重点，都拉营车站从落实作业标准和加强业务培训两个方面入手，狠抓生产安全。在落实作业标准这个方面，邓倩特别感慨：“车站通过平时考核和盯控，纠正我们作业中的坏习惯和不足。”

车站也安排的党员同志为我们做模范，为我们讲解标准化作业的要点和关键。

通过不断地纠正和改善，在面对开行中欧班列这样的重点列车时，我们也能游刃有余，保持作业标准。”

同时，该站抓紧职教工作，不断强化职工业务。

通过提升业务水平助推良好作业习惯的养成，切实保障了列车运行安全。

除了抓紧运转部门的流程关键，货运部门也不能松懈。面对运距长、时间跨度大的实际情况，贵阳南车站

抽调精兵指导都拉营站，对班列装载加固流程进行检查，盯紧集装箱装载加固的关键环节，安排专人对

专列集装箱发运物品逐一开箱检查，防止发生匿报品名等。为满足开行标准，提前收集磅单，进一步核实

车体总重，满足铁路运输和货装安全的要求，确保货物在运输过程中万无一失。同时定期对接货物、行车

组织方案，主动参与现场验箱检查，优化空箱配备方案，确保中欧班列安全稳定开行。通过加紧盯控组织

中欧班列时的关键环节，两年来，中欧班列开行创造了零事故、高质量、强口碑的成绩，为中欧班列助力

“黔货出山”营造了良好的环境。路企合作，打造“共编一列车”货物运输，货物是关键。

如何让铁路在多种运输方式下脱颖而出，是中欧班列需要解决的一道难题。为打通货源渠道，贵阳南车站

持续强化与贵州省铁投、贵州多式联运、贵铁物流公司等紧密合作，共建物流通道，从铁路运输方案制

定、运输组织、货运装车等多个方面提供、一揽子铁路货运优质服务，进一步降低了社会物流成本、压

缩运输时间，为助推黔货顺利出山贡献铁路力量。“我们深度聚焦‘一带一路’建设目标，充分发挥铁路

在‘一带一路’建设中的区位优势、交通枢纽优势和产业优势，进一步深化路企合作机制。”

该站货装科负责人王海平这样说道。如何让货物“走进来”，该站打破传统等货上门的旧模式，落实责

任专人，宣传铁路安全、快捷、环保等优势，摸清企业的“产、运、销”情况，建立了既有客户、重点

客户、新增客户、潜在客户的动态档案，对潜在客户进行详细研究分析，制定“一企一策”运输方案，

上门开展营销。“现在都拉营中欧班列的影响力越来越大了。”

都拉营站货运值班员何云博笑着介绍道，“许多货主主动跑来联系我们能不能搭车发货去欧洲。”

挑起担子，该站不断提升服务意识，拉近与货主的距离，营造了中欧班列的良好口碑。两年来班列货物运

输品类由开始的单一百货日趋多元化，汽车零件、电子产品、家用电器、工业设备一应俱全，越来越多的

“黔货”通过中欧班列走向全世界（来源：天眼新闻）。河北曹妃甸中欧（中亚）班列新线出发。11月28

日，一列编组55辆的中欧（中亚）班列从铁路北京局集团有限公司曹妃甸站出发，将经霍尔果斯口岸出境

驶往乌兹别克斯坦首都塔什干。

这是该站自2022年发运经满洲里口岸出境到俄罗斯的中欧（中亚）班列后，开辟的又一条新线路。据了解，

该集装箱列车满载太阳能光伏组件、布料、金属板材冷轧机等货物，其中还有来自唐山本地的陶瓷卫浴

和铁丝。此次班列的开行有效缩短了运输时间，逐渐形成了连接中亚、中欧、节能、低成本的海铁联运通

道，改变着曹妃甸港口“过路经济”的现状（来源：新闻网）。

二连铁路口岸通行中欧班列首次年内突破3000列 11月28日，1291次中欧班列满载55个集装箱、920吨日用百货，经二连铁路口岸出境，标志着今年二连口岸出入境中欧班列突破3000列

这也是自2013年二连铁路口岸开行中欧班列以来，首次年内突破3000列 据二连站数据显示，自2013年首列中欧班列开行到2019年下半年，二连铁路口岸累计接运出入境班列3000列，而2023年年内便突破了3000列 中欧班列开行数量迅猛增长，有效推动了“一带一路”共建国家间的经贸合作，为畅通国内双循环提供了可靠“硬联通” 为更好服务“一带一路”建设，二连铁路口岸坚持“绿色开行、同频同步、提升能力、畅通口岸”原则，为中欧班列开辟“绿色通道”，提前掌握班列重点环节，前置服务触角，保证中欧班列优先运行 口岸各联检联运部门协调联动，协商解决货物通关、列车查验等问题，压缩出入境中欧班列查验放行时间，助力中欧班列跑出“加速度” 2023年合肥中欧班列前10月开行量超去年全年

根据安徽省新闻发布会消息，2023年前10个月，合肥中欧班列共开行787列，超去年全年开行量 据介绍，合肥中欧班列当前已实现二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通，可通达德俄法等18个国家123个节点城市 与此同时，合肥中欧班列坚持“立足合肥、服务安徽、辐射长三角”的总体，优化“门到门”的全流程、保姆式、定制化服务，运输货物实现向液晶显示屏、光伏、汽车、家电、机械装备等高货值品类转变，共开行“江淮号”“奇瑞号”“号”等企业定制专列1000余列 通关时间方面，合肥中欧班列直接与境外机构合作，优化中间环节，大幅缩短货运时间，降低企业资金占用周期，构建了多线路、多口岸、强联动、高覆盖的物流大通道 例如合肥—诺伊斯班列在途时间由原来的15至16天缩短至12天，合肥—赫尔辛基班列在途时间由原来的14天缩短至10天 据了解，合肥中欧班列自2014年以来，已累计开行超3600列，开行量居全国第8位、长三角地区第2位，货值、货重、满载率等关键性高质量发展指标也保持全国前列 国内各地提货出口到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达 累计开行8.1万列

中欧班列扩编增吨措施成效显著 记者从国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）获悉，截至目前，中欧班列已累计开行8.1万列，通达欧洲25个国家的217个城市；2023年开行数量已超过1.6万列、运送货物超过173万标准箱，超过2022年全年运量

自2022年底开始实施的中欧班列扩编增吨措施成效显著，平均每月节省近160列班列运力及口岸能力资源 为充分利用口岸及后方通道能力、更好满足客户发运需求，国铁集团通过科学论证及组织牵引试验，将中欧班列编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨，班列运送能力提升10%；通过加强日常货源、运输组织，每月分析通报中欧班列满编情况，推动满编率提高到99%以上 9月15日上线运行的中欧班列门户网站，面向境内外客户提供资讯和一站式综合业务服务，两个多月来网站访问量超275万次

国铁集团大力拓展商品汽车等中欧班列货物品类，开展定制化服务 今年以来，通过班列运输的国产新能源汽车出口量不断攀升，三季度实现环比增长123%，中欧班列成为国产新能源汽车开拓市场的重要运输通道 国铁集团持续扩大全程时刻表中欧班列开行规模，截至10月底已开通5条线路，开行全程时刻表中欧班列124列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，受到境内外客户广泛欢迎