

# 上海运输货物至中亚五国、俄罗斯、蒙古、阿拉木图、塔什干、莫斯科-新能源汽车集装箱及笼车出口

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 上海运输货物至中亚五国、俄罗斯、蒙古、阿拉木图、塔什干、莫斯科-新能源汽车集装箱及笼车出口 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司                                |
| 价格   | .00/个   |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制     |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层              |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032                     |

## 产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

### 主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——  
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区
- 4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

上海运输货物至中亚五国、俄罗斯、蒙古、阿拉木图、塔什干、莫斯科-新能源汽车集装箱及笼车出口  
安徽制造走向世界的“钢铁骆驼”——合肥中欧班列发运突破3600列 2023-12-01 08:09:52 运行班次从2014年的10余列，提升到2022年的768列，实现七大口岸全线贯通，点对点直达俄罗斯等18个国家、123个站点……11月29日，人民网安徽频道从共建“一带一路”十周年安徽成果新闻发布会上获悉，自2014年开行以来，合肥中欧班列已累计发运3600余列，其中今年前10个月，共开行787列，超过去年全年发运量。合肥中欧班列已成为合肥市乃至安徽省践行“一带一路”倡议的标志性成果。会上，合肥市相关负责同志介绍，作为安徽联通欧亚的重要陆上通道，运行十年来，合肥中欧班列呈现出运行稳、位次前、覆盖广、质量优、业务全、速度快等六大特点。运行稳，实行定点、定线、定车次、定时、定价等“五定”班列模式，在途时间稳定可控，保障班列全年、全天候安全稳定运行。今年已发运超800列，累计发运突破3600列。位次前，开行量由2017年全国第13位提升为目前全国第8位，长三角地区第2名，货值、货重、满载率等关键性高质量发展指标始终保持全国前列。覆盖广，境外实现了二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通，通达德俄法等18个国家，汉堡、塔什干、多斯特克等123个节点城市，基本实现了对欧洲全覆盖。境内先后开辟合肥中欧班列“+阜阳”“+芜湖”“+宣城”“+黄山”等城际定向班列，实现省内全域覆盖。

省外联合宁波港、上海港、连云港开行铁海联运班列，长三角区域货物占发运量的9成以上。质量优，创新“坐商变行商”营销模式，坚持“立足合肥、服务安徽、辐射长三角”的总体，优化“门到门”的全流程、保姆式、定制化服务，运输货物实现向液晶显示屏、光伏、汽车、家电、机械装备等高货值品类转变，开行“江淮号”“奇瑞号”“号”等企业定制专列1000余列。业务全，加快合肥内陆港项目建设，完善软硬件基础，积极推动海关、口岸、贸易、陆港型物流枢纽等“四位一体”发展。成立合肥陆港供应链、合肥陆港多式联运2个子公司，围绕货运代理、贸易、物流仓储、跨境电商等业务板块，加强全生态产业链延伸拓展。速度快，合肥中欧班列通过优化通关时间、加快流通效率，直接与俄铁、德铁等境外机构合作，优化中间环节，大幅缩短货运时间，降低企业资金占用周期，合肥—诺伊斯班列在途时间由原来的15—16天缩至12天，合肥—赫尔辛基班列在途时间由原来的14天缩至10天，构建了多线路、多口岸、强联动、高覆盖的物流大通道。据悉，今后，合肥市将深持续打造精品班列、增开定制班列、推广城际班列、培育贸易班列、倡导人文班列，加快建设中欧班列集结中心，吹响中欧班列提质增效“集结号”，为推进高质量共建“一带一路”作出新的更大贡献（来源：人民网）从阿拉木图到阿拉木图

——中欧班列长安号开行十年回眸 2023-12-01 08:07:14 满月高悬，寒风正盛

11月28日晚，繁忙的西安港站灯火通明。23时38分，随着汽笛长鸣，满载液晶显示屏、汽车整车、乘用电梯、日用品的中欧班列长安号缓缓启动，在茫茫夜色中向西驶去。在开行整整10年的日子，当天最后一班中欧班列长安号，再次驶向10年前首趟长安号抵达的目的地——阿拉木图。2013年11月28日，满载机械配件、重晶石粉和工业盐等货物的首趟中欧班列长安号正是从这里启程，打开了通往亚欧腹地的黄金通道。10年弹指一挥间，终点还是阿拉木图，但奔驰不息的“钢铁驼队”已闯出了新的天地。

“首年开行不足百列，而今年有望突破5000列。”西安港务区自贸港口局主管刘威说。

截至11月28日，中欧班列长安号累计开行量达20897列，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居不仅是数量上的突飞猛进，长安号发运的货物也由最初的机械配件、工业原料、石油钻井设备，发展到日用百货、纺织制品、新能源汽车等各个门类，服务触角持续前移，成为企业“家门口”的“快递员”。28日10时22分，在位于华阴市的金堆城铝业股份有限公司物流分公司，首列中欧班列“渭西欧”华阴专列缓缓驶出。在西安港站集结分拨后，列车上的货物将被发往乌兹别克斯坦塔什干，在10天内“体验”一场4667公里的“跨国之旅”。企业代表刘文倩表示，中欧班列长安号开到了“家门口”，很方便。企业在县域也能搭上班列，拓展市场。从横贯亚欧到串联全国，再到直达县域，中欧班列长安号正描绘一幅高质量推进对内对外开放的“工笔画”。

截至目前，中欧班列长安号常态化开行17条干线，基本覆盖欧亚大陆全境。

“+西欧”线路拓展至21条，共建“一带一路”国家以及国内20多个省份的货物在西安集散。随着中欧班列西安集结中心建设的不断推进，安康的石材和毛绒玩具，榆林的化工品，商洛的核桃，汉中的茶叶，

西安的新能源汽车及汽车零部件、光伏、显示器；长三角、珠三角的家具、家电、日用百货等特色产品，搭乘中欧班列长安号走出国门。如何让中欧班列长安号的“黄金通道”优势辐射更多区域？10年来，中欧班列长安号不断提速、扩线、增效，助力陕西深度融入共建“一带一路”大格局、打造内陆改革开放高地、加快形成面向中亚南亚西亚国家重要对外开放通道。以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，西安港务区不断加快港产、港贸、港城一体化融合发展，推动中欧班列长安号完成从“追赶者”“跟跑者”到“者”的能级跃升。目前，中欧班列（西安）日均开行15列左右，每天平均1小时40分钟就有一趟中欧班列在西安港站开出或抵达。中欧班列长安号“+西欧”班列集结体系累计为各集结城市运输货物超过1000列，有力促进了西安与集结城市的协同发展。

西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说，随着共建“一带一路”倡议的不断深化，新的运输通道成为中欧班列长安号腾飞的“翅膀”：向东，常态化开行西安至青岛、宁波海铁联运五定班列，满足了日韩过境的运输需求，无缝对接航运体系；向南，开通中老、中越货运班列及西安至尼泊尔、巴基斯坦公铁联运线路，实现南北、东西物流通道在西安聚集融合。2022年10月，西安至德国杜伊斯堡的境内外全程时刻表中欧班列开行后，中欧班列（西安）开行量提升明显，固定时间运行班列，客户有了更多选择。西安港站站长王保录说：

今年7月1日，西安—杜伊斯堡境内外全程时刻表中欧班列增至每周2列，运行时效稳定在10天左右。7月9日，全国首趟中欧班列境内外全程时刻表回程班列抵达西安，标志着中欧班列境内外全程时刻表班列首次实现了有来有往。一系列的机制优化让中欧班列长安号不断“提速”——与俄罗斯加里宁格勒港、德国穆克拉克港合作，西安至德国海铁联运快线进一步畅通，货物11天即可抵达波罗的海港口；

开至波兰斯瓦夫库夫的班列采用宽轨直达模式，11天即可直达欧洲腹地。

中欧班列长安号不断“提速”，前来“安家”的制造业企业也越来越多。

截至目前，西安港务区已吸引30余家世界500强企业落户。从零部件到装箱下线，最快用时20秒；再搭乘中欧班列长安号运往德国只需10余天……落户西安2年，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊感慨良多：

“与海运相比，中欧班列综合成本低，运输时效快，已有近8万台康佳白色家电通过中欧班列长安号远销欧洲。”不久前，乘着一中亚的东风，哈萨克斯坦客商找到康佳，要求定制一批白色家电。

康佳的产品将首次进入中亚市场。车轮滚滚，汽笛声声，向着下一个“黄金十年”，出发！

安徽制造走向世界的“钢铁骆驼”——合肥中欧班列发运突破3600列。2023-12-01 08:09:52 运行班次从2014年的10余列，提升到2022年的768列，实现七大口岸全线贯通，点对点直达俄罗斯等18个国家、123个站点……

11月29日，人民网安徽频道从共建“一带一路”十周年安徽成果新闻发布会上获悉，自2014年开行以来，合肥中欧班列现已累计发运3600余列，其中今年前10个月，共开行787列，超过去年全年发运量。

合肥中欧班列已成为合肥市乃至安徽省践行“一带一路”倡议的标志性成果。会上，合肥市相关负责同志介绍，作为安徽联通欧亚的重要陆上通道，运行十年来，合肥中欧班列呈现出运行稳、位次前、覆盖广、质量优、业务全、速度快等六大特点。

运行稳，实行定点、定线、定车次、定时、定价等“五定”班列模式，在途时间稳定可控，保障班列全年、全天候安全稳定运行。今年已发运超800列，累计发运突破3600列。

位次前，开行量由2017年全国第13位提升为目前全国第8位，长三角地区第2名，货值、货重、满载率等关键性高质量发展指标始终保持全国前列。覆盖广，境外实现了二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通，通达德俄法等18个国家，汉堡、塔什干、多斯特克等123个节点城市，基本实现了对欧洲全覆盖。

境内先后开辟合肥中欧班列“+阜阳”“+芜湖”“+宣城”“+黄山”

等城际定向班列，实现省内全域覆盖。

省外联合宁波港、上海港、连云港开行铁海联运班列，长三角区域货物占发运量的9成以上。质量优，创新“坐商变行商”营销模式，坚持“立足合肥、服务安徽、辐射长三角”的总体，优化“门到门”的全流程。

保姆式、定制化服务，运输货物实现向液晶显示屏、光伏、汽车、家电、机械装备等高货值品类转变，开行“江淮号”“奇瑞号”“号”等企业定制专列1000余列。业务全，加快合肥内陆港项目建设，完善软硬件基础，积极推动海关、口岸、贸易、陆港型物流枢纽等“四位一体”发展。

成立合肥陆港供应链、合肥陆港多式联运2个子公司，围绕货运代理、贸易、物流仓储、跨境电商等业务板块，加强全生态产业链延伸拓展。

速度快，合肥中欧班列通过优化通关时间、加快流通效率，直接与俄铁、德铁等境外机构合作，优化中间环节，大幅缩短货运时间，降低企业资金占用周期。合肥—诺伊斯班列在途时间由原来的15—16天缩至12天，合肥—赫尔辛基班列在途时间由原来的14天缩至10天，构建了多线路、多口岸、强联动、高覆盖的物流大通道。

据悉，今后，合肥市将深持续打造精品班列、增开定制班列、推广城际班列、培育贸易班列、倡导人文班列，加快建设中欧班列集结中心，吹响中欧班列提质增效“集结号”，为推进高质量共建“一带一路”作出新的更大贡献。（来源：人民网）

上海运输货物至中亚五国、俄罗斯、蒙古、阿拉木图、塔什干、莫斯科-新能源汽车集装箱及笼车出口

协同发展向“黔”行 稳定畅通添活力——贵州中欧班列开行两周年 2023-12-01 08:24:38 11月30日下午，伴随着车轮缓缓滚动，一声悠扬的汽笛声从贵阳陆港都拉营站响起，一列满载洗碗机、烤面包机、抽油烟机家用电器110只标箱货物的中欧班列驶向欧洲大陆 而在几分钟之前，不论是在室内还是室外作业的作业人员，正一丝不苟地准备着该列车的发车工作——这个场景，是该站开行中欧班列两年以来的日常图景 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，“一带一路”合作已从欧亚大陆延伸至非洲、拉丁美洲 这列满载着“黔货”的中欧班列从大山走来，走向欧洲，走向合作共赢、协同发展的“黔”行之列，还将继续奔向下一个两年、五年、十年 助力班列开行的工作者们，也将继续在推动“黔货出山”、深度融入“一带一路”建设这一重要使命上不断奋斗 协调联动，统筹各部门“拧成一股绳”

中欧班列的开行，不但是铁路人的大事，更关乎我国的形象和声誉 班列开行以来，省商务厅及有关部门、贵阳市、贵州铁投集团、贵阳南车站等部门密切协作，积极协调好各部门协同工作效能，努力使货物更快送到远在欧洲大陆上的客户手中，跑出“一带一路”的时代发展加速度，为贵州地区经济发展持续助力

协同、合作，不光是国家之间共同发展的“法宝”，也是保障生产运输平稳有序、畅通的“致胜秘籍” 作为贵阳南车站的协管站之一，都拉营站背靠西南地区铁路枢纽“近水楼台先得月”，联动好贵阳南车站运输组织，是解决“保障中欧班列正常开行”这一关键问题的制胜一招 经过协调，贵阳南车站充分发挥编组站枢纽“蓄水池”和运力优势，统筹资源配置，优化运力安排，优化固化“大站保小站”运输组织方案，精细改貌、都拉营、扎佐等主要货运办理站车流开行，成组成列配送空箱空车，充分释放运能运力，提升各货运站车流输送和货运作业效率 同时，在将班列调度、运转各岗位运输环节实行无缝衔接，采取“五优先”措施，对班列实行“优先取送、优先编组、优先制票、优先挂运、优先组流上线”

“我们的优势，就是能够依托编组站来强化车流组织，从而保障中欧班列顺利开行

”贵阳南车站调度车间值班站长蒲军介绍道

除了联动该站各部门，和铁路其他“友军”的协作也显得至关重要

“铁路作为一个系统，从来不是‘单打独斗’

在中欧班列开行之前，我们都会协调设备单位进行设备检查维护，切实保障设备运行平稳正常

”都拉营车站值班员牛俊这样说道 为保障中欧班列顺利开行，该站协调电务部门加强电务设备检查，对管内信号机、道岔、轨道电路等关键设备安排专人24小时盯控调阅，确保管内“最强大脑”信息传输准确无误

针对列车发车前车辆的检查保养工作，该站协调贵阳南车辆段承担着中欧班列的“全身体检”工作 检车员在车辆间穿梭，清单式开展车钩、基础制动装置、车轮状态等专项检查，严格执行制动机试验标准，杜绝车辆“带病”上线运行 同时，该站还协调贵阳机务段对每台担当中欧班列牵引任务的机车进行精检细修，结合线路制定风险提示卡，选拔业务精湛的司机承担值乘任务，确保每趟中欧班列运输安全 通过以上举措，贵州中欧班列自2021年11月18日以来，共计开行62列、装运标箱6206只、发送货物4.6万余吨的目标

期间，2023年实现中亚班列1列，装运标箱110只；发送铁海快线63列，装运标箱5218只的重要成果

下一步，铁路部门将继续发挥集体协作的优势，保障中欧班列正常开行

盯紧关键，确保各环节“不掉一个队”“出站信号好了

”在都拉营车站运转室内，一名年轻的姑娘排列好列车出站的进路，认真盯控着列车出站

她叫邓倩，是都拉营站的一名助理值班员 她的主要工作，就是按照车站值班员的指示，排列列车信号

“你可以称呼我为铁路的‘红绿灯’”邓倩笑着说

“‘红绿灯’虽然不起眼，但却是保障安全和效率不可缺少的部分

做好我们的工作，就是为运输生产安全保驾护航”

如何在组织行车的情况下，落实安全生产的要求，对于铁路工作者来说，是日常工作中的重要课题

因此，在全流程卡控基础上盯紧关键环节，成为都拉营站保障中欧班列开行的重要举措

如果说开行中欧班列是一场战役的话，那运转部门则是指这场战役的核心要害

作为铁路组织运输生产的根本环节，平衡好运转工作的生产与安全，是保障中欧班列正常开行核心

针对运转工作的重点，都拉营车站从落实作业标准和加强业务培训两个方面入手，狠抓生产安全 在落实作业标准这个方面，邓倩特别感慨：“车站通过平时考核和盯控，纠正我们作业中的坏习惯和不足

车站也安排的党员同志为我们做模范，为我们讲解标准化作业的要点和关键

通过不断地纠正和改善，在面对开行中欧班列这样的重点列车时，我们也能游刃有余，保持作业标准”

同时，该站抓紧职教工作，不断强化职工业务

通过提升业务水平助推良好作业习惯的养成，切实保障了列车运行安全

除了抓紧运转部门的流程关键，货运部门也不能松懈。面对运距长、时间跨度大的实际情况，贵阳南车站抽调精兵指导都拉营站，对班列装载加固流程进行检查，盯紧集装箱装载加固的关键环节，安排专人对专列集装箱发运物品逐一开箱检查，防止发生匿报品名等。为满足开行标准，提前收集磅单，进一步核实车体总重，满足铁路运输和货装安全的要求，确保货物在运输过程中万无一失。同时定期对接货物、行车组织方案，主动参与现场验箱检查，优化空箱配备方案，确保中欧班列安全稳定开行。通过加紧盯控组织中欧班列时的关键环节，两年来，中欧班列开行创造了零事故、高质量、强口碑的成绩，为中欧班列助力“黔货出山”营造了良好的环境。路企合作，打造“共编一列车”货物运输，货物是关键。

如何让铁路在多种运输方式下脱颖而出，是中欧班列需要解决的一道难题。为打通货源渠道，贵阳南车站持续强化与贵州省铁投、贵州多式联运、贵铁物流公司等紧密合作，共建物流通道，从铁路运输方案制定、运输组织、货运装车等多个方面提供一揽子铁路货运优质服务，进一步降低了社会物流成本、压缩运输时间，为助推黔货顺利出山贡献铁路力量。“我们深度聚焦‘一带一路’建设目标，充分发挥铁路在‘一带一路’建设中的区位优势、交通枢纽优势和产业优势，进一步深化路企合作机制。”

该站货装科负责人王海平这样说道。如何让货物“走进来”，该站打破传统等货上门的旧模式，落实责任专人，宣传铁路安全、快捷、环保等优势，摸清企业的“产、运、销”情况，建立了既有客户、重点客户、新增客户、潜在客户的动态档案，对潜在客户进行详细研究分析，制定“一企一策”运输方案，上门开展营销。“现在都拉营中欧班列的影响力越来越大了。”

都拉营站货运值班员何云博笑着介绍道，“许多货主主动跑来联系我们能不能搭车发货去欧洲。”挑起担子，该站不断提升服务意识，拉近与货主的距离，营造了中欧班列的良好口碑。两年来班列货物运输品类由开始的单一百货日趋多元化，汽车零件、电子产品、家用电器、工业设备一应俱全，越来越多的“黔货”通过中欧班列走向全世界（来源：天眼新闻）