

# 济柴驰动190系列柴油机 12V 大修中修 以旧换新

产品名称	济柴驰动190系列柴油机 12V 大修中修 以旧换新
公司名称	济南赛奥博精密机械有限公司
价格	500000.00/台
规格参数	加工定制:是 品牌:济柴驰动 型号:z12v190b
公司地址	山东济南市济南市开源工业园沙一新村路东
联系电话	86-053167800068 13515412230

## 产品详情

一、6190zlc型柴油机简介 “驰动”牌3190柴油机是济南柴油机股份有限公司为满足船舶对动力的需求，于1996年在190系列柴油机的基础上研制生产的一种直列式船用柴油机，该机继承了原190系列柴油机的优点，并充分考虑了船用柴油机的特殊要求，投放市场后，以其性能先进、结构紧凑、工作可靠、维修方便和服务及时而在广大用户中享有盛誉。

二、6190zlc型柴油机的结构特点及主要性能参数 船用柴油机与陆用机相比，负荷变化较大，特别是渔船主机为单机单桨，传动轴系较长，柴油机安装固定受力复杂，受船体颠簸倾摇变形等影响，对柴油机横向、纵向的倾、摇适应能力要求苛刻。渔船船舱狭窄，其使用空间受限制，柴油机平均年作业时间长达7200h,使用工况非常恶劣。设计中我们充分考虑柴油机经济性、可靠性、装船适应性及维护保养性能，采用新技术、新结构：如采用大流量增压器;高效率、低阻力中冷器结构；气缸盖气阀镶阀座等结构，使柴油机可靠性、经济性指标明显改善。另外采用高置机油泵、侧面观察盖油尺结构，使用维护简单。并可根据用户要求，采用机带舵机泵或充电机，使船上成套设备系统简单、结构紧凑。另外针对船机特点，在曲轴两端及各观察盖接合面等处采用了相应的密封措施，解决了相应部位漏油问题，有效地防止柴油机渗、漏油等问题。其中，6190zlc-2型柴油机于99年7月通过中国石油天然气公司科技成果鉴定，鉴定意见为：“6190zlc-2型柴油机的研制是成功的，填补了190系列直列型柴油机作为渔船动力的国内空白，主要性能指标居国内同类机型的先进水平。其中，起动性、耐久性居国内同类机型的领先水平，为渔船提供了优良的动力，成为目前新型渔船的理想动力机型。”目前该机已发展多种变型机。6190系列柴油机既可作为中小型船舶的主机，也可作为大型船舶的辅机，还可以作为船用、陆用柴油机发电机组及其他工程机械的原动机，该系列机型自97年投入生产以来，累计装船两千多台，特别是山东、辽宁、浙江和福建等沿海省份，6190柴油机已成为300-540kw渔船和运输船的主要动力，还有少批量用于船用主机出口到印度尼西亚、日本、俄罗斯、突尼斯、圭亚那、马来西亚、印度、北太平洋等地从事远洋捕捞，成为出口渔船机和到海外作业渔船的首选主机。

三、g6190zlc型强化柴油机的结构特点及主要性能参数随着国内市场对海产品需求的扩大，渔业作业区域逐步趋向于远洋，捕捞业及船舶运输业迅速发展，对船舶动力的要求越来越高。为适应市场变化，本着使用一代开发一代的原则，我们从技术上进行储备，2000年开发了g6190zlc强化型六缸直列机。单机功率提高了20%，并且专门为内河航运设计的左右机，左机右转，右机左转。在强化设计中我们主要从两方面着手：——改进燃烧提高燃油喷射速率，加强空气涡流，改善燃烧；——对零部件进行强化设计功率提高，平均有效压力提高，比重量降低，但机械负荷、热负荷随之加大，影响柴油机寿命及可靠性。因此在加强冷却的同时，对零部件进行优化设计，解决零部件热应力、机械应力过高的问题。主要零

部件及各系统的改进：1、机体 功率加大后，首先对机体进行强化设计，采用横拉螺栓结构，使机体整体强度、刚度加强。同时采用四点支撑结构，使柴油机装船安装布置、调整更趋合理。2、曲轴采用优质合金钢（35crmoa）曲轴，采用薄壁轴瓦结构，加大曲轴轴颈及曲臂厚度，可满足自由端输出65%额定扭矩的船规要求。3、油冷活塞采用喷嘴强制冷却方式油冷活塞，降低热负荷。活塞第一道环槽采用镶奥氏体环槽结构，提高其耐磨性。4、燃油系统喷油泵采用全封闭p9型整体式组合泵，该泵具有较强的刚度、强度，能够承受较高的泵端压力。燃油系统中安装有二位四通电磁阀，当柴油机发生故障时，可迅速换位、切断燃油及时停机，确保柴油机安全运行。5、进、排气增压系统根据船机负荷变化大的特点，采用脉冲增压方式，选用合资企业高压比、大流量增压器，加大进气管道流通截面，提高进气效率。6、润滑系统为保证油冷活塞的工作要求，加大机油泵流量及机油过滤面积，采用离心率清器结构，提高过滤精度，保证润滑质量。7、冷却系统为提高冷却效率，加大空气、润滑油冷却面积，采用德国技术的高效率、低阻力中冷器，提高过滤精度，保证润滑质量。 目前g6190强化六缸型直列机已装船使用100多台，最低燃油耗达到200g/kw.h。四、b6190zlc型六缸左右机的研制根据内河航运等市场需求，针对船用主机双机双桨的使用情况，2001年我们对六缸直列船用机进行左机右转、右机左转两种机型的开发研制，并做到了当年设计、当年生产、当年见效。该机型作为普通六直机的替代产品，借鉴了普通六直机与强化型六直机的成功经验。充分考虑与6190系列机的通用，其性能可靠，维修方便。

"济柴驰动190系列柴油机 12V 大修中修 以旧换新"的工作方式为往复式活塞式内燃机，燃料是柴油，冷却介质为水冷，最大功率是970（Kw），标定转速为1500（rpm），连续输出功率是882（kw），加工定制为是，旋向是逆时针，应用范围为石油开采，冲程数是四冲程，型号为Z12V190B，品牌是济柴驰动，产品类型是二手，汽缸数是十二缸