

# 2024年广州新能源汽车焊接、装配自动化技术展览会

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 2024年广州新能源汽车焊接、装配自动化技术展览会 |
| 公司名称 | FCE展览                     |
| 价格   | .00/件                     |
| 规格参数 |                           |
| 公司地址 | 中国                        |
| 联系电话 | 15989233176               |

## 产品详情

2024第四届广州国际新能源汽车产业智能制造技术展览会

The 4th Guangzhou International New Energy Vehicle Industry Intelligent Manufacturing Technology Expo 2024

时间：2024年5月15-17日

地点：广州保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

诚邀贵单位隆重参展——AUTO TECH 2024

绿色发展 科技创新

为什么参加AUTO TECH新能源汽车产业智能制造技术展

亚洲汽车新能源产业智造技术装备盛会；直击华南新能源汽车行业用户！

华南地区发达的汽车研发制造产业，辐射亚洲市场

未来汽车产业进化的新动能——“新四化”，汽车经历一百多年的发展，国内近二十年汽车迅猛增长，再到现在的“新四化”，网联化、智能化、共享化、电动化。技术变革成为推动汽车产业发展的关键动力，如果您是汽车行业人士，您不能错过高速发展的大湾区汽车技术盛会——AUTO TECH 2024。

大湾区汽车产能占比超四分之一

2022年广州汽车产量破300万辆大关，锚定万亿级目标，发展“智车之城”，连续4年居全国大中城市之首。其中，广州新能源汽车的年生产能力突破100万辆大关。

目前，华南地区已经培育了包括弗迪动力、弗迪科技、德赛西威、航盛电子、华为技术、华阳集团、ATL、汇川技术、电装、采埃孚、马瑞利、法雷奥、比克电池、沃特玛、珠海银隆、鹏辉能源、猛狮科技、天劲股份、亿纬锂能、迈科新能源、创明电池、尼得科等万亿级汽车智能化电动化零部件产业集群。

随着粤港澳进入以建设城市群为目标的大湾区时代，区域间的经济联动将更加密集，相互间融合不断加深，以汽车业为的高端制造业势必在大湾区利好推动下再上一个台阶。

亚洲汽车工业技术博览会 聚集汽车工程师的大平台

AUTO TECH经过多年的发展和完善，已经成为汽车前装领域不可多得的专注于技术和贸易的展览会，成功吸引了超过上千家国内外品牌参展。

采购商包括比亚迪汽车、广汽研究院、广汽乘用车、广汽埃安新能源、小鹏汽车、东风日产、广汽丰田、合创汽车、零跑汽车、广汽本田、东风柳汽、哪吒汽车、吉利汽车、上汽通用五菱、南京福特、长安汽车、沃尔沃汽车、极氪汽车、岚图汽车、理想汽车、东风商用车、江铃汽车、江淮汽车、奇瑞汽车、长城汽车、安徽大众新能源、一汽大众佛山、广州奥托立夫、广州法雷奥、广州电装、康明斯、市光法雷奥、敏实集团、广州吉兴汽车内饰件、丰田通商、弗迪动力、弗迪科技、弗迪精工、加特可、尼得科驱动、博世、广州斯坦雷电气、日立安斯泰莫汽车动力系统、中创新航、丰田合成、华为技术、马瑞利、德赛西威、大陆汽车、佛吉亚、华阳集团、延锋伟世通、均胜电子、松下电器、宁德时代、亿纬锂能、LG新能源、汇川技术、西门子、蜂巢能源、威孚高科、精进电动、万向集团、美的集团、特来电、曼德、凌云工业、丰富汽配、英飞凌等。

## 展会介绍

随着汽车产业的不断变革，全球汽车制造商都在积极布局智能电动汽车领域，推动汽车产业的转型升级，以动力总成(电机、电控、电池)为代表的零部件制造到新能源汽车车身压铸、焊接与装配都发生了改变，一方面给制造装备企业带来挑战，另外一方面给行业带来巨大的机会。为迎合市场机遇，AUTO TECH 2024第四届广州国际新能源汽车产业智能制造技术展览会将于2024年5月15-17日在广州保利世贸博览馆举办。本次展会以华南新能源汽车产业为基础，辐射亚洲，为新能源汽车整车生产制造商以及零部件制造商提供的商务会展平台，重点展示新能源汽车锂电池、驱动电机、电控等三电系统部件制造、EV部件注塑技术、线束加工、视觉检测、车身焊接、装配自动化与拧紧、智能工厂等新技术和新装备，同时展会将拟邀诸如广汽埃安新能源、比亚迪、特斯拉、小鹏、日产、丰田、本田、大众、理想、蔚来、吉利、长安、长城、零跑汽车、宁德时代、弗迪动力、弗迪科技、中创新航、欣旺达、孚能科技、亿纬锂能、尼得科、电装、住友电工等新能源汽车主机厂以及零部件制造商汇聚广州，参观展会。

2024第四届广州国际新能源汽车产业智能制造技术展览会以“能源绿色化，制造低碳化”为主题，划分为新能源汽车的锂电池、电机、电控、线束加工、视觉检测、注塑技术、车身焊接与装配自动化等智能制造技术专题展，为新能源行业嘉宾奉献一场豪华的视觉盛宴。华南以比亚迪、广汽、小鹏汽车、一汽大众、日产、丰田、本田、宁德时代等为“链主”，聚集了新材料、动力电池、整车等上下游产业链，正全力构筑新能源汽车产业集群，期待与您相约2024年5月的广州新能源汽车产业制造技术盛会。

## 展会优势

- 1、精准的市场定位：立足华南汽车产业集群市场，辐射亚洲，聚焦汽车智能化与电动化技术革命，展示新装备、新技术；
- 2、优质的买家：超过20000观众来自于世界各地的新能源汽车整车以及部件制造商参观和采购，80%的参观者为企业决策人；
- 3、主题鲜明的展区：规划3万平方米的展览面积，主题鲜明，分区明显，方便展商和观众商务洽谈，节省沟通成本；

- 4、把脉行业趋势：顺应“轻量化、电动化、智能化”汽车发展趋势，为新能源汽车装备制造行业赋能；
- 5、高质量同期会议：超过20场的汽车装备制造技术会议，汇聚行业大咖，深度解读市场和技术；
- 6、优质的增值服务：200+国内外行业媒体深度推广，产业链全面融合，拓宽企业合作领域，帮助企业实现品牌多元化扩张。

## 参展范围

AUTO TECH聚焦汽车电动化与智能化技术革命，展品覆盖电池、电机、电控等三电系统的制造、以及新能源汽车的车身焊接、零部件装配自动化等展品。

新能源汽车扁线电机智造技术：电机壳、定子组件及生产设备、转子组件生产设备、自动化生产线设备、测量检测设备；

新能源汽车动力电池智造技术：电池电芯模组/PACK设备、锂电池材料、锂电池设备、检测设备、自动化机器人、机器视觉、电池自动化生产线装备等；

新能源汽车线束加工及连接技术：线束加工设备、线束线材及配线、连接器及插件、测量检测设备；

新能源汽车焊接、装配自动化技术：焊装工程系统集成、焊接与连接技术、质量控制及检测、装配自动化、拧紧装备等；

新能源汽车零部件加工、模具注胶技术：注塑模具、3D打印技术、电池底盘加工技术、电池/电控管理盒加工、电机壳体加工技术、新能源汽车部件检测及制造自动化设备、模具/材料及配件等。

## 特邀观众来源

20多个新能源汽车产业园区——广汽新能源汽车产业园、广东肇庆新能源汽车产业园、华南新能源汽车集成创新产业园、肇庆小鹏汽车智能网联科技产业园、深圳坪山区新能源汽车产业园、深山比亚迪汽车工业园、惠州新能源产业园、佛山高新技术产业开发区、宁德新能源汽车产业园、柳东新区新能源汽车产业园、南昌经开区的江铃集团新能源汽车产业园、上饶新能源汽车核心零部件产业园、长沙经开区新能源汽车产业园、武汉经开区新能源与智能网联汽车创新产业园、重庆两江新区长安汽车新能源产业园等；

50多家新能源汽车技术研究院/研发中心——广汽埃安新能源汽车有限公司研发中心、小鹏汽车广州研发总部、比亚迪汽车工程研究院、比亚迪产品规划及汽车新技术研究院、东风日产乘用车技术中心、长江氢动力(佛山)研发中心、小米汽车北京研发中心、重庆长安汽车工程研究总院、宇通客车新能源研究院、本田技研科技(中国)有限公司、丰田汽车研发中心、泛亚汽车技术中心、现代汽车中国研发中心、大众安徽研发中心、上海汽车集团技术中心、极氪新能源开发中心、蔚来全球量产车研发中心、理想汽车研发中心、特斯拉上海研发创新中心、东风汽车集团技术中心、宝马(中国)研发中心、梅赛德斯-奔驰中国研发中心等；

100多家汽车整车制造企业——广汽埃安、比亚迪汽车、特斯拉、小鹏汽车、蔚来汽车、理想汽车、小米汽车、高合汽车、哪吒汽车、零跑汽车、江铃新能源汽车、广汽丰田、广汽本田、极氪汽车、岚图汽车、东风本田、五菱新能源汽车、长安新能源汽车、长安福特、现代汽车、沃尔沃汽车、一汽大众、一汽丰田、安徽大众、上汽大通、上汽通用、北汽福田、奇瑞新能源汽车、郑州宇通客车、东风日产、华晨宝马、长城汽车、江淮汽车、戴姆勒奔驰等；

1000多家新能源汽车电池/电驱动/线束等零部件制造厂家——博世、大陆、电装、住友电工、尼得科、

华为、汇川技术、矢崎、住友电气、李尔安波福、得润、舍弗勒、采埃孚、博格华纳、弗迪动力、弗迪科技、精进电动、方正电机、捷新动力、航盛电子、大洋电机、上海电驱动、美的、西门子、宁德时代、LG新能源、比亚迪、松下、SK On、三星SDI、中创新航、国轩高科、欣旺达、蜂巢能源、亿纬锂能、孚能科技、远景动力、多氟多、PEVE、瑞浦能源、捷威动力、塔菲尔、鹏辉能源、力神、沃特玛、博力威、德朗能、普莱德、万向、新时空、银隆新能源、豪鹏、钜威、科列技术、比克、德赛电池、天劲新能源、格瑞普、科力远、巨湾技研等。

## 同期论坛

AUTO TECH 2024将举办丰富多彩的同时论坛活动

新能源汽车制造展同期举办各种主题的技术论坛，以配合各个展区展示产品。展会将严格筛选演讲嘉宾和演讲主题，以制造技术为主，配合适量的品牌宣传，以确保技术论坛介绍世界范围内先进的、前沿的制造工艺和技术，为广大EV行业人士奉送一场“美味佳肴”。

2024新能源汽车自动化装配与拧紧国际论坛

2024新能源汽车轻量化工程及焊接技术论坛

2024电动汽车&动力电池技术国际论坛

2024新能源汽车电池模组与PACK创新论坛

2024扁线电机智能制造发展论坛

2024新能源汽车线束加工技术高峰论坛

特别专题活动：

2024华南汽车用钢对接会

## 市场推介

展会为参展企业提供完善的产品推介平台。参展企业可以在展会期间进行一些新产品的发布会，介绍新技术应用，市场发展前景等等。通过该平台，企业可在参展期间获得更多自我展示的机会，与国内外买家面对面接触，直接促成产品销售，扩大市场占有率，提高新产品度和美誉度。会展期间的产品推介可使企业形象在众企业中脱颖而出，有利于加强展会效果，树立品牌形象。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AUTO TECH

2024，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

1.变速箱由手动到自动，价值量大幅提升。

手动变速箱市场空间超过千亿，其中齿轮价值量占比约20%，市场空间巨大。换挡机构由手动到自动挡，单车价值量大幅提升。随着国内自动变速箱企业的快速崛起，相关产业链有望迎来高速发展期。

2.车灯持续进化，价值量大幅提升。

车灯由卤素到氙气再到LED，大灯的单车价值量由400-600元上升至1600-2400元，未来ADB大灯更是高达3000-5000元。

### 3. 行车制动系统由机械到电子，价值量大幅提升。

汽车制动系统分为行车制动和驻车制动等。近一百年来，行车制动系统经历了从机械到液压再到电子（ABS/ESC）的进化过程，未来的发展趋势将是线控制动。产品由机械向电子化方向发展，价值量也由不足千元提升至约2000元。

### 4. 驻车制动系统由机械到电子，价值量大幅提升。

驻车制动方面，由初的鼓式制动器逐步发展到盘中鼓制动器（DIH）、综合驻车盘式制动器（IPB），到现在逐渐普及的电子驻车制动系统（EPB），价值量也由原来400元提升至1000元。

### 5. 线控转向带来价值量提升。

汽车转向系统经历了四个发展阶段：从初的机械式转向系统（MS）发展为液压助力转向系统（HPS），然后又出现了电控液压助力转向系统（EHPS）和电动助力转向系统（EPS）。随着L3及以上车型逐步量产，智能化将推动线控转向成为新趋势，也带来单车价值量从约1500元大幅提升至3000-4000元。

### 6. 底盘轻量化价值量大幅提升。

在节能减排的推动下，底盘轻量化是近年发展热点，也带来相关零部件价值量的大幅提升。转向节、控制臂、副车架、电池盒等产品汽车用铝渗透率近年来快速提升，一方面单车价值量显著提升，另一方面供应链或将重构，相关供应商有望受益。

### 7. 新能源汽车热管理价值量大幅提升。

发动机冷却方面，插混汽车与传统汽车类似，而纯电动汽车则无需相关零件。空调系统方面，新能源汽车更为复杂，传统压缩机改为电动压缩机，增加PTC等零件，热泵空调还需要增加四通阀等零件。电池热管理方面，传统汽车无需电池热管理，而新能源汽车电池热管理逐渐成为主流，需要新增电池冷却器、膨胀阀、水泵、加热器、管路等零部件。总体而言，新能源汽车的单车价值量较传统汽车有大幅提升，市场空间更加广阔。