

科尼0.65KW电机MF06LA200-139F95010E-IP66

产品名称	科尼0.65KW电机MF06LA200-139F95010E-IP66
公司名称	厦门九立自动化科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	科尼:原装 型号:齐全 价格:合理
公司地址	厦门市海沧区钟山社区222号J101室
联系电话	18046294665

产品详情

科尼0.65KW电机MF06LA200-139F95010E-IP66

科尼0.65KW电机MF06LA200-139F95010E-IP66

科尼SWF品牌起重机配件有：CXT系列刹车安全制动器，刹车片，变频器，导绳器，刹车整流器，普通和重级钢丝绳，起升电机，大小车运行电机，接触器，手电门等

科尼控制单元ESD138C（科整流器）

科尼整流单元ESD141（整流器）

科尼行车电机刹车片NM38720JPMV

科尼行车电机刹车片52297355

科尼行车电机刹车片60009891

科尼行车电机刹车片52314610

科尼行车电机刹车片52269587

科尼行车电机刹车片52314611

科尼行车电机刹车片NM38751JPMV

科尼行车电机刹车片SP-NM38730JPMV52314609

科尼行车电机刹车片SP-NM38740JPMV52314610

科尼行车电机刹车片SP-NM38751JPMV52314611

科尼行车电机刹车片制动器NM38770NR2

科尼行车电机刹车片制动器NM38720NR2

科尼行车电机刹车片制动器NM38711NR2

科尼行车电机刹车片制动器NM38730NR2

科尼行车电机刹车片NM38741NR2

科尼行车电机刹车片NM38740NR2

科尼行车电机刹车片NM38753NR2

科尼行车电机刹车片NM38751NR2

刹车片NM38741JPMV

1、制动器机械部分常见的问题、安全要求及检验

1.1 制动器机械部分常见的问题

电梯制动器机械部分常见的问题如下

- (1) 冲程指示器与可动指示器相碰，一些厂家的设计者对冲程指示器安装的wei-xing考虑欠周到
- (2) 长期使用造成制动闸瓦脱落，粘接开胶（有些制动器是粘接不是铆接）
- (3) 密封橡胶老化破裂，掉进异物造成制动器卡阻
- (4) 电磁铁芯生锈，造成制动器卡阻
- (5) 电梯铁芯导向机构设计不合理，铜棒与铁芯连接处发生多处断裂，造成制动器卡阻
- (6) 电梯维修保养人员对制动器检查、维护保养方法不当

1.2 制动器机械部分的安全要求及检验

为了解决上述问题，guo家相关法规和标准提出了相应的安全要求和检验标准，具体内容如下

- (1) 无论何种原因导致电梯动力电源或控制电路电源失电时，制动器都应产生足够的制动力矩使轿厢可靠制停

因此制动力矩是其主要参数，用于保证运行中的电梯按标准要求的减速度制停。

TSG

T7001-2009《电梯jiaodu检验和定期检验规则曳引与强制驱动电梯》附件A第8.10项要求：轿厢空载以正

常运行速度上行，切断电动机与制动器供电，轿厢应当被可靠制停，并且无明显变形和损坏。

检验时将轿厢空载以正常运行速度上行至行程上部时，断开主电源开关，检查轿厢制停和变形损坏情况。

检验时轿厢承载125%额定载荷以正常运行速度下行，当轿厢运行到较低层站时，切断电动机与制动器供电，轿

厢应被可靠制停且无明显变形和损坏。通常用加减速度测试仪现场测试并记录数值，仪器可以显示出平均减速度。

(2) GB7588-2003第12.4.2.1条要求：所有参与向制动轮或盘施加制动力的制动器机械部分应分两组装设。如

果一组部件不起作用，应有足够的制动力使载有额定载荷以额定速度下行的轿厢减速下行。电磁线圈的铁芯被

视为机械部件，而线圈则不是。此项标准可以理解为“所有参与向制动轮或制动盘施加制动力的制动器的部件

应是制动瓦及产生制动力的压缩弹簧或重锤，按上述规定应分为两组。同时，与压缩弹簧向制动轮施加

制动力作用相反的、起开闸作用的电磁铁的铁心也必须对应地分为两组，并且两组铁心间不能存在关联，其动

作应是独立的。该规定并未强调两个线圈，如设两个线圈就是两套制动器了。因此在外观检验时，上述所说的

硬件应符合要求。功能试验时，认为使一组制动瓦打开，让载有额定载荷以额定速度下行的轿厢拉闸断电，互

相判定另一组制动瓦是否让轿厢减速下行。

由于本项要求是GB7588-2003版提出来的，而按照GB7588-1995要求制造的电梯，其制动器电磁铁的铁心一般只

有一个，所以只能作为一组制动器而非两组，故不符合本项条件的要求。因此在实际检验时，一般依照出场日

期按“新梯新标准，老梯老标准”的办法执行。

(3) GB7588-2003第12.4.2.4条要求：装有手动紧急操作装置的电梯驱动主机，应能用手松开制动器并需要以

一持续力保持松开状态。检验时断开电梯总电源，将盘车轮装上，1-2名维保人员把住盘车轮，另一名维保人员

用松闸扳手将抱闸松开，进行救援盘车放人试验。当然由于各个厂家曳引机型式不一，操作方式稍有不同。如

果是操作力大于400N的操作装置或者难于手动盘车的无机房电梯，应设置紧急电动运行的电气操作装置。

(4) 对于块式制动器，GB10060-1993《电梯安装验收规范》第4.1.10条要求：制动器动作灵活，制动时两侧

闸瓦应紧密、均匀地贴合在制动轮的工作面上，松闸时应同步离开，其四角处间隙平均值两侧各不大于0.7mm

”因此在检验时一定要检查制动器转动部件，各销轴应转动灵活；通电或断电时动铁心应运行无卡阻；制动器

两侧制动臂应动作一致，即同时开闸或抱闸。在检验制动器四角处间隙平均值两侧各不大于0.7mm时，短接

上限位开关、上极限开关和缓冲器开关，慢车提升空轿厢，使对重完全压实在缓冲器上。切断电梯总电源，人

为使制动器控制线圈得电，将制动器打开，用塞尺测量制动瓦与制动轮之间的间隙，其四角处间隙平均值应

不大于0.7mm。在此应注意，标准要求的是间隙的平均值。

(5)应经常检查制动器闸瓦(或刹车片)的磨损量,如果磨损量较大，会使闸瓦(或刹车片)与制动轮(盘)接触面

减少，导致制动力矩减小，从而产生溜车等不安全隐患。图1为磨损严重的闸瓦。在结构上，制动瓦作用于制

动轮或制动盘上的力应是对称的，其对电动机轴和蜗杆轴不产生附加载荷。制动闸瓦材料应是不易燃的，且有

一定的热容量，以保证发热时摩擦系数基本不变。其必须由足够强度和良好质量的材料制成，不准使用有害

材料，如石棉等。

制动器用途说明

主要用于大型机电设备的可控制动停车，特别适于下运带式输送机

的制动与停车

常闭式结构，适合各种机电设备的定车，是下运带式输送机的理想配套设备

芬兰科尼起重机电机刹车片NM38770JPMV

芬兰科尼起重机电机刹车片NM38751JPMV

芬兰科尼起重机电机刹车片NM38741JPMV

芬兰科尼起重机电机刹车片NM38730JPMV

芬兰科尼起重机电机刹车片52314611

芬兰科尼起重机电机刹车片52269587

芬兰科尼起重机电机刹车片52314610

芬兰科尼起重机电机刹车片60009891

芬兰科尼起重机电机刹车片52297355

芬兰科尼起重机电机刹车片NM38720JPMV

芬兰科尼起重机电机刹车片52265867

芬兰科尼起重机电机刹车片52296293

芬兰科尼起重机电机刹车片52314609

芬兰科尼起重机电机刹车片52297354

芬兰科尼起重机电机刹车片52314608

芬兰科尼起重机电机刹车片NM40020JPV

芬兰科尼起重机起重电动葫芦CXT404150P35FCFOF

芬兰科尼起重机限位开关52299721/52334846

芬兰科尼起重机限位开关52283122

芬兰科尼起重机超重开关52269617

芬兰科尼起重机限位开关52299720/52334847

芬兰科尼起重机限位开关52290438/52322720

芬兰科尼起重机限位开关52290436/52322720

芬兰科尼起重机限位开关52288503/52290408

芬兰科尼起重机电机制动器NM38770NR2V

芬兰科尼起重机制动器NM38740NR2V

芬兰科尼起重机制动器NM39330NR2

芬兰科尼起重机制动器52318993

芬兰科尼起重机制动器NM38751NR2

芬兰科尼起重机制动器52318365

芬兰科尼起重机制动器NM38720NR2

芬兰科尼起重机制动器NM34005ANR1

芬兰科尼起重机制动器60003096

芬兰科尼起重机制动器NM38711NR2

芬兰科尼起重机制动器NM38741NR2

芬兰科尼起重机制动器52292769

起重机及物料搬运产品的专业销售，致力于起重机及物料搬运技术的发展，采用新理念开发新产品，不断追求工业进步。公司凭借丰富的经验、专业经销，为客户提供自重轻、净空低、安全可靠、性能优良

和运行高效，满足各种工况的起重机产品，使客户能够减少时间，减少日常维护，节省运营能源消耗，取得良好的使用产品。了解购买工控产品解决方案

能够为客户提供价格合理，质量可靠，卖的放心，用的舒心！我们锐意进取，精益求精，确保每个产品甚至每一个细小部件的高效可靠。让您无后顾之忧！

帮助客户节省成本，提高效率，长期为客户创造价值。我司销售产品广泛应用于机械、冶金、电力、模具、汽车、造纸、玻璃、食品、造船、钢铁、机加工、塑料、家电和科研等领域