

# 科尼1.1KW电机MF06LB200-137F84008E-1P55

产品名称	科尼1.1KW电机MF06LB200-137F84008E-1P55
公司名称	厦门九立自动化科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	科尼:原装 型号:齐全 价格:合理
公司地址	厦门市海沧区钟山社区222号J101室
联系电话	18046294665

## 产品详情

科尼1.1KW电机MF06LB200-137F84008E-1P55

科尼1.1KW电机MF06LB200-137F84008E-1P55

制动器噪声应单独检测

2制动器电气部分的安全要求及检验

2.1制动器电气部分的安全要求

由于制动器采用的是机-电式，因此对制动器电气部分的检验也是非常重要的。

(1)在工作电压下，按曳引机运行机制、负载持续率和周期运行，当制动器达到热稳定状态时，测量制动线圈

圈的温升。测量方法采用GB 755-2008《旋转电机定额和性能》第8.6.2条电阻法测量和计算。采用B级绝缘

时，制动器线圈温升不应超过80K;采用F级绝缘时，制动器线圈温升不应超过105K。对于裸露表面温度超过

6(TC的制动器，应增加防止烫伤的警示标志。

(2)制动器线圈耐压试验应满足导电部分对地间施以1000V电压，历时1min,不应出现击穿现象。

(3)应在制动器温升试验结束后测量制动器电磁铁的最低吸合电压和最高释放电压。GB/T 24478-2009《电

梯曳引机》规定：制动器电磁铁的最低吸合电压和最高释放电压应分别低于额定电压的80%和55%。

(4)较新的制动器都装有抱闸开关，当制动器运行异常时，该开关就会动作，电梯保护停梯，这对制动器的安全可靠运行提供了保障。但没有相关标准要求，希望以后在标准中有所体现，以便维护和检验。

(5)制动器电气部分的另一要点是制动器线圈的控制电路。根据相关标准的规定将其归纳总结如下 正常运

行时，制动器应在持续通电下保持松开状态 切断制动器电流，至少应用两个独立的电气装置来实现，不论

这些装置与用来切断电梯驱动主机电流的电气装置 是否为一体

所谓独立是指两个接触器无相互控制关系，两个接触器必须分别由两个独立的信号控制，不能由一个信号

控制。 当电梯停止时，如果其中一个接触器的主触点未打开，最迟到下一次运行方向改变时应防止电梯

再运行。 当电梯电动机有可能起发电机的发电作用时，应防止该电动机向操纵制动器的电气装置馈电。

断开制动器的释放电路后，电梯应无附加延迟地 被有效制动。制动器制动响应时间不应大于0.5s,防止电

梯有倒拉、溜车现象。对于兼作轿厢上行超速保护装置制动元件的工作制动器，其响应时间应符合GB 7588-

2003第9.10.1条的制动要求。 如果回路中有一个触点粘连，另一个接触器触点仍能将制动器回路可靠断开

防止出现溜梯。

能够接触器未打开这一故障，以防止另一个接触器也未打开而造成溜梯。

## 2.2检查制动器线圈控制电路时应注意的问题

通过对标准的学习，以及在实际中的经验总结，认为在检查制动器线圈控制电路时，应注意以下几方面的问题。

(1)认真查阅电气原理图和接线图，仔细分析控制回路中电气装置的数量及其相互独立。例如在图2中，可以

发现XC、SC与YXC不独立，有相互控制关系。

(2)检查制动器的控制电路，确认是否由两个以上的电气装置来实现切断制动器电流。

(3)切断制动器电流的电气装置之间独立性的分析。在确定了切断制动器电流的电气装置的数量不少于两个

之后，应进一步分析电气装置之间的独立。

(4)在完成电气原理图的审核后，可以进行现场检验。一般可按下列步骤进行。

先要核对设备与图纸是否一致，确认设备与图纸一致后要完成图纸审核中遗留问题的检验，如电气装置的个数、型式。

电梯通电，轿厢置于中间层站，关闭电梯门。

当电梯运行时，机房维修人员用工具按住已经吸合的用来切断制动器电流的一个接触器不放。

电梯平层停车。此时，被测接触器在人为外力作用下，主触点还应处于闭合状态，可以模拟触电粘连状态。

轿内检修人员再选原出发楼层，电梯应不能运行。

在进行上述试验时，均应派人守在主电源旁边，万一发生意外应立即断电停梯。

在进行上述试验时，当电梯运行方向改变时，电梯不能运行，可以判定制动器电气控制系统符合标准的要求，

确认试验结论为合格。

### 3制动器的新作用

对电梯来说，制动器既是工作装置，也是安全装置。随着技术的发展和节能环保要求的提升，越来越多的永磁

同步无齿轮曳引机将取代传统的蜗轮蜗杆式曳引机，因而可能不用再单独装设上行超速保护装置，此种永磁同

步无齿轮曳引机的制动器(应进行型式试验)具有上行超速保护功能。根据GB 7588-2003第9.10条的要求，轿厢

上行超速保护装置通常由速度元件和减速执行元件两部分组成，而永磁同步无齿轮曳引机的制动器(所有参

与向制动轮或盘施加力的制动器部件分两组装设被认为这些部件存在内部的冗余度)正是作为减速执行元件使

电梯减速或停止的。因此，在检验中要检查制动器应该有具有上行超速保护功能的型式试验合格证和报告，

制动器与曳引轮之间是否为直接刚连接|应有电气装置来验证制动器工作是否正常，但不用串入安全回路。对

其上行超速保护的制动性能也应符合GB 7588-2003第9.10条的相关要求。

要求电梯制造单位应提供驱动主机的型式试验合格证查阅了一些驱动主机的型式试

验合格证和报告，都包括制

动器的内容，与以前相比这一条无论是在机械部分还是电气部分都多了一道安全把关。

行车电机NM38720JPMV刹车片

行车电机5297355刹车片

行车电机60009891刹车片

行车电机52314610刹车片

行车电机52269587刹车片

行车电机52314611刹车片

行车电机NM38751JPMV刹车片

行车电机SP-NM38730JPMV52314609刹车片

行车电机SP-NM38740JPMV52314610刹车片

行车电机SP-NM38751JPMV52314611刹车片

行车电机NM38770NR2刹车片制动器

行车电机NM38720NR2刹车片制动器

行车电机NM38711NR2刹车片制动器

行车电机NM38730NR2刹车片制动器

行车电机NM38741NR2刹车片

行车电机NM38740NR2刹车片

行车电机NM38753NR2刹车片

行车电机NM38751NR2刹车片

刹车片NM38741JPMV

起重机电机刹车片NM38770JPMV

起重机电机刹车片NM38751JPMV

起重机电机刹车片NM38741JPMV

起重机电机刹车片NM38730JPMV

起重机电机刹车片52314611

起重机电机刹车片52269587

起重机电机刹车片52314610

起重机电机刹车片60009891

起重机电机刹车片52297355

起重机电机刹车片NM38720JPMV

起重机电机刹车片52265867

起重机电机刹车片52296293

起重机电机刹车片52314609

起重机电机刹车片52297354

起重机电机刹车片52314608

起重机电机刹车片NM40020JPV

起重机电机葫芦CXT404150P35FCFOF

起重机电机限位开关52299721/52334846

起重机电机限位开关52283122

起重机电机超重开关52269617

起重机电机限位开关52299720/52334847

起重机电机限位开关52290438/52322720

起重机电机限位开关52290436

起重机电机限位开关52288503/52290408

起重机电机制动器NM38770NR2V

起重机电机制动器NM38740NR2V

起重机电机制动器NM39330NR2

起重机电机制动器52318993

起重机电机制动器NM38751NR2

起重机电机制动器52318365

起重机电机制动器NM38720NR2

起重机制动器NM34005ANR1

起重机制动器60003096

起重机制动器NM38711NR2

起重机制动器NM38741NR2

起重机制动器52292769