

# MAX蓄电池M12-33消防和安全警报系统

产品名称	MAX蓄电池M12-33消防和安全警报系统
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售三部
价格	.00/件
规格参数	品牌:MAX蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

## 产品详情

MAX蓄电池M12-33消防和安全警报系统

MAX蓄电池M12-33消防和安全警报系统

产品详情

1、长寿命采用添加稀土金属的铅合金制造板栅，比一般铅钙锡合金板栅电池的寿命提高25%；加强正板栅筋条，耐腐蚀性比传统设计有较大提高。2、绿色环保采用分层封口技术，杜绝电池的漏酸、爬酸现象，有效防止酸雾对设备和环境的腐蚀。3、高可靠性利用先进的装配工艺结合严谨的质量管理体系，提高电池抗震性能，有效避免电池的虚焊和假焊以及在运输和使用中因震动而造成的故障；电池内阻均一性高，大大改善多组电池并联使用时出现不均一的现象。4、内阻小采用添加特种超细纤维的隔板，提高正、负极板的反应接触面，使电池内阻大幅度降低，并可以改善在使用过程中不会出现因隔板的耐疲劳性下降而内阻升高的现象；采用50-60kps装配压力，有效改善注酸后极群压力减少导致电池内阻在使用异常增大的现象出现。5、自放电小使用分析纯级别硫酸电解液，合理的配置专用添加剂，有效降低电池自放电速率。6、高安全性

进口橡胶制成的高效安全阀，动作有效性持久、抗老化、抗腐蚀，有效地确保产品在使用过程中内部压力的安全性。

- 采用电池槽盖、极柱双重密封设计，确保不漏酸。
- 吸附式的玻璃的氧复合效率有效地控制了电池内部水分的损失，因此在整个电池的使用过程中无需补水或补酸维护。
- 安全可靠，特殊的密封结构，阻燃单向排气系统，在使用过程中不会产生泄漏，更不会发生火灾。
- 使用计算机精设计的低钙铅合金板栅，降低了气体的产生，并可方便循环使用，大大延长了电池的使用寿命。
- 粗壮的极板、槽盖的热封黏结，多元格的电池设计使电池的安装和维护更经济。
- 体重比能量高，内阻小，输出功率高。
- 充放电性能高，自放电控制在每个月2%以下（20℃）。
- 恢复性能好，在深放电或者充电器出现故障时，短路放置30天后，仍可充电恢复其容量。
- 温度适应性好，可在-40~50℃下安全使用。
- 无需均衡充电，

由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，确保电池在使用期间无需均衡充电。· 电解液被吸附于特殊的隔板中，不流动，防涌出，可坚立、旁侧、或端侧放置。· 满荷电出厂，无游离电解液，可以以无危险材料进行水、陆运输。

例如,电机控制器、车载充电器和DC-DC的三合一解决方案可以大幅度优化系统架构,通过共享控制电路降低整个驱动部分的成本、重量和体积。

用什么来优化?

TI(德州仪器)的一系列动力总成解决方案可以帮助客户实现从分布式电源架构到单个动力域控制器方案的转变。

如TI中国区汽车业务部现场技术应用经理周东宝所说:“每千克重量都是效率的重要组成部分,如果可以减轻汽车重量,就可以提高整体效率,增加一次充电可以行驶的里程。”

因此,实现更高效率和更高功率密度的方法之一是将动力总成MAX蓄电池M12-33消防和安全警报系统集成到一个紧凑的机械外壳中,这不仅使设计和组装更简单,还减少了对多余包装材料的需求,消除了冗余硬件,从而大大减轻了系统重量并减小了体积。除此之外,还有很多优化措施。