

# 江苏运输货物至保加利亚、罗马尼亚跨-两海班列国际铁运订舱

产品名称	江苏运输货物至保加利亚、罗马尼亚跨-两海班列国际铁运订舱
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

海关特殊监管区实现从无到有的突破，累计获批7个国家一类口岸、5个综合保税区、5个B型保税物流中心和10个进境监管场地（口岸），基本实现海关特殊监管区域（场所）省域全覆盖“铁龙”奔腾向前

中欧合作赢未来 2023-11-30 10:05:43 目前，中欧班列（成渝）连接境内外130余个城市

今年1—6月，中欧班列（成渝）开行2732列，同比增长29.6%（人民日报 11月22日）

十年栽培，满目繁新 今年是中欧班列开行的第十年，十年间中欧班列取得了辉煌的发展

伴随现在愈发紧密的合作，“钢铁巨龙”正在线路上奔腾向前“成渝”共举合作，多城百花齐放

中欧班列正在“成渝双城”和“其余各城”的戮力合作下奔腾向前 得益于“成渝双城经济圈”的建设，叠加成渝处于“西部陆海新通道”的重要区位，建立的成都港、果园港铁水联运港口，能限度实现成渝间班列货物的快速运转 此外，中欧班列在武汉、长沙、西安、郑州多个城市间都有独属的中欧班列，许多长江沿线城市也像成渝一样，拥有自己的铁水联运港口（如钦州港）国内密集稠密，四通八达的铁运交通网，更各城间可充分发挥自己的区位优势，效率将城市间独有的货物产品通过各自线路运往国外

线路联通内外，“铁鸣”响彻“丝带” 根据国铁集团官方提供的数据，2022年全国铁路开行中欧班列1.6万列、发送160万标箱，现今已通达欧洲25个国家的217个城市，此外中欧班列的准点率高达惊人的99.9%

对而言，中欧班列是在“一带一路”丝绸之路经济带的基础上建立起来的，十年间，中欧班列之所以能蓬勃发展，一方面，得益于极高的运输效率，不但积累了极好的信用，也变相促进了各企业间的资金回笼、经贸流通 另一方面，便是真正打通了与欧洲各国间的商品销售通道，的新能源汽车、电脑，欧洲的电器、禽肉等等都能伴随着班列的开行，辐射各个城市地区，从而获得创造更大的经济效益

而今，各国间的联系愈发紧密，没有任何一个国家能够偏安一隅

各国间唯有建立共商共享的多元合作体系，才能共同构建更加紧密的人类命运共同体 中欧班列的建立，联通了中欧间的友谊桥梁，而在未来，随着“一带一路”的发展，社会将共同建造起经济发展的美好明天（来源：日报网）

新疆阿拉山口铁路口岸通行中欧（中亚）班列超过6000列 2023-11-30 10:02:24 11月26日，一列满载液晶显示器、柴油发电机、日用百货的中欧班列从新疆阿拉山口铁路口岸出境，开往波兰马拉舍维奇，标志着阿拉山口铁路口岸较去年提前23天突破6000列大关 截至当天，今年经阿拉山口站通

行的中欧班列已达6001列，进出口集装箱62.15万标箱，运送货物总重超600万吨，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了产业链供应链稳定

作为新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点，阿拉山口口岸是我国距离欧洲最近的口岸之一 截至目前，阿拉山口铁路口岸通行中欧班列线路累计达到114条，通行中欧班列线路已覆盖全国25个省、自治区、直辖市，通达德国、波兰等21个国家，搭载的货物涉及汽车及配件、棉纱、木材等8大类200余种

良好的基础设施是阿拉山口铁路口岸过货逐年增长的关键 由于哈萨克斯坦等国家铁路采用宽轨标准，与我国使用的标准轨相差85毫米，载满货物的班列入境后需要进行换装作业，增加中欧班列换装能力是提升班列运输效率的重要环节 新疆铁路部门推进兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程建设 其中，对阿拉山口站换装场进行扩能改造，新的换装库建成后将成为亚洲的室内换装库，进一步提升换装能力 今年11月16日，博乐东至阿拉山口段双线电气化线路开通运营，两站间新增二线长22.6公里，占增建精阿二线工程的32.3%，拓宽了运输通道能力 目前，阿拉山口铁路口岸已建成的94条宽准轨线、500万吨散装粮食铁路专用线等一批基础设施，为口岸过货量增长奠定了基础 “今年以来，车站统筹站场扩能改造工程、精阿二线施工和中欧班列运输组织，实行调度指挥，加强与海关、边检和哈萨克斯坦铁路部门的沟通协调，进一步优化中欧班列运输和通关手续，有效提升了班列运输效率，确保了中欧班列运输开行数量持续走高 ” 铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站安全生产指挥中心调度员祖文豪说 为助推中欧班列在口岸快速通关，阿拉山口海关积极推动“铁路快通”业务模式运行，大力推广舱单归并，鼓励企业叠加运用相关便利措施，提升货物通关效率，降低运营成本 依托海关舱单管理系统、铁路95306数字口岸系统、单一窗口数据互联互通，加强关铁企三方协调联动，对接中欧班列通关审核、优先查验、换装放行等环节，提升中欧班列通行效能 设立中欧班列运邮“绿色通道”，持续优化监管模式，建立与重庆、武汉等海关中欧班列运邮工作监管联系配合办法，及时解决班列运行中出现的各种问题，充分发挥班列稳定优势，服务搭载班列进出境邮件畅通 “我们设立中欧班列专门窗口，通过多项便利化通关措施，大力缩短中欧班列在口岸停留时间，加强与属地海关沟通联系，为代理企业提前制定通关计划，加强信息共享形成监管合力，严密全流程监管链条 同时，建立健全联系配合机制，畅通与铁路部门的联络沟通，不断优化中欧班列运输组织模式，助力班列在口岸跑出‘加速度’

”阿拉山口海关综合业务一科科长李宏峰说（来源：光明日报客户端）

江苏运输货物至保加利亚、罗马尼亚跨-两海班列铁运订舱 唐山机务段为“中乌”班列平稳启航续能助力 2023-11-30 09:47:32 2023年11月28日上午10时30分许，一列编组55辆的中欧（中亚）班列从铁路北京局曹妃甸站始发，该班列是从曹妃甸始发开往乌兹别克斯坦首都塔什干的首趟“中乌”班列 唐山机务段作为曹妃甸地区的“港铁”调车组织运输单位，为确保该班列安全平稳出港，提前组织开展司机专项培训，对曹妃甸港站区及专用线场区内线路的关键作业环节进行安全数据分析和风险研判，对调车作业过程中的挂车、转线、站场信号确认等关键作业进行现场评估和演练，为班列安全始发“棒”续能助力平稳启航

（来源：长城网）合肥中欧班列实现七大口岸全线贯通 2023-11-30 09:47:14 近年来，合肥中欧班列提质升级，运行班次从2014年的10余列，提升到2022年的768列，实现七大口岸全线贯通，点对点直达俄罗斯等18个国家、123个站点 今年前10个月，共开行787列，超过去年全年发运量，现已累计发运3600余列

长江黄金水道实现3万吨级船舶到芜湖、万吨级船舶到安庆的历史性突破

引江济淮航运工程实现试通水通航，纵穿江淮、直通长三角的水运大通道初步形成

全省高铁营业里程超2500公里，实现“市市通高铁”

建成运营新桥、芜宣机场，开通“第五航权”，“一枢五支”运输机场发展格局基本形成

[郑州发往阿克套物流中欧中俄中亚班列](#)