

耐高温 美国杜邦 PPA HTN 53G35HSLR BK 加纤35% 阻燃级工程塑料

产品名称	耐高温 美国杜邦 PPA HTN 53G35HSLR BK 加纤35% 阻燃级工程塑料
公司名称	深圳市绿点塑胶原料有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:PPA 塑胶原料 型号:HTN 53G35HSLR BK 特性:耐高温 阻燃 增强级
公司地址	深圳市龙华区观湖街道樟溪社区下围工业区一路 6号智谷 C1 栋 213A
联系电话	0755-21047619 18819106372

产品详情

耐高温 美国杜邦 PPA HTN 53G35HSLR BK 加纤35% 阻燃级工程塑料

PPA 美国杜邦 HTN 53G35HSLR BK材料的简介：

聚邻苯二酰胺（简称FPA）树脂是以对苯二甲酸或邻苯二甲酸为原料的半芳香族聚酰胺。既有半结晶态的，也有非结晶态的，其玻璃化温度在255 ° F左右。

非结晶态的PPA主要用于要求阻隔性能の場合;半结晶态的PPA树脂主要用于注塑加工，也用于其它熔融加工工艺下文主要介绍后者——半结晶态PPA树脂，特别注明的除外。半结晶态FPAS的熔点约590 ° F，以不透明矩形切片的形式供应。

PPA树脂比脂肪类聚酰胺如尼龙6，6等更结实坚硬;对水分的敏感度更低；热性能更好，而且蠕变、疲劳和耐化学品性能也好得多。例如:含45%玻璃短纤维的PPA树脂，抗张强度约276MPa，弯曲模量超过13786 MPa，热变形温度(HDT)549 ° F。即使矿物填料级的PPA，抗张强度也能达到117MPa。PPA树脂的延展性不如尼龙6，6，然而，已经开发出未增强的冲击改性级PPA树脂，其缺口悬臂梁式冲击强度高达20英尺·磅/英寸。

由于PPA树脂的杰出的物理、热和电性能，尤其是适中的成本，使它有广阔的应用范围。这些性能和优良的耐化学性一起，使PPA成为汽车工业许多用途的候选者。

趋向更好的空气动力学车身设计连同更高性能的马达，将提高发动机箱的温度，使传统的热塑塑料显得不尽适用。

这些新的要求使PPA成为制作下述部件的候选材料之一:汽车前灯反光器、轴承座、皮带轮、传感器壳体、燃料管线元件和电气元件。

电气元件的发展方向是小型化和高温团结,如红外固结和汽相团结,这需要PPA的优越性能。阻燃级PPA具有优良的电性能、很高的HDT值、高的高温弯曲模量、

能以最小的溢料加工成长的薄壁部件,因此适合于制作开关设备。连接件、电刷座和马达托架。

矿物填料级PPA用于反光表面和镀金属方面的用途,包括汽车前灯、装饰用管件和硬件。未经增强的冲击改性级FPPA有极好的均衡机械性、高温性能。

超常的韧性且这些性能受湿度的影响极小,其用途包括油田部件、军用品、体育用品、风扇叶轮和齿轮及个人安全用品。