

地铁信号转辙机 ZD6-F电动转辙机

产品名称	地铁信号转辙机 ZD6-F电动转辙机
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

电动转辙机概述

ZD6系列电动转辙机是当下用量大的转辙机之一，用于铁路电气集中，调度集中的站场，地铁信号转辙机 ZD6-F电动转辙机为了确保转辙机的道岔转换功能的正常工作，实施例提供了一种转辙机状态监测装置，图是实施例提供的一种转辙机状态监测装置结构示意图，参考图，其中该转辙机状态监测装置信息采集模块和信息处理模块信息采集模块，用于采集转辙机的部件状态信息。由于转辙机传动系统第二级减速器是渐开线少齿差行星齿轮减速器，并且内齿轮是由抱瓦式摩擦机构固定的，所以当传动系统过载时，内齿轮与摩擦带发生相对转动，此时，第二级减速器无输出，这个功能可以吸收减速器反转后的剩余能量。拨爪首先将顺时针方向上紧挨其子拨爪的滚柱压向该滚柱所在的第二空间的侧壁即楔槽的侧壁，然后带动星轮顺时针旋转，进而带动输出轴顺时针旋转，此时子拨爪逆时针方向上紧邻的滚柱由于摩擦力自身逆时针旋转。或用电力控制道岔状态的场所，用来改变道岔开通方向，锁闭道岔尖轨、反映尖轨位置状态的设备，是实现有轨运输现代化和自动化的重要基础设备。ZD6系列电动转辙机可挤型、不可挤型和适应双机牵引方式的不同产品，的满足了铁路各种道岔的不同需要

电动转辙机介绍

ZD6系列电动转辙机应用于铁路、城市轨道交通、地方铁路，ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单开道岔和复式交分道岔，根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种；根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。地铁信号转辙机 ZD6-F电动转辙机转辙机是道岔控制系统的执行机构。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

电动转辙机主要结构

ZD6系列电动转辙机根据道岔使用状态的要求，各型号的配置略有不同，地铁信号转辙机 ZD6-F 电动转辙机为达到目的，的技术方案是这样实现的一种电动转辙机用滚柱式双向逆止器。主要由电动机、减速器、摩擦连接器，自动开闭器，主轴、动作杆、表示杆、移位接触器，底壳及机盖等组成