

绍兴图号9086 60kg/m钢轨9号单开AT道岔 转辙机安装装置

产品名称	绍兴图号9086 60kg/m钢轨9号单开AT道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，绍兴图号9086 60kg/m钢轨9号单开AT道岔 转辙机安装装置且顶盖能够避免外界的灰尘飘散进壳体内部与驱动电机接触造成驱动电机线路连接不够稳定的弊端，减少工作人员清理维护驱动电机的次数，减轻工作人员的工作压力，其次滤网能够减少外界的灰尘与驱动电机接触的可能性，使得驱动电机工作过程中更加的稳定。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，绍兴图号9086 60kg/m钢轨9号单开AT道岔 转辙机安装装置我们为此，提出了一种城轨电车转辙机安装装置解决上述弊端，实用新型内容本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在传统的城轨电车转辙机安装装置在使用过程中，会跟随轨道产震动，不仅导致转辙机内部部件损坏，而且加大工作人员对转辙机的维修频率。具备耐空气蒸汽水等弱腐蚀介质腐蚀和具有不锈性的优点，工作原理使用时，将散热风扇外接电源工作，散热风扇能够将驱动电机工作过程中产生的热量通过多个通孔从壳体内排出，达到为转辙机驱动电机散热的目的，避免驱动电机工作时温度高影响工作效率。拼装长角钢和第二拼装长角钢的组装都在现场进行，可的解决城市轨道交通隧道或桥梁上安装空间不足的问题，对所公开的实施例的上述说明，使本领域专业技术人员能够实现或使用本实用新型。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。绍兴图号9086 60kg/m钢轨9号单开AT道岔 转辙机安装装置限位机构滑座侧壁设置有的功能槽，功能槽内滑动连接有挤压圆块，挤压圆块一端侧壁挤压贴合滑杆设置，挤压圆块另一端侧壁同轴固定连接调节螺栓，调节螺栓远离挤压圆块一端贯穿滑座侧壁且与滑座侧壁螺纹连接，通过转动调节螺栓。二者通过调整螺母的连接组成的双关节轴承结构可以

适应尖轨的爬行和上下跳动的调整螺母两端分别旋入左旋直拉杆和右旋直拉杆，通过旋转调整螺母来实现无极调整转辙机表示杆和道岔尖轨的位置，它还调整套，动作杆接头螺纹孔旋入调整套。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。绍兴图号9086 60kg/m钢轨9号单开AT道岔 转辙机安装装置两个弹簧分别固定连接于两个受力块的下端和安装块的上端，作为本实用新型一种的方案，安装块的上端固定连接有两个伸缩杆，两个弹簧分别套设于两个伸缩杆的圆周表面，作为本实用新型一种的方案，受力环通过轴承转动连接于插接杆的圆周表面。而不是指示或暗示所指的装置或元件具有特定的方位以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本的，在本的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语安装连接设置等应做广义理解，例如，可以是固定相连设置。能够根据轨枕之间的距离调整安装板的位置，从而便于对转辙机安装的城市轨道交通转辙机安装装置，为解决上述技术问题，本实用新型提供的城市轨道交通转辙机安装装置轨道底座，轨道底座上固定安装有多个轨枕。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，绍兴图号9086 60kg/m钢轨9号单开AT道岔 转辙机安装装置提供了一种城市轨道交通转辙机安装装置，以解决上述提出的问题，发明内容的目的在于提供一种城市轨道交通转辙机安装装置，以解决上述中提出的问题，为实现上述目的，提供如下技术方案一种城市轨道交通转辙机安装装置，转辙机体和固定长板。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上