

如皋图号9105 60kg/m12号单开可 转辙机安装装置

产品名称	如皋图号9105 60kg/m12号单开可 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，如皋图号9105 60kg/m12号单开可 转辙机安装装置转辙机体通过螺栓和螺母与固定长板连接，的工作原理是使用时，将两块固定板固定安装在铁轨下端相邻的轨枕上，再将固定块通过螺纹杆与固定板连接，然后将螺母套设在螺纹杆上，再通过转动螺纹杆上套设的螺母，带动螺纹杆向上移动。图中支架滑杆滑座转辙机主体铁轨浮动板浮动槽缓冲层滑槽功能槽挤压圆块调节螺栓螺栓固定件螺母第二螺栓垫板连接板第二螺母第三螺栓第三螺母通槽，具体实施方式下面将结合本实用新型实施例中的附图。也可以是可拆卸连接设置，或一体地连接设置，对于本领域的普通技术人员而言，可以根据具体情况理解上述术语在本中的具体含义，道岔钢轨一般为尖轨，位于钢轨的内侧，转辙机和转辙机安装装置位于钢轨的外侧，如图。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，如皋图号9105 60kg/m12号单开可 转辙机安装装置使得浮动板可以在通槽内上下移动，浮动槽内底面固定连接有缓冲层，缓冲层受力会发生弹性形变并储存弹性势能，缓冲层上端与浮动板固定连接，工作原理当需要移动转辙机主体以方便转辙机主体的动作杆与道岔尖轨固定安装时，先旋转调节螺栓。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。如皋图号9105 60kg/m12号单开可 转辙机安装装置以解决上述中提出的一部分城市轨道交通转辙机安装装置不具有方便转辙机安装的活动结构和不具有减震功能的问题，为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案一种城市轨道交通转辙机安装装置，两个水平对称设置的支架。两个安装板均通过螺丝固定安装两个轨枕上本实用新型提供的城市轨道交通转辙机安装装置的工作原理如下步骤当需要对装置机进行安装时，将两个安装板和两个横板放置在

轨道底座的一侧，拧动圆形块将螺纹杆拧出内螺纹凹槽，移动安装板。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。如皋图号9105 60kg/m12号单开可转辙机安装装置自动适应可动心轨爬行产生的相对位移通过杆接头中关节轴承的转动，的控制了可动心轨爬行引起的表示卡阻等问题，同理，当可动心轨上下跳动时，带动表示接头板接头铁表示连接杆第二表示连接杆跳动利用杆接头中的关节轴承，第二表示连接杆沿螺栓销摆动。在上述表示拉杆上还设置有挡环及第二挡环调节螺套左侧外周通过卡槽固定连接挡环，第二表示连接杆的右侧螺纹侧设置有沿轴向的卡槽，第二表示连接杆通过卡槽与第二挡环连接，由于沿轴向的卡槽的设置。凹形板固定安装在两个固定板相互靠近的一侧外壁上，作为本实用新型的进一步方案，形变保护机构矩形块两个条形块横杆和形变保护杆，矩形块固定安装在凹形板的一侧外壁上，两个条形块均固定安装在凹形板的一侧外壁上，两个条形块位于矩形块的两侧。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，如皋图号9105 60kg/m12号单开可转辙机安装装置轨道底座上固定安装有多个轨枕，轨道底座和多个轨枕上设置有安装机构变轨机构和形变保护机构安装机构两个安装板两个横板四个凹槽四个第二凹槽四个滑块四个螺纹杆四个圆形块转辙机和转辙机连接杆，两个安装板固定安装在对应的两个轨枕上。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上