

东莞三菱变频器维修上电就报E.OV2是哪里坏了吗

产品名称	东莞三菱变频器维修上电就报E.OV2是哪里坏了吗
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	.00/台
规格参数	
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

产品详情

东莞三菱变频器维修上电就报E.OV2是哪里坏了吗？三菱FR-E740系列变频器维修三菱FR-D740系列变频器维修 三菱FR-F700系列变频器维修 三菱FR-F720系列变频器维修三菱FR-A700系列变频器维修，三菱变频器维修上电就报E.OV2，三菱变频器维修上电就报2 FR-E740-3.7K-CHT，在变频器维修时我们需要根据变频器的故障来判断，一般发生的故障和损坏的特征一般可分为：一种是在运行中频繁出现的自动停机现象，并伴随着一定的故障显示代码，其处理措施可根据随机说明书上提供的指导方法，进行处理和解决。这类故障一般是由于变频器运行参数设定不合适，或外部工况、条件不满足变频器使用要求所产生的一种保护动作现象。另一类是由于使用环境恶劣，高温、导电粉尘引起的短路、潮湿引起的绝缘降低或击穿等突发故障严重时，会出现打火、爆炸等异常现象。这类故障发生后，一般会使变频器无任何显示，其处理方法是先对变频器解体检查，重点查找损坏件，根据故障发生区，进行清理、测量、更换，然后全面测试，再恢复系统，空载试运行，观察触发回路输出侧的波形，当波形大小、相位差相等后，再加载运行，达到解决故障的目的。维修变频器整流块损坏变频器整流桥的损坏也是变频器的常见故障之一，早期生产的变频器整流块均以二极管整流为主，目前部分整流块采用晶闸管的整流方式调压调频型变频器。中、大功率普通变频器整流模块一般为三相全波整流，承担着变频器所有输出电能的整流，易过热，也易击穿，其损坏后一般会出现变频器不能送电、保险熔断等现象，三相输入或输出端呈低阻值正常时其阻值达到兆欧以上或短路。在更换整流块时，要求其在与散热片接触面上均匀地涂上一层传热性能良

我公司从事工控电器设备维修十余年，长期致力于珠三角，服务于广大客户本公司从事工控电器维修十余年，有着一支现场维修经验丰富的工程师团队，服务国内上千家客户参与设计过上百种工控调速系统，为许多客户大大节约了成本，在业界也赢得了良好的口碑。我公司维修变频器，伺服器，PLC，触摸屏，各种工控电路板，工控电源，控制器所有的工控电器等，我公司是靠技术起家，一直秉承技术才是核心竞争力的硬道理。我们有着庞大客户群体，建立着密切的合作关系.希望与广大有志之士精诚合作，建立双赢或者多赢的合作关系。

我公司维修三菱变频器以下型号：FR-S500系列变频器FR-E500系列 FR-F500系列 FR-A500系列 FR-

A044系列 FR-A024系列 FR-A200系列 FR-A740系列FR-F740系列 FR-E740系列 FR-D740系列 FR-F700系列 FR-F720系列 FR-A700系列 FR-E700系列FR-F700系列 FR-D700系列 FR-A720系列 FR-D720系列 FR-F720系列 FR-E520系列 FR-A520系列FR-D520系列 FR-F520系列

我司维修以下品牌变频器:

三菱变频器维修 安川变频器维修 松下变频器维修 富士变频器维修

施耐德变频器维修 艾默生变频器维修 西门子变频器维修 SEW变频器维修

ABB变频器维修 丹佛斯变频器维修 台达变频器维修 台安变频器维修

东元变频器维修 LS(LG)变频器维修 汇川变频器维修 英威腾变频器维修

海利普变频器维修 普传变频器维修 康沃变频器维修 安邦信变频器维修

易能变频器维修 伟肯变频器维修 东芝变频器维修 士林变频器维修

科比变频器维修 伦茨变频器 罗克威尔变频器 伊顿变频器

日立变频器 爱得利变频器 正泰变频器维修 森兰变频器维修

伟创变频器维修 四方变频器 易驱变频器维修 博世力士乐变频器维修

佳灵变频器 神源变频器 正弦变频器 德莱尔变频器维修

欧瑞变频器维修 阿尔法变频器维修 欧姆龙变频器维修 三垦变频器维修

微能变频器维修

三菱变频器维修常见故障：无显示、缺相、过流、过压、欠压、过热、过载、接地、参数错误、有显示无输出、模块损坏等

三菱变频器维修故障：

东莞腾川自动化可以快速解决三菱变频器：上电无显示、缺相LF、过流OC、过压OV、欠压UV、过热OH、过载OL、接地GF、参数错误、有显示无输出、模块损坏等故障。

三菱变频器故障报警代码之严重故障 代码 故障名称 检查要点 1 加速时过电流断路是否急加速运转 输出是否短路，主回路电源(R,S,T)是否供电。 2 定速时过电流断路

负荷是否有急速变化，输出是否短路。 3 减速时过电流断路

是否急减速运转，输出是否短路，电机的机械制动是否过早 1 加速时再生过电压断路

加速度是否太缓慢。 2 定速时再生过电压断路 负荷是否有急速变化。 3 减速，停止时再生过电压断路

是否急减速运转。 电机过负荷断路(电子过流保护) 电机是否在过负荷状态下使用。

变频器过负荷断路(电子过流保护) 电机是否在过负荷状态下使用。 瞬时停电保护

调查瞬时停电发生的原因 欠压保护 有无大容量的电机启动，P，P1之间是否接有短路片或直流电抗器。

散热片过热 周围温度是否过高，冷却散热片是否堵塞。 输出侧接地故障过电流保护

电机，连接线是否接地 外部热继电器动作

电机是否过热。在Pr.180 ~ Pr.186(输入端子功能选择)中任一个，设定值7 (OH信号) 是否正确设定。

制动晶体管异常 减少负荷J，制动的使用频率是否合适 失速防止 电机是否在过负荷状态下使用 选件报警

1 ~ OP3 选件插口异常 选件功能的设定、操作是否有误。(1 ~ 3显示选件插口号) 参数记忆因子异常

参数写入回数是否太多 PU脱出发生 DU或PU的安装是否太松确认Pr.75的设定值 再试次数溢出

调查异常发生的原因 CPU错误 E. 6 CPU错误 E. 7 CPU错误 24 直流24V电源输出短路 PC端子输出是否短路

操作面板用电源输出短路 PU接口连接线是否短路。 输出欠相保护

正确接线。确认Pr.251 “输出欠相保护选择” 的设定值 1 ~ 7 制动开启错误 调查异常发生的原因

二、三菱变频器故障报警代码之轻微故障 风扇故障 冷却风扇是否异常 0L 失速防止 (过电流)

电机是否在过负荷状态下使用 oL 失速防止 (过电压) 是否是急减速运行